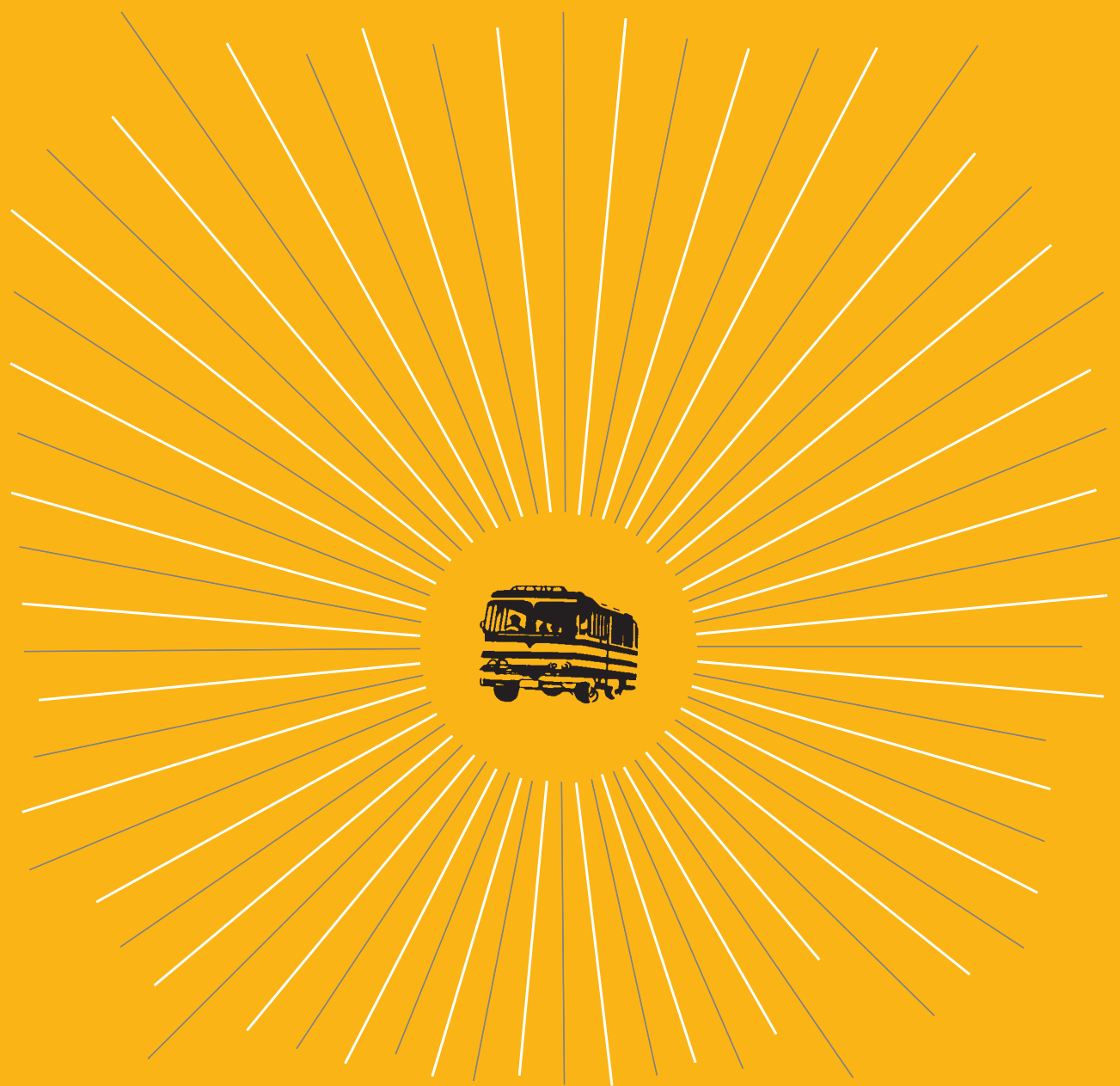


2016年版（平成28年）
日本のバス事業



公益社団法人 日本バス協会

55

日本のバス事業・目次

| | |
|---|----|
| I. バス事業の現状 | 1 |
| 1. 概況 | 1 |
| (1) 国内輸送 | 1 |
| (2) バス事業の現状 | 1 |
| 2. 乗合バス輸送状況推移表 | 2 |
| 3. 貸切バス輸送状況推移表 | 4 |
| 4. バス事業の経営規模 | 6 |
| 5. 国内輸送の現状 | 8 |
| 6. 業態別保有自動車数の推移 | 10 |
| 7. 高速バスの運行状況 | 12 |
| II. バス事業 | 13 |
| 1. 乗合バス事業 | 13 |
| (1) 平成27年度乗合バス事業の収支状況 | 13 |
| 2. 都市交通 | 20 |
| (1) 概要 | 20 |
| (2) 自動車運送事業の安全総合対策事業（事故防止対策支援推進事業） （国土交通省） | 20 |
| (3) PTPS、バス専用通行帯、バス優先通行帯等 | 22 |
| 3. 地方交通 | 23 |
| (1) 地方交通の状況 | 23 |
| (2) 地域公共交通確保維持改善事業 | 24 |
| (3) 生活交通確保対策を講じる地方公共団体に対する地方財税措置 | 28 |
| 4. 乗合バスの運賃について | 31 |
| (1) ICカードの導入および営業政策的な割引 | 31 |
| (2) 地方自治体の補助による敬老乗車券 | 48 |
| 5. 貸切バス事業 | 50 |
| (1) 軽井沢スキーバス事故を受けた対策について | 50 |
| (2) 平成27年度貸切バス事業の収支状況 | 51 |
| (3) 貸切バス事業者安全性評価認定制度 | 57 |
| III. 安全輸送の取組み | 58 |
| 1. 安全輸送体制の確立 | 58 |
| (1) 運輸安全マネジメントの推進 | 58 |
| (2) バス事業における総合安全プラン2009 | 59 |
| (3) 運転者の体調急変に伴うバス事故を防止するための対策 | 59 |
| 2. 大規模災害への対応 | 60 |
| 3. 飲酒運転防止対策の推進 | 60 |
| (1) 飲酒運転防止対策の推進 | 60 |
| (2) アルコール検知器の使用義務化 | 61 |
| 4. 車内事故防止対策 | 61 |
| 5. 乗務中の携帯電話・スマートフォンの使用対策 | 62 |
| 6. バスジャック・テロ対策 | 63 |
| (1) バスジャック対策の推進 | 63 |
| (2) テロ対策の徹底 | 63 |

| | | |
|--------------|-----------------------------|------------|
| 7. | 平成26・27年の交通事故 | 65 |
| (1) | 全国の交通事故の現状 | 65 |
| (2) | バス（事業用）に係る交通事故情報 | 66 |
| (3) | 事業用自動車の事故 | 69 |
| 8. | 安全に資する装置の導入状況 | 71 |
| (1) | デジタルタコグラフ・ドライブレコーダー | 71 |
| (2) | 衝突被害軽減ブレーキ等 | 72 |
| IV. | バスに係る技術面の向上 | 73 |
| 1. | 中央技術委員会の活動 | 73 |
| 2. | バス車両の技術開発 | 73 |
| V. | 環境対策と交通バリアフリー法への対応 | 74 |
| 1. | 環境対策 | 74 |
| (1) | バス事業における低炭素社会実行計画 | 74 |
| (2) | 平成27年度の日本バス協会の対応 | 74 |
| (3) | NO _x ・PM対策 | 75 |
| (4) | グリーン経営の推進 | 75 |
| 2. | 交通バリアフリー法への対応 | 75 |
| (1) | 交通バリアフリー法の概要 | 75 |
| (2) | ノンステップバスの普及方策 | 76 |
| (3) | 平成27年度の日本バス協会の対応 | 76 |
| 3. | 人と環境にやさしいバスの導入状況 | 80 |
| (1) | 「人にやさしいバス」の導入状況 | 80 |
| (2) | 「環境にやさしいバス」の導入状況 | 81 |
| VI. | 労務関係 | 83 |
| 1. | 平成27年度バス事業賃金、労働時間等実態調査結果 | 83 |
| (1) | 年間総労働時間の実態（回答数 乗合383、貸切592） | 83 |
| (2) | 女性運転者雇用状況（回答数351） | 83 |
| (3) | 高齢運転者の雇用状況（回答数721） | 84 |
| (4) | バスガイドの雇用状況（回答数258） | 84 |
| (5) | 障害者の雇用状況（回答数247） | 84 |
| 2. | 平成28年度春季労使交渉 | 85 |
| (1) | 未来投資に向けた官民対話の状況と経団連の動き | 85 |
| (2) | 各労働組合の春闘に関する動向 | 85 |
| (3) | バス事業における春季労使交渉妥結結果（公営を除く。） | 86 |
| 3. | 平成28年度産業別最低賃金 | 87 |
| VII. | 交付金制度及び事業について | 89 |
| 1. | 運輸事業振興助成交付金 | 89 |
| (1) | 制度の創設 | 89 |
| (2) | 最近の交付金制度について | 89 |
| (3) | 交付金の額 | 90 |
| (4) | 交付金事業 | 92 |
| VIII. | 税制改正 | 98 |
| 1. | 平成29年度税制改正要望 | 98 |
| 資料 | | 101 |
| 1. | 自動車関係諸税一覧表 | 102 |
| 2. | 地域別旅行業者数 | 104 |
| 3. | 日本のバス事業略年表（H19. 4. 1～） | 105 |
| 4. | 都道府県バス協会名簿 | 108 |

I. バス事業の現状

1. 概況

(1) 国内輸送

平成26年度の国内輸送機関別の旅客輸送人員をみると、総輸送人員は298億38百万人（前年299億40百万人）と対前年0.3%減と前年から1億人減少した。内訳をみると JR は90億88百万人（前年91億47百万人）と対前年0.6%減、民鉄は145億12百万人（前年144億59百万人）と対前年0.4%増、バスは45億00百万人（前年45億05百万人）と対前年0.1%減、ハイタクは15億57百万人（前年16億48百万人）と対前年5.5%減、航空は95百万人（前年93百万人）と対前年2.2%増となっており、民鉄、航空は輸送人員が増加し、JR、バス、ハイタクは減少した。

次に輸送人員の分担率をみると民鉄48.6%に次いで、JR が30.5%、バスは15.1%と第3位、第4位はハイタクの5.2%、第5位は航空の0.3%の順になっている。※ 1)

また、自動車保有台数の推移をみると昭和51年央3,000万台、56年9月4,000万台、61年11月5,000万台、平成2年10月6,000万台、平成28年3月8,113万台となり、昭和51年央から平成28年3月まで39年間で2.7倍の伸びとなっており、このうち軽自動車は昭和51年に600万台であったが、平成28年3月では3,213万台と5.4倍の伸びを示している。※ 2)

従って、バス事業は益々陸上交通において自家用車にその領域を侵され、特に、軽自動車の伸びにより悪戦苦闘を続けている状況である。

(2) バス事業の現状

乗合バスの輸送人員は昭和42年前後の100億人台から年々減少傾向を辿っており、平成26年度は41億7,500万人（前年41億7,600万人）、対前年0.02%減（前年度0.2%増）となった。輸送人キロは314億人キロ（前年307億人キロ）と対前年2.3%増（前年3.0%増）となっており、平成11年度を底に微増傾向となっている。

営業収入をみると平成4年度をピークに減収になっていたが、平成25年度は9,765億4,600万円（前年9,715億2,900万円）と対前年0.5%増（前年0.7%増）となった。

貸切バスの輸送人員は長期的には増加傾向であったが、平成26年度は3億2,534万人（前年3億2,936万人）と対前年1.2%減（前年は5.5%増）となっており、輸送人キロは343億人キロ（前年368億人キロ）と対前年6.8%減（前年4.9%減）となっている。

また、営業収入は4,798億7,600万円（前年4,620億700万円）と対前年3.9%増（前年2.8%増）となった。

※1) 資料8頁 ※2) 資料10頁

(表1)

2. 乗 合 バ ス 輸

| 項 目 年 度 | 事業者数 | 車 両 数 両 | 実 働 率 % | 許 可 キ ロ キロ | 総 走 行 キ ロ 千キロ | 輸 送 人 員 千人 | 営 業 取 入 百万円 |
|------------|-------|------------|------------|---------------|------------------|---------------|----------------|
| 昭和22 | 237 | 12,532 | | 84,095 | 229,302 | 735,175 | 2,570 |
| 23 | 25 | 13,490 | | 85,054 | 274,662 | 804,497 | 7,809 |
| 24 | 276 | 16,532 | | 85,339 | 361,994 | 1,024,961 | 14,450 |
| 25 | 303 | 17,741 | 80.0 | 89,688 | 491,240 | 1,376,000 | 19,922 |
| 26 | 316 | 19,394 | 80.0 | 95,975 | 616,392 | 1,789,153 | 31,448 |
| 27 | 326 | 21,771 | 84.0 | 101,299 | 761,858 | 2,021,367 | 39,216 |
| 28 | 331 | 24,293 | 87.0 | 110,637 | 856,228 | 2,497,396 | 49,361 |
| 29 | 341 | 26,681 | 85.0 | 118,894 | 973,727 | 3,013,121 | 57,114 |
| 30 | 346 | 28,932 | 84.0 | 125,741 | 1,103,937 | 3,461,000 | 64,117 |
| 31 | 344 | 32,193 | 86.0 | 131,912 | 1,223,268 | 4,008,000 | 72,946 |
| 32 | 344 | 35,908 | 86.0 | 138,060 | 1,377,857 | 4,642,000 | 84,994 |
| 33 | 349 | 39,014 | 86.0 | 140,938 | 1,524,800 | 5,094,000 | 94,560 |
| 34 | 344 | 41,932 | 86.0 | 147,128 | 1,673,068 | 5,767,000 | 107,074 |
| 35 | 347 | 44,912 | 83.7 | 152,475 | 1,680,671 | 6,044,498 | 118,578 |
| 36 | 342 | 48,457 | 86.0 | 156,770 | 1,837,869 | 6,913,597 | 129,638 |
| 37 | 354 | 50,575 | 85.9 | 162,877 | 1,980,675 | 7,583,269 | 147,348 |
| 38 | 354 | 56,893 | 83.9 | 165,004 | 2,149,524 | 8,052,227 | 184,403 |
| 39 | 362 | 59,827 | 85.9 | 173,301 | 2,502,315 | 8,793,067 | 203,600 |
| 40 | 362 | 62,923 | 87.9 | 177,390 | 2,636,126 | 9,862,056 | 233,500 |
| 41 | 361 | 64,716 | 85.8 | 185,319 | 2,770,647 | 9,938,061 | 268,741 |
| 42 | 360 | 66,888 | 91.1 | 187,890 | 2,857,427 | 10,116,590 | 288,065 |
| 43 | 361 | 67,694 | 85.2 | 191,165 | 2,906,389 | 10,143,807 | 309,280 |
| 44 | 362 | 66,891 | 84.8 | 193,703 | 2,910,987 | 10,133,880 | 323,079 |
| 45 | 359 | 67,911 | 84.7 | 190,040 | 2,935,122 | 10,073,704 | 368,914 |
| 46 | 352 | 66,250 | 85.0 | 191,348 | 2,897,130 | 9,946,964 | 381,502 |
| 47 | 368 | 66,377 | 85.0 | 193,852 | 2,886,363 | 9,941,805 | 427,333 |
| 48 | 359 | 67,336 | 83.8 | 192,362 | 2,858,792 | 9,607,238 | 502,345 |
| 49 | 363 | 67,694 | 84.5 | 191,226 | 2,831,276 | 9,506,234 | 600,951 |
| 50 | 364 | 68,435 | 84.8 | 180,879 | 2,878,520 | 9,118,868 | 713,266 |
| 51 | 359 | 68,037 | 85.1 | 180,187 | 2,894,431 | 8,772,854 | 806,006 |
| 52 | 358 | 67,660 | 85.6 | 178,805 | 2,893,703 | 8,588,962 | 834,572 |
| 53 | 356 | 67,620 | 85.6 | 177,104 | 2,897,740 | 8,307,541 | 878,969 |
| 54 | 354 | 67,309 | 85.8 | 177,340 | 2,910,665 | 8,176,373 | 920,987 |
| 55 | 355 | 67,142 | 85.6 | 177,310 | 2,909,759 | 8,096,622 | 971,369 |
| 56 | 358 | 66,897 | 86.4 | 178,074 | 2,917,489 | 7,902,624 | 1,017,640 |
| 57 | 358 | 66,843 | 86.4 | 179,521 | 2,917,514 | 7,654,324 | 1,059,905 |
| 58 | 351 | 66,222 | 86.4 | 177,709 | 2,909,086 | 7,432,056 | 1,074,326 |
| 59 | 349 | 65,636 | 86.5 | 176,972 | 2,886,305 | 7,179,130 | 1,085,948 |
| 60 | 350 | 65,258 | 86.2 | 176,532 | 2,879,928 | 6,997,602 | 1,124,663 |
| 61 | 349 | 65,093 | 85.9 | 177,007 | 2,878,784 | 6,847,944 | 1,129,206 |
| 62 | 362 | 65,081 | 86.1 | 181,052 | 2,907,885 | 6,698,574 | 1,128,354 |
| 63 | 370 | 65,121 | 86.2 | 210,080 | 2,939,657 | 6,629,258 | 1,151,416 |
| 平成元 | 372 | 65,278 | 86.2 | 258,488 | 3,000,772 | 6,552,089 | 1,156,362 |
| 2 | 377 | 64,972 | 85.7 | 282,841 | 3,038,390 | 6,500,489 | 1,193,909 |
| 3 | 390 | 64,469 | 85.7 | 293,701 | 3,039,816 | 6,496,094 | 1,216,663 |
| 4 | 393 | 63,857 | 85.4 | 296,414 | 3,018,431 | 6,358,294 | 1,233,184 |
| 5 | 398 | 63,263 | 85.1 | 299,700 | 2,992,589 | 6,195,844 | 1,216,118 |
| 6 | 405 | 62,568 | 84.8 | 297,576 | 2,969,970 | 5,938,505 | 1,205,256 |
| 7 | 404 | 61,861 | 84.4 | 298,886 | 2,955,635 | 5,756,231 | 1,189,332 |
| 8 | 404 | 61,171 | 84.7 | 296,140 | 2,935,727 | 5,599,617 | 1,170,042 |
| 9 | 406 | 60,354 | 84.5 | 298,054 | 2,916,750 | 5,399,848 | 1,133,086 |
| 10 | 414 | 59,426 | 84.5 | 297,998 | 2,904,569 | 5,171,516 | 1,109,413 |
| 11 | 430 | 58,689 | 84.0 | 300,368 | 2,900,487 | 4,937,130 | 1,069,592 |
| 12 | 444 | 58,348 | 83.9 | 304,931 | 2,896,959 | 4,803,141 | 1,050,944 |
| 13 | 451 | 58,273 | 83.6 | 314,376 | 2,924,444 | 4,633,010 | 1,020,818 |
| 14 | 485 | 58,801 | 83.4 | 330,465 | 2,951,699 | 4,502,726 | 992,755 |
| 15 | 511 | 58,335 | 83.6 | 340,898 | 3,008,903 | 4,447,859 | 990,574 |
| 16 | 516 | 58,119 | 83.6 | 352,687 | 3,028,566 | 4,335,453 | 974,281 |
| 17 | 513 | 58,430 | 83.7 | 357,103 | 3,015,339 | 4,243,854 | 968,320 |
| 18 | 1,087 | 58,252 | 83.6 | 372,654 | 3,013,347 | 4,241,284 | 971,999 |
| 19 | 1,185 | 59,313 | 83.0 | 396,955 | 3,034,001 | 4,264,106 | 980,863 |
| 20 | 1,347 | 58,944 | 82.6 | 417,285 | 3,046,438 | 4,303,817 | 992,414 |
| 21 | 1,453 | 58,793 | 82.0 | 417,394 | 3,042,916 | 4,177,722 | 973,742 |
| 22 | 1,640 | 59,195 | 82.0 | 420,757 | 3,034,289 | 4,158,180 | 929,762 |
| 23 | 1,836 | 59,100 | 81.2 | 420,844 | 3,017,914 | 4,117,704 | 965,069 |
| 24 | 1,991 | 58,994 | 81.2 | 433,597 | 3,026,989 | 4,124,997 | 971,529 |
| 25 | 2,120 | 59,027 | 81.3 | 477,667 | 3,099,993 | 4,175,831 | 976,546 |
| 26 | 2,171 | 59,979 | 80.8 | 510,252 | 3,126,800 | 4,174,821 | |

送 状 況 推 移 表

| 従業員総数 人 | 運転者 人 | 乗車密度 人 | 実働一日一車当り | | | 項 目 年 度 |
|------------|----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|
| | | | 走行キロ キロ | 輸送人員 人 | 営業収入 円 | |
| | | 20.3 | 80 | | | 昭和22 |
| | | 21.0 | 83 | | | 23 |
| | | 19.0 | 86 | | | 24 |
| | | 17.7 | 100 | 274 | | 25 |
| | | 17.8 | 110 | 324 | | 26 |
| | | 16.2 | 117 | 328 | | 27 |
| | | 18.7 | 121 | 346 | | 28 |
| | | 17.5 | 122 | 384 | 7,079 | 29 |
| | | 17.5 | 127 | 405 | 7,403 | 30 |
| | | 18.2 | 127 | 423 | 7,768 | 31 |
| | | 18.0 | 128 | 438 | 7,922 | 32 |
| | | 17.7 | 129 | 439 | 8,043 | 33 |
| | | 18.3 | 131 | 459 | 8,437 | 34 |
| | | 20.1 | 124 | 444 | 8,894 | 35 |
| | | 20.1 | 124 | 467 | 8,758 | 36 |
| | | 19.8 | 124 | 477 | 9,261 | 37 |
| | | 20.9 | 128 | 480 | 11,206 | 38 |
| | | 22.2 | 140 | 548 | 11,097 | 39 |
| 240,312 | 89,118 | 21.2 | 137 | 514 | 11,858 | 40 |
| 241,023 | 92,673 | 20.2 | 141 | 507 | 13,342 | 41 |
| 235,255 | 94,573 | 21.9 | 140 | 495 | 13,266 | 42 |
| 226,245 | 96,966 | 18.4 | 142 | 497 | 14,665 | 43 |
| 217,416 | 98,958 | 19.6 | 142 | 493 | 15,511 | 44 |
| 207,675 | 100,312 | 19.1 | 142 | 488 | 17,704 | 45 |
| 197,797 | 101,004 | 19.6 | 141 | 483 | 18,531 | 46 |
| 187,398 | 101,600 | 20.2 | 141 | 486 | 20,887 | 47 |
| 181,785 | 103,347 | 18.4 | 140 | 470 | 24,579 | 48 |
| 179,016 | 105,675 | 18.5 | 139 | 465 | 29,427 | 49 |
| 176,137 | 107,225 | 17.7 | 138 | 437 | 34,161 | 50 |
| 172,376 | 107,282 | 15.6 | 138 | 418 | 38,405 | 51 |
| 167,731 | 106,764 | 15.4 | 138 | 408 | 39,667 | 52 |
| 163,517 | 106,103 | 15.6 | 138 | 396 | 42,408 | 53 |
| 158,525 | 104,826 | 15.2 | 138 | 389 | 43,793 | 54 |
| 155,191 | 104,145 | 15.4 | 139 | 386 | 46,263 | 55 |
| 151,865 | 103,638 | 14.7 | 139 | 377 | 48,498 | 56 |
| 147,097 | 101,953 | 14.0 | 140 | 366 | 50,683 | 57 |
| 142,662 | 100,285 | 13.4 | 140 | 358 | 51,734 | 58 |
| 137,764 | 98,170 | 13.1 | 141 | 350 | 52,997 | 59 |
| 134,116 | 96,564 | 12.7 | 142 | 345 | 55,402 | 60 |
| 131,243 | 95,362 | 12.4 | 143 | 339 | 55,923 | 61 |
| 127,896 | 93,345 | 11.7 | 144 | 332 | 55,935 | 62 |
| 126,191 | 92,761 | 11.8 | 146 | 329 | 57,139 | 63 |
| 124,540 | 92,261 | 12.0 | 149 | 325 | 57,353 | 平成元 |
| 123,134 | 91,501 | 12.1 | 152 | 324 | 59,534 | 2 |
| 120,542 | 90,094 | 12.5 | 152 | 325 | 60,896 | 3 |
| 119,382 | 89,344 | 12.5 | 153 | 322 | 62,356 | 4 |
| 117,890 | 88,417 | 12.1 | 153 | 317 | 62,221 | 5 |
| 114,732 | 86,576 | 11.7 | 154 | 308 | 62,456 | 6 |
| 111,866 | 84,847 | 11.3 | 154 | 300 | 62,046 | 7 |
| 109,028 | 83,017 | 11.0 | 155 | 296 | 61,819 | 8 |
| 106,487 | 81,439 | 10.7 | 156 | 290 | 60,759 | 9 |
| 103,604 | 79,409 | 10.6 | 157 | 279 | 59,882 | 10 |
| 100,464 | 77,046 | 10.1 | 158 | 269 | 58,291 | 11 |
| 97,006 | 74,420 | 10.1 | 160 | 265 | 57,993 | 12 |
| 97,455 | 74,883 | 10.1 | 162 | 257 | 56,638 | 13 |
| 98,123 | 74,720 | 10.4 | 165 | 252 | 55,564 | 14 |
| 96,853 | 73,926 | 10.2 | 167 | 246 | 54,861 | 15 |
| 94,512 | 72,303 | 10.1 | 168 | 241 | 54,138 | 16 |
| 93,868 | 72,883 | 10.3 | 170 | 240 | 54,715 | 17 |
| 93,231 | 72,978 | 10.5 | 171 | 240 | 59,134 | 18 |
| 94,915 | 74,960 | 10.6 | 171 | 243 | 55,847 | 19 |
| 102,583 | 78,218 | 11.1 | 171 | 242 | 64,115 | 20 |
| 97,363 | 74,644 | 10.7 | 172 | 235 | 52,838 | 21 |
| 103,299 | 80,073 | | 171 | 235 | 52,822 | 22 |
| 106,492 | 81,811 | | 170 | 231 | 53,620 | 23 |
| 107,343 | 82,634 | | 170 | 231 | 52,883 | 24 |
| 108,253 | 83,199 | | 173 | 233 | 54,874 | 25 |
| 108,263 | 84,325 | | 174 | 233 | 57,313 | 26 |

(表2)

3. 貸切バス輸

| 項目 年度 | 事業者数 | 車両数 両 | 実働率 % | 総走行キロ 千キロ | 輸送人員 千人 | 営業収入 百万円 |
|----------|-------|----------|----------|--------------|------------|-------------|
| 昭和25 | 312 | 1,112 | | 20,197 | 12,284 | |
| 26 | 353 | 1,729 | | 38,192 | 23,472 | |
| 27 | 373 | 2,321 | | 60,539 | 38,475 | 4,356 |
| 28 | 401 | 3,233 | | 81,359 | 47,026 | 6,364 |
| 29 | 416 | 3,842 | 72.0 | 205,237 | 64,522 | 8,839 |
| 30 | 428 | 4,153 | 73.0 | 122,695 | 73,082 | 10,364 |
| 31 | 431 | 4,854 | 70.0 | 152,276 | 88,268 | 13,222 |
| 32 | 440 | 5,517 | 72.0 | 170,575 | 94,014 | 15,908 |
| 33 | 431 | 6,424 | 70.0 | 190,129 | 105,161 | 17,141 |
| 34 | 428 | 6,853 | 68.0 | 219,392 | 117,246 | 20,182 |
| 35 | 442 | 8,256 | 66.5 | 265,175 | 134,307 | 24,858 |
| 36 | 448 | 10,232 | 58.5 | 306,431 | 116,551 | 30,943 |
| 37 | 491 | 11,682 | 58.8 | 362,381 | 137,607 | 36,327 |
| 38 | 520 | 13,345 | 62.4 | 468,393 | 168,050 | 43,459 |
| 39 | 526 | 14,585 | 61.5 | 506,225 | 189,907 | 50,300 |
| 40 | 529 | 14,587 | 59.1 | 511,633 | 166,927 | 55,700 |
| 41 | 530 | 14,918 | 61.2 | 574,437 | 173,457 | 63,029 |
| 42 | 527 | 15,056 | 63.6 | 630,479 | 177,619 | 70,278 |
| 43 | 531 | 13,483 | 64.5 | 675,258 | 180,728 | 75,406 |
| 44 | 534 | 17,978 | 64.1 | 691,312 | 176,768 | 94,001 |
| 45 | 559 | 17,017 | 63.1 | 739,061 | 180,989 | 115,416 |
| 46 | 568 | 18,029 | 62.9 | 732,221 | 176,803 | 112,427 |
| 47 | 604 | 17,662 | 65.1 | 783,985 | 183,750 | 124,032 |
| 48 | 623 | 17,851 | 63.7 | 766,128 | 178,097 | 169,050 |
| 49 | 636 | 18,090 | 61.6 | 744,775 | 171,911 | 202,931 |
| 50 | 661 | 18,352 | 60.8 | 744,177 | 174,609 | 241,925 |
| 51 | 682 | 18,701 | 63.0 | 800,784 | 176,107 | 257,645 |
| 52 | 695 | 19,394 | 63.6 | 835,633 | 181,657 | 290,613 |
| 53 | 714 | 19,650 | 65.0 | 888,350 | 186,549 | 318,984 |
| 54 | 732 | 20,308 | 65.3 | 952,541 | 203,146 | 345,656 |
| 55 | 755 | 21,326 | 64.8 | 980,422 | 203,692 | 391,040 |
| 56 | 778 | 21,883 | 65.3 | 1,037,006 | 209,165 | 411,533 |
| 57 | 809 | 22,383 | 64.9 | 1,063,590 | 205,856 | 442,946 |
| 58 | 829 | 23,110 | 65.3 | 1,116,812 | 210,059 | 459,850 |
| 59 | 862 | 24,186 | 66.5 | 1,179,836 | 216,893 | 496,722 |
| 60 | 904 | 24,842 | 66.8 | 1,235,135 | 232,192 | 538,825 |
| 61 | 974 | 25,610 | 65.7 | 1,257,107 | 219,709 | 531,439 |
| 62 | 1,032 | 26,726 | 66.0 | 1,343,838 | 224,916 | 555,541 |
| 63 | 1,074 | 27,707 | 67.0 | 1,451,941 | 237,111 | 605,061 |
| 平成元 | 1,137 | 28,682 | 67.3 | 1,500,700 | 246,355 | 639,369 |
| 2 | 1,205 | 29,858 | 67.3 | 1,571,311 | 255,762 | 702,876 |
| 3 | 1,259 | 31,099 | 66.0 | 1,579,837 | 252,781 | 739,302 |
| 4 | 1,325 | 32,334 | 63.5 | 1,542,921 | 249,049 | 744,547 |
| 5 | 1,401 | 32,934 | 61.4 | 1,553,674 | 247,655 | 705,623 |
| 6 | 1,456 | 33,194 | 61.2 | 1,549,207 | 248,120 | 612,933 |
| 7 | 1,537 | 33,357 | 61.6 | 1,575,352 | 248,941 | 592,304 |
| 8 | 1,663 | 33,804 | 62.1 | 1,584,471 | 247,835 | 587,430 |
| 9 | 1,905 | 35,327 | 61.4 | 1,583,394 | 247,384 | 580,175 |
| 10 | 2,122 | 36,508 | 59.8 | 1,589,543 | 247,861 | 544,400 |
| 11 | 2,336 | 37,661 | 59.0 | 1,614,264 | 251,614 | 543,354 |
| 12 | 2,864 | 36,815 | 58.0 | 1,628,838 | 254,714 | 509,908 |
| 13 | 3,281 | 39,806 | 56.8 | 1,649,602 | 260,958 | 477,407 |
| 14 | 3,521 | 41,115 | 56.0 | 1,668,243 | 272,295 | 468,354 |
| 15 | 3,581 | 42,718 | 54.8 | 1,674,217 | 278,375 | 473,796 |
| 16 | 3,743 | 44,685 | 54.6 | 1,698,226 | 290,595 | 454,051 |
| 17 | 3,923 | 45,625 | 54.6 | 1,729,257 | 301,563 | 389,896 |
| 18 | 4,110 | 45,668 | 54.3 | 1,708,699 | 296,401 | 429,945 |
| 19 | 4,159 | 44,832 | 53.5 | 1,699,166 | 296,040 | 477,851 |
| 20 | 4,196 | 45,785 | 52.4 | 1,704,464 | 303,363 | 409,999 |
| 21 | 4,392 | 46,676 | 50.2 | 1,677,422 | 298,582 | 421,999 |
| 22 | 4,492 | 47,452 | 50.1 | 1,651,699 | 300,049 | 433,422 |
| 23 | 4,533 | 47,693 | 50.0 | 1,544,059 | 296,053 | 435,188 |
| 24 | 4,536 | 48,135 | 51.6 | 1,604,607 | 312,256 | 449,457 |
| 25 | 4,512 | 48,808 | 51.7 | 1,552,250 | 329,359 | 462,007 |
| 26 | 4,477 | 48,995 | 50.4 | 1,456,395 | 325,342 | 479,876 |

送 状 推 移 表

| 従業員総数 人 | 運 転 者 人 | 乗車密度 人 | 実働一日一車当り | | | 項 目 年 度 |
|------------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|
| | | | 走行キロ キロ | 輸送人員 人 | 営業収入 円 | |
| | | | | | | 昭和25 |
| | | | | | | 26 |
| | | | | | | 27 |
| | | | | | | 28 |
| | | | 106 | 63 | 9,029 | 29 |
| | | | 111 | 66 | 8,716 | 30 |
| | | | 118 | 65 | 10,269 | 31 |
| | | | 12 | 68 | 11,672 | 32 |
| | | | 124 | 68 | 11,235 | 33 |
| | | | 133 | 71 | 12,247 | 34 |
| | | 50.0 | 143 | 72 | 13,519 | 35 |
| | | 48.4 | 153 | 58 | 15,676 | 36 |
| | | 58.2 | 149 | 56 | 15,447 | 37 |
| | | 44.7 | 157 | 56 | 15,247 | 38 |
| | | 42.3 | 154 | 58 | 16,003 | 39 |
| 47,921 | 16,374 | 42.3 | 157 | 51 | 17,703 | 40 |
| 49,461 | 16,737 | 45.8 | 166 | 50 | 17,126 | 41 |
| 48,562 | 16,914 | 45.5 | 172 | 48 | 20,200 | 42 |
| 48,132 | 17,211 | 45.3 | 187 | 48 | 22,446 | 43 |
| 48,870 | 18,172 | 45.6 | 188 | 46 | 23,977 | 44 |
| 47,906 | 18,009 | 46.7 | 192 | 46 | 27,843 | 45 |
| 47,903 | 18,529 | 46.4 | 197 | 45 | 27,171 | 46 |
| 47,144 | 18,739 | 43.7 | 200 | 45 | 30,298 | 47 |
| 45,526 | 18,900 | 45.3 | 216 | 44 | 41,768 | 48 |
| 44,924 | 18,746 | 52.8 | 199 | 44 | 52,115 | 49 |
| 47,497 | 19,338 | 52.4 | 200 | 45 | 62,020 | 50 |
| 47,420 | 19,285 | 44.4 | 204 | 43 | 63,355 | 51 |
| 48,221 | 19,621 | 44.4 | 206 | 43 | 69,352 | 52 |
| 50,580 | 20,489 | 43.7 | 208 | 43 | 72,781 | 53 |
| 50,950 | 20,882 | 41.0 | 211 | 43 | 73,671 | 54 |
| 52,030 | 21,479 | 39.8 | 211 | 43 | 81,627 | 55 |
| 53,331 | 22,003 | 38.9 | 216 | 42 | 82,310 | 56 |
| 54,900 | 22,316 | 38.2 | 217 | 40 | 86,779 | 57 |
| 55,949 | 22,810 | 37.1 | 223 | 40 | 87,054 | 58 |
| 56,884 | 23,579 | 36.8 | 222 | 39 | 90,429 | 59 |
| 57,951 | 24,258 | 36.6 | 225 | 41 | 94,353 | 60 |
| 59,266 | 24,859 | 35.3 | 219 | 38 | 93,059 | 61 |
| 57,623 | 24,507 | 35.3 | 223 | 37 | 92,125 | 62 |
| 63,196 | 27,340 | 35.0 | 228 | 37 | 94,995 | 63 |
| 62,973 | 28,053 | 34.4 | 228 | 37 | 97,173 | 平成元 |
| 93,486 | 28,972 | 34.1 | 230 | 37 | 102,787 | 2 |
| 66,418 | 30,739 | 32.8 | 229 | 37 | 107,223 | 3 |
| 67,051 | 31,056 | 34.3 | 226 | 37 | 109,165 | 4 |
| 67,299 | 31,195 | 34.6 | 227 | 37 | 104,353 | 5 |
| 65,436 | 30,807 | 34.2 | 229 | 37 | 90,549 | 6 |
| 64,585 | 30,923 | 34.0 | 232 | 37 | 87,098 | 7 |
| 63,811 | 30,992 | 33.7 | 231 | 36 | 85,744 | 8 |
| 62,129 | 31,038 | 33.6 | 231 | 36 | 84,729 | 9 |
| 58,732 | 30,405 | 33.3 | 230 | 36 | 78,767 | 10 |
| 63,262 | 32,646 | 33.0 | 232 | 36 | 77,935 | 11 |
| 64,971 | 36,241 | 32.6 | 232 | 36 | 72,523 | 12 |
| 65,663 | 37,817 | 32.4 | 231 | 37 | 66,808 | 13 |
| 65,116 | 39,434 | 32.2 | 230 | 38 | 49,109 | 14 |
| 67,427 | 41,544 | 32.5 | 228 | 38 | 64,467 | 15 |
| 67,212 | 41,898 | 32.8 | 226 | 39 | 60,522 | 16 |
| 58,010 | 36,996 | 33.0 | 228 | 40 | 51,326 | 17 |
| 64,546 | 42,420 | 32.9 | 225 | 39 | 54,096 | 18 |
| 65,411 | 41,890 | 31.6 | 225 | 40 | 59,674 | 19 |
| 64,490 | 42,323 | 32.4 | 228 | 41 | 57,206 | 20 |
| 67,908 | 41,173 | 32.1 | 232 | 41 | 52,226 | 21 |
| 64,171 | 45,392 | | 223 | 40 | | 22 |
| 65,378 | 45,504 | | 223 | 40 | | 23 |
| 69,851 | 46,653 | | 212 | 41 | | 24 |
| 68,168 | 47,581 | | 204 | 43 | | 25 |
| 71,361 | 48,314 | | 196 | 44 | | 26 |

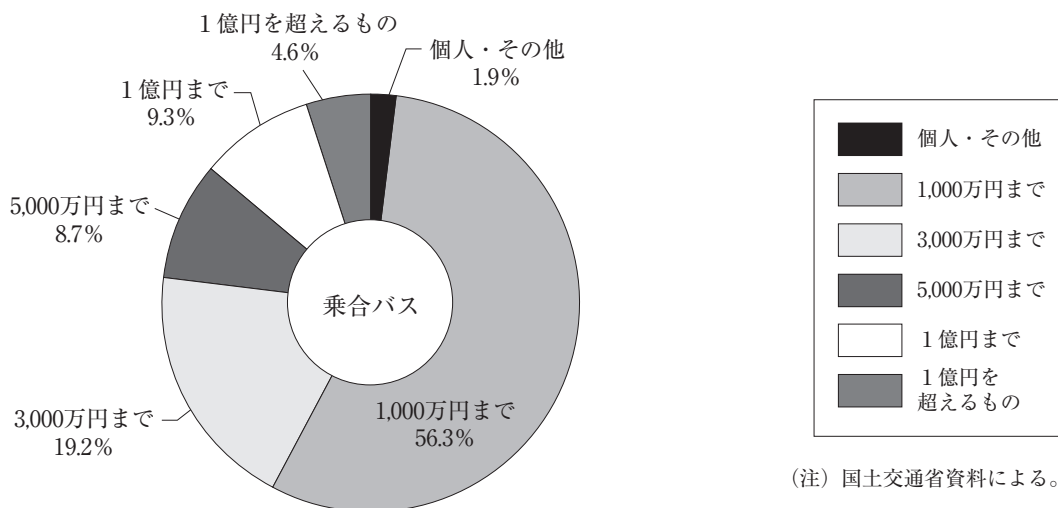
4. バス事業の経営規模

(表4-1) 資本金規模別事業者数

(27年3月末現在)

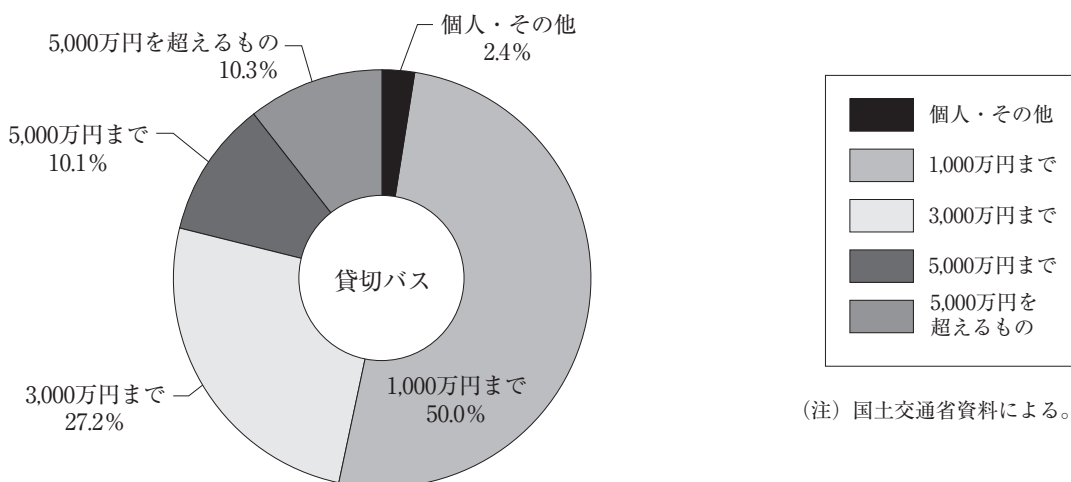
| 業種 | 個人、その他 | 1,000万円まで | 3,000万円まで | 5,000万円まで | 1億円まで | 1億円を超えるもの | 計 | 公 営 | 合 計 |
|------|--------|-----------|-----------|-----------|-------|-----------|-------|-----|-------|
| 乗合バス | 40 | 1,178 | 403 | 181 | 194 | 96 | 2,092 | 28 | 2,120 |

(図7) 資本金別事業者数の構成比率



(27年3月末現在)

| 業種 | 個人、その他 | 1,000万円まで | 3,000万円まで | 5,000万円まで | 5,000万円を超えるもの | 計 | 公 営 | 合 計 |
|------|--------|-----------|-----------|-----------|---------------|-------|-----|-------|
| 貸切バス | 108 | 2,241 | 1,221 | 456 | 464 | 4,490 | 22 | 4,512 |

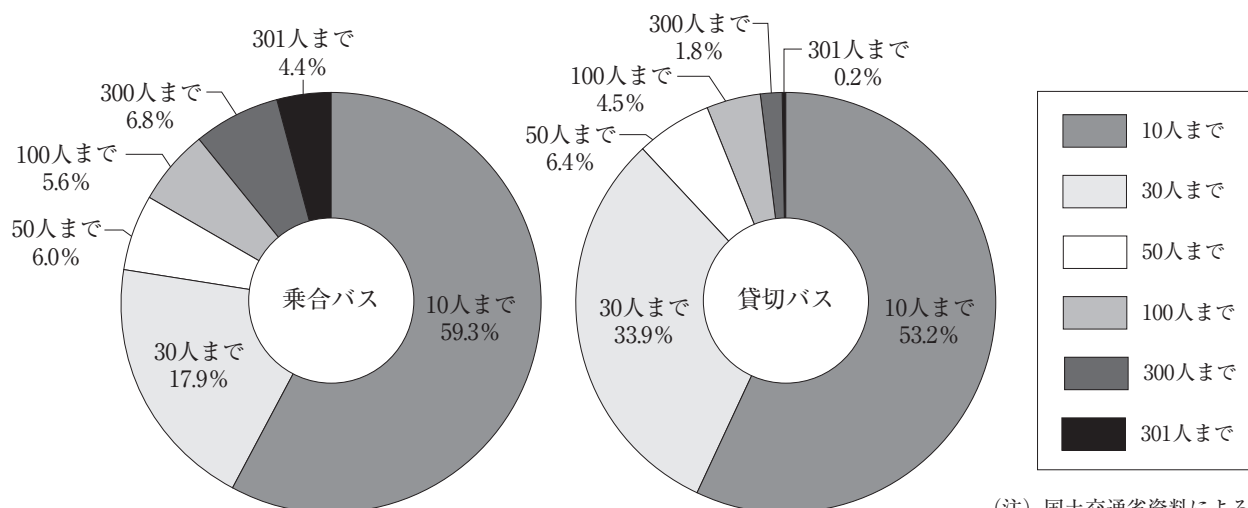


(表4-2) 従業員数別事業者数

(27年3月末現在)

| 業種 | 規模 | | | | | | 合計 |
|------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|
| | 10人まで | 30人まで | 50人まで | 100人まで | 300人まで | 301人以上 | |
| 乗合バス | 1,258 | 379 | 128 | 118 | 144 | 93 | 2,120 |
| 貸切バス | 2,399 | 1,528 | 291 | 203 | 83 | 8 | 4,512 |

(図8) 従業員数別事業者数の構成比率



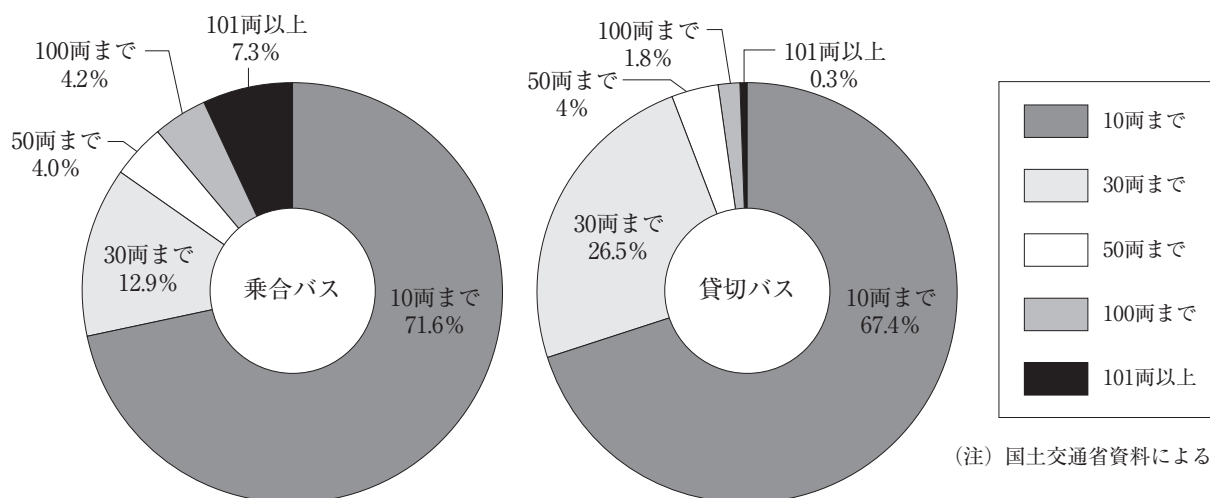
(注) 国土交通省資料による。

(表4-3) 車両数規模別事業者数

(27年3月末現在)

| 業種 | 規模 | | | | | 合計 |
|------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|
| | 10両まで | 30両まで | 50両まで | 100両まで | 101両以上 | |
| 乗合バス | 1,518 | 273 | 84 | 90 | 155 | 2,120 |
| 貸切バス | 3,041 | 1,196 | 179 | 82 | 14 | 4,512 |

(図9) 車両数規模別事業者数の構成比率



(注) 国土交通省資料による。

5. 国内輸送の現状

(表3) 国内輸送機関別旅客輸送人員の推移および分担率の推移

(単位：百万人)

| 年度 | 自動車 | | | | | | 鉄道 | | | | 旅客船 | | 国内航空 | | 計 | |
|------|--------|------------|------|------------|--------------|------------|-------|------------|--------|------------|-----|------------|------|------------|--------|------------|
| | 乗合バス | | 貸切バス | | ハイヤー タクシー | | J R | | 民営 | | 人員 | 分担率 (%) | 人員 | 分担率 (%) | 人員 | 分担率 (%) |
| | 人員 | 分担率 (%) | 人員 | 分担率 (%) | 人員 | 分担率 (%) | 人員 | 分担率 (%) | 人員 | 分担率 (%) | | | | | | |
| 昭和25 | 1,376 | (14.6) | 12 | (0.1) | 73 | (0.8) | 3,001 | (31.9) | 4,961 | (52.6) | | (0.0) | | (0.0) | 9,423 | (100.0) |
| 30 | 3,461 | (24.8) | 73 | (0.5) | 562 | (4.0) | 3,849 | (27.6) | 5,932 | (42.6) | 74 | (0.5) | | (0.0) | 13,951 | (100.0) |
| 35 | 6,044 | (30.6) | 134 | (0.7) | 1,205 | (6.1) | 5,124 | (25.9) | 7,166 | (36.2) | 101 | (0.5) | 1 | (0.0) | 19,775 | (100.0) |
| 40 | 9,862 | (34.5) | 167 | (0.6) | 2,627 | (9.2) | 6,722 | (23.5) | 9,076 | (31.8) | 119 | (0.4) | 5 | (0.0) | 28,578 | (100.0) |
| 45 | 10,074 | (32.4) | 181 | (0.6) | 4,288 | (13.8) | 6,534 | (21.0) | 9,850 | (31.7) | 137 | (0.5) | 15 | (0.0) | 31,079 | (100.0) |
| 46 | 9,947 | (32.0) | 171 | (0.6) | 4,251 | (13.7) | 6,659 | (21.4) | 9,836 | (31.7) | 178 | (0.6) | 16 | (0.0) | 31,064 | (100.0) |
| 47 | 9,942 | (32.0) | 184 | (0.6) | 3,919 | (12.6) | 6,724 | (21.7) | 10,061 | (32.4) | 188 | (0.7) | 19 | (0.0) | 31,037 | (100.0) |
| 48 | 9,607 | (31.2) | 178 | (0.6) | 3,737 | (12.2) | 6,871 | (22.3) | 10,185 | (33.1) | 171 | (0.6) | 24 | (0.0) | 30,773 | (100.0) |
| 49 | 9,506 | (31.0) | 172 | (0.6) | 3,222 | (10.5) | 7,113 | (23.2) | 10,476 | (34.2) | 178 | (0.6) | 25 | (0.0) | 30,692 | (100.0) |
| 50 | 9,119 | (30.1) | 175 | (0.6) | 3,220 | (10.6) | 7,048 | (23.3) | 10,540 | (34.8) | 170 | (0.5) | 25 | (0.1) | 30,297 | (100.0) |
| 51 | 8,773 | (29.3) | 176 | (0.6) | 3,269 | (10.8) | 7,180 | (24.0) | 10,402 | (34.7) | 164 | (0.5) | 28 | (0.1) | 29,992 | (100.0) |
| 52 | 8,589 | (28.7) | 182 | (0.6) | 3,249 | (10.8) | 7,068 | (23.6) | 10,699 | (35.7) | 162 | (0.5) | 33 | (0.1) | 29,982 | (100.0) |
| 53 | 8,308 | (27.9) | 187 | (0.6) | 3,373 | (11.3) | 6,997 | (23.5) | 10,763 | (36.1) | 162 | (0.5) | 37 | (0.1) | 29,827 | (100.0) |
| 54 | 8,176 | (27.3) | 203 | (0.7) | 3,515 | (11.7) | 6,931 | (23.2) | 10,907 | (36.4) | 166 | (0.6) | 41 | (0.1) | 29,939 | (100.0) |
| 55 | 8,097 | (27.1) | 204 | (0.7) | 3,427 | (11.4) | 6,825 | (22.8) | 11,180 | (37.4) | 160 | (0.5) | 40 | (0.1) | 29,932 | (100.0) |
| 56 | 7,903 | (26.4) | 209 | (0.7) | 3,408 | (11.4) | 6,793 | (22.7) | 11,425 | (38.2) | 161 | (0.5) | 42 | (0.1) | 29,940 | (100.0) |
| 57 | 7,654 | (25.8) | 207 | (0.7) | 3,323 | (11.2) | 6,742 | (22.8) | 11,527 | (38.9) | 156 | (0.5) | 40 | (0.1) | 29,648 | (100.0) |
| 58 | 7,432 | (25.0) | 210 | (0.7) | 3,315 | (11.2) | 6,797 | (22.9) | 11,741 | (39.6) | 153 | (0.5) | 41 | (0.1) | 29,689 | (100.0) |
| 59 | 7,179 | (24.2) | 217 | (0.7) | 3,284 | (11.1) | 6,884 | (23.2) | 11,868 | (40.1) | 155 | (0.5) | 45 | (0.1) | 29,633 | (100.0) |
| 60 | 6,998 | (23.6) | 232 | (0.8) | 3,257 | (11.0) | 6,941 | (23.4) | 12,048 | (40.6) | 154 | (0.5) | 44 | (0.1) | 29,674 | (100.0) |
| 61 | 6,848 | (22.9) | 220 | (0.7) | 3,267 | (10.9) | 7,104 | (23.7) | 12,310 | (41.1) | 154 | (0.5) | 46 | (0.2) | 29,949 | (100.0) |
| 62 | 6,699 | (22.0) | 225 | (0.7) | 3,342 | (11.0) | 7,356 | (24.2) | 12,616 | (41.4) | 165 | (0.5) | 50 | (0.2) | 30,453 | (100.0) |
| 63 | 6,629 | (21.3) | 237 | (0.7) | 3,326 | (10.7) | 7,761 | (24.9) | 12,981 | (41.7) | 157 | (0.5) | 53 | (0.2) | 31,144 | (100.0) |
| 平成元 | 6,552 | (20.8) | 246 | (0.8) | 3,301 | (10.4) | 7,980 | (25.3) | 13,231 | (42.0) | 160 | (0.5) | 60 | (0.2) | 31,530 | (100.0) |
| 2 | 6,500 | (20.2) | 256 | (0.8) | 3,223 | (10.0) | 8,358 | (26.0) | 13,581 | (42.3) | 163 | (0.5) | 65 | (0.2) | 32,146 | (100.0) |
| 3 | 6,496 | (19.9) | 253 | (0.8) | 3,177 | (9.7) | 8,676 | (26.5) | 13,884 | (42.4) | 162 | (0.5) | 69 | (0.2) | 32,717 | (100.0) |
| 4 | 6,358 | (19.5) | 249 | (0.8) | 3,041 | (9.3) | 8,818 | (27.1) | 13,876 | (42.6) | 158 | (0.5) | 70 | (0.2) | 32,570 | (100.0) |
| 5 | 6,196 | (19.2) | 248 | (0.8) | 2,922 | (9.0) | 8,906 | (27.5) | 13,853 | (42.8) | 157 | (0.5) | 70 | (0.2) | 32,352 | (100.0) |
| 6 | 5,939 | (18.6) | 248 | (0.8) | 2,822 | (8.9) | 8,884 | (27.9) | 13,714 | (43.1) | 151 | (0.5) | 75 | (0.2) | 31,833 | (100.0) |
| 7 | 5,756 | (18.2) | 249 | (0.8) | 2,758 | (8.7) | 8,982 | (28.4) | 13,648 | (43.2) | 149 | (0.5) | 78 | (0.2) | 31,620 | (100.0) |
| 8 | 5,600 | (17.8) | 248 | (0.8) | 2,684 | (8.5) | 8,997 | (28.7) | 13,596 | (43.4) | 148 | (0.5) | 82 | (0.3) | 31,355 | (100.0) |
| 9 | 5,400 | (17.6) | 247 | (0.8) | 2,615 | (8.5) | 8,859 | (28.9) | 13,339 | (43.4) | 145 | (0.5) | 86 | (0.3) | 30,691 | (100.0) |
| 10 | 5,172 | (17.2) | 248 | (0.8) | 2,515 | (8.3) | 8,764 | (29.1) | 13,249 | (43.9) | 128 | (0.4) | 88 | (0.3) | 30,164 | (100.0) |
| 11 | 4,937 | (16.7) | 252 | (0.8) | 2,466 | (8.3) | 8,718 | (29.4) | 13,033 | (44.0) | 120 | (0.4) | 91 | (0.3) | 29,617 | (100.0) |
| 12 | 4,803 | (16.4) | 255 | (0.9) | 2,433 | (8.3) | 8,671 | (29.5) | 12,976 | (44.2) | 110 | (0.4) | 93 | (0.3) | 29,341 | (100.0) |
| 13 | 4,633 | (15.9) | 261 | (0.9) | 2,344 | (8.0) | 8,650 | (29.7) | 13,070 | (44.8) | 111 | (0.4) | 95 | (0.3) | 29,165 | (100.0) |
| 14 | 4,503 | (15.6) | 272 | (0.9) | 2,366 | (8.2) | 8,585 | (29.7) | 12,976 | (44.9) | 109 | (0.4) | 97 | (0.3) | 28,908 | (100.0) |
| 15 | 4,448 | (15.3) | 278 | (0.9) | 2,352 | (8.1) | 8,642 | (29.8) | 13,116 | (45.2) | 107 | (0.4) | 95 | (0.3) | 29,038 | (100.0) |
| 16 | 4,335 | (15.1) | 291 | (1.0) | 2,244 | (7.8) | 8,618 | (30.0) | 13,068 | (45.4) | 101 | (0.4) | 94 | (0.3) | 28,751 | (100.0) |
| 17 | 4,244 | (14.7) | 302 | (1.0) | 2,217 | (7.7) | 8,683 | (30.0) | 13,271 | (45.9) | 103 | (0.4) | 94 | (0.3) | 28,914 | (100.0) |
| 18 | 4,241 | (14.5) | 296 | (1.0) | 2,209 | (7.6) | 8,778 | (30.1) | 13,465 | (46.2) | 99 | (0.3) | 97 | (0.3) | 29,185 | (100.0) |
| 19 | 4,264 | (14.3) | 296 | (1.0) | 2,137 | (7.2) | 8,988 | (30.2) | 13,853 | (46.6) | 100 | (0.3) | 95 | (0.3) | 29,733 | (100.0) |
| 20 | 4,303 | (14.4) | 303 | (1.0) | 2,025 | (6.8) | 8,984 | (30.2) | 13,992 | (47.0) | 99 | (0.3) | 91 | (0.3) | 29,797 | (100.0) |
| 21 | 4,178 | (14.2) | 299 | (1.0) | 1,948 | (6.6) | 8,841 | (30.1) | 13,883 | (47.3) | 93 | (0.3) | 84 | (0.3) | 29,326 | (100.0) |
| 22 | 4,158 | (14.3) | 300 | (1.0) | 1,783 | (6.1) | 8,818 | (30.3) | 13,851 | (47.6) | 85 | (0.3) | 82 | (0.3) | 29,077 | (100.0) |
| 23 | 4,118 | (14.1) | 296 | (1.0) | 1,660 | (5.7) | 8,837 | (30.2) | 13,795 | (47.1) | 84 | (0.3) | 79 | (0.3) | 28,869 | (100.0) |
| 24 | 4,125 | (14.1) | 312 | (1.0) | 1,640 | (5.7) | 8,963 | (30.6) | 14,070 | (48.0) | 87 | (0.3) | 86 | (0.3) | 29,292 | (100.0) |
| 25 | 4,176 | (14.0) | 329 | (1.0) | 1,648 | (5.5) | 9,147 | (30.6) | 14,459 | (48.3) | 88 | (0.3) | 93 | (0.3) | 29,940 | (100.0) |
| 26 | 4,175 | (14.0) | 325 | (1.1) | 1,557 | (5.2) | 9,088 | (30.5) | 14,512 | (48.6) | 86 | (0.3) | 95 | (0.3) | 29,838 | (100.0) |

※平成22年度及び23年度のハイヤータクシーの数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局及び東北運輸局管内の23年3月、4月の数値を含まない。

(注) 国土交通省資料による。

(表4) 国内輸送機関別旅客輸送人キロの推移および分担率の推移

(単位：億人キロ)

| 年度 | 自動車 | | | | | | 鉄道 | | | | 旅客船 | | 国内航空 | | 計 | |
|------|------|------------|------|------------|--------------|------------|-------|------------|-------|------------|-----|------------|------|------------|-------|------------|
| | 乗合バス | | 貸切バス | | ハイヤー タクシー | | J R | | 民営 | | 人キロ | 分担率 (%) | 人キロ | 分担率 (%) | 人キロ | 分担率 (%) |
| | 人キロ | 分担率 (%) | 人キロ | 分担率 (%) | 人キロ | 分担率 (%) | 人キロ | 分担率 (%) | 人キロ | 分担率 (%) | | | | | | |
| 昭和30 | 187 | (11.4) | 44 | (2.7) | 25 | (1.5) | 912 | (55.7) | 449 | (27.4) | 20 | (1.2) | 2 | (0.1) | 1,639 | (100.0) |
| 35 | 314 | (13.3) | 111 | (4.7) | 52 | (2.2) | 1,240 | (52.6) | 604 | (25.7) | 27 | (1.2) | 7 | (0.3) | 2,355 | (100.0) |
| 40 | 533 | (15.4) | 199 | (5.8) | 113 | (3.3) | 1,740 | (50.3) | 814 | (23.5) | 31 | (0.9) | 29 | (0.8) | 3,459 | (100.0) |
| 45 | 524 | (13.0) | 295 | (7.3) | 193 | (4.8) | 1,897 | (46.9) | 991 | (24.5) | 48 | (1.2) | 94 | (2.3) | 4,042 | (100.0) |
| 46 | 517 | (12.8) | 290 | (7.2) | 191 | (4.7) | 1,903 | (47.0) | 997 | (24.6) | 50 | (1.2) | 103 | (2.5) | 4,051 | (100.0) |
| 47 | 547 | (13.0) | 290 | (6.9) | 188 | (4.5) | 1,978 | (46.8) | 1,025 | (24.2) | 67 | (1.6) | 127 | (3.0) | 4,222 | (100.0) |
| 48 | 490 | (11.3) | 293 | (6.8) | 187 | (4.3) | 2,081 | (48.0) | 1,048 | (24.2) | 74 | (1.7) | 160 | (3.7) | 4,333 | (100.0) |
| 49 | 494 | (11.1) | 330 | (7.4) | 158 | (3.5) | 2,156 | (48.4) | 1,085 | (24.3) | 78 | (1.7) | 160 | (3.6) | 4,461 | (100.0) |
| 50 | 475 | (11.0) | 326 | (7.0) | 156 | (4.0) | 2,153 | (48.0) | 1,085 | (24.0) | 69 | (2.0) | 191 | (4.0) | 4,455 | (100.0) |
| 51 | 421 | (10.0) | 296 | (7.0) | 154 | (3.5) | 2,107 | (49.0) | 1,088 | (25.0) | 67 | (1.5) | 201 | (4.0) | 4,334 | (100.0) |
| 52 | 412 | (10.0) | 308 | (7.0) | 149 | (3.0) | 1,997 | (47.0) | 1,126 | (26.0) | 65 | (1.0) | 236 | (6.0) | 4,293 | (100.0) |
| 53 | 415 | (10.0) | 321 | (7.0) | 159 | (4.0) | 1,958 | (45.0) | 1,153 | (27.0) | 64 | (1.0) | 269 | (6.0) | 4,339 | (100.0) |
| 54 | 409 | (9.0) | 322 | (7.0) | 165 | (4.0) | 1,947 | (44.0) | 1,178 | (27.0) | 64 | (2.0) | 302 | (7.0) | 4,387 | (100.0) |
| 55 | 413 | (9.0) | 324 | (7.0) | 161 | (4.0) | 1,931 | (44.0) | 1,214 | (28.0) | 61 | (1.0) | 297 | (7.0) | 4,400 | (100.0) |
| 56 | 403 | (9.0) | 334 | (8.0) | 164 | (4.0) | 1,921 | (43.0) | 1,241 | (28.0) | 60 | (1.0) | 310 | (7.0) | 4,433 | (100.0) |
| 57 | 383 | (9.0) | 335 | (8.0) | 153 | (3.0) | 1,908 | (43.0) | 1,256 | (29.0) | 59 | (1.0) | 301 | (7.0) | 4,395 | (100.0) |
| 58 | 364 | (8.0) | 341 | (8.0) | 157 | (4.0) | 1,929 | (43.0) | 1,285 | (29.0) | 57 | (1.0) | 306 | (7.0) | 4,439 | (100.0) |
| 59 | 351 | (8.0) | 356 | (8.0) | 156 | (4.0) | 1,942 | (43.0) | 1,302 | (29.0) | 58 | (1.0) | 335 | (7.0) | 4,500 | (100.0) |
| 60 | 338 | (8.0) | 370 | (8.0) | 158 | (4.0) | 1,972 | (43.0) | 1,326 | (29.0) | 57 | (1.0) | 335 | (7.0) | 4,556 | (100.0) |
| 61 | 329 | (7.0) | 363 | (8.0) | 157 | (3.0) | 1,983 | (43.0) | 1,365 | (30.0) | 57 | (1.0) | 353 | (8.0) | 4,607 | (100.0) |
| 62 | 314 | (7.0) | 387 | (8.0) | 161 | (3.0) | 2,047 | (43.0) | 1,400 | (30.0) | 59 | (1.0) | 385 | (8.0) | 4,753 | (100.0) |
| 63 | 319 | (7.0) | 414 | (8.0) | 161 | (3.0) | 2,176 | (44.0) | 1,442 | (29.0) | 57 | (1.0) | 411 | (8.0) | 4,980 | (100.0) |
| 平成元 | 330 | (7.0) | 420 | (8.0) | 159 | (3.0) | 2,227 | (43.0) | 1,462 | (29.0) | 60 | (1.0) | 471 | (9.0) | 5,129 | (100.0) |
| 2 | 337 | (6.0) | 436 | (8.0) | 156 | (3.0) | 2,377 | (44.0) | 1,498 | (28.0) | 63 | (1.0) | 516 | (10.0) | 5,383 | (100.0) |
| 3 | 347 | (6.0) | 422 | (8.0) | 161 | (3.0) | 2,470 | (44.0) | 1,531 | (28.0) | 62 | (1.0) | 553 | (10.0) | 5,546 | (100.0) |
| 4 | 345 | (6.2) | 430 | (7.7) | 156 | (2.8) | 2,496 | (44.7) | 1,527 | (27.4) | 61 | (1.1) | 567 | (10.2) | 5,582 | (100.0) |
| 5 | 331 | (5.9) | 431 | (7.7) | 152 | (2.7) | 2,500 | (44.9) | 1,527 | (27.4) | 61 | (1.1) | 571 | (10.2) | 5,573 | (100.0) |
| 6 | 319 | (5.8) | 429 | (7.8) | 144 | (2.6) | 2,444 | (44.2) | 1,520 | (27.5) | 60 | (1.1) | 613 | (11.1) | 5,529 | (100.0) |
| 7 | 306 | (5.5) | 433 | (7.8) | 138 | (2.5) | 2,490 | (44.6) | 1,511 | (27.1) | 55 | (1.0) | 650 | (11.6) | 5,583 | (100.0) |
| 8 | 293 | (5.2) | 430 | (7.6) | 133 | (2.4) | 2,517 | (44.8) | 1,504 | (26.7) | 56 | (1.0) | 690 | (12.3) | 5,623 | (100.0) |
| 9 | 283 | (5.1) | 428 | (7.7) | 128 | (2.3) | 2,477 | (44.4) | 1,473 | (26.4) | 54 | (1.0) | 732 | (13.1) | 5,575 | (100.0) |
| 10 | 281 | (5.1) | 425 | (7.7) | 123 | (2.2) | 2,428 | (44.0) | 1,461 | (26.4) | 46 | (0.8) | 760 | (13.8) | 5,524 | (100.0) |
| 11 | 266 | (4.8) | 428 | (7.8) | 121 | (2.2) | 2,408 | (43.8) | 1,443 | (26.2) | 45 | (0.8) | 793 | (14.4) | 5,504 | (100.0) |
| 12 | 270 | (4.9) | 426 | (7.7) | 121 | (2.2) | 2,407 | (43.7) | 1,438 | (26.1) | 43 | (0.8) | 797 | (14.5) | 5,502 | (100.0) |
| 13 | 268 | (4.9) | 427 | (7.7) | 118 | (2.1) | 2,411 | (43.7) | 1,443 | (26.1) | 40 | (0.7) | 815 | (14.8) | 5,521 | (100.0) |
| 14 | 275 | (5.0) | 429 | (7.8) | 119 | (2.2) | 2,392 | (43.3) | 1,430 | (25.9) | 39 | (0.7) | 839 | (15.2) | 5,525 | (100.0) |
| 15 | 277 | (5.0) | 434 | (7.8) | 120 | (2.2) | 2,412 | (43.4) | 1,438 | (25.9) | 40 | (0.7) | 833 | (15.0) | 5,554 | (100.0) |
| 16 | 274 | (4.9) | 442 | (8.0) | 116 | (2.1) | 2,420 | (43.7) | 1,432 | (25.8) | 39 | (0.7) | 818 | (14.8) | 5,541 | (100.0) |
| 17 | 277 | (4.9) | 451 | (8.0) | 115 | (2.1) | 2,460 | (43.7) | 1,452 | (25.8) | 40 | (0.7) | 832 | (14.8) | 5,627 | (100.0) |
| 18 | 281 | (4.9) | 445 | (7.8) | 115 | (2.0) | 2,490 | (43.8) | 1,469 | (25.8) | 38 | (0.7) | 857 | (15.0) | 5,695 | (100.0) |
| 19 | 286 | (5.0) | 434 | (7.5) | 111 | (1.9) | 2,552 | (44.2) | 1,503 | (26.0) | 38 | (0.7) | 843 | (14.7) | 5,767 | (100.0) |
| 20 | 299 | (5.2) | 434 | (7.6) | 106 | (1.9) | 2,536 | (44.3) | 1,510 | (26.3) | 35 | (0.6) | 809 | (14.1) | 5,729 | (100.0) |
| 21 | 287 | (5.2) | 425 | (7.7) | 102 | (1.8) | 2,442 | (44.1) | 1,497 | (27.0) | 31 | (0.6) | 752 | (13.6) | 5,536 | (100.0) |
| 22 | 286 | (5.2) | 413 | (7.5) | 79 | (1.4) | 2,446 | (44.6) | 1,489 | (27.2) | 30 | (0.5) | 737 | (13.4) | 5,480 | (100.0) |
| 23 | 293 | (5.2) | 374 | (6.7) | 72 | (1.3) | 2,469 | (44.0) | 1,481 | (26.4) | 30 | (0.5) | 712 | (12.7) | 5,431 | (100.0) |
| 24 | 298 | (5.3) | 387 | (6.9) | 72 | (1.3) | 2,538 | (45.2) | 1,506 | (26.8) | 31 | (0.6) | 779 | (13.9) | 5,611 | (100.0) |
| 25 | 307 | (5.3) | 368 | (6.4) | 70 | (1.2) | 2,600 | (45.1) | 1,544 | (26.8) | 33 | (0.6) | 841 | (14.6) | 5,763 | (100.0) |
| 26 | 314 | (5.4) | 343 | (6.0) | 69 | (1.2) | 2,601 | (45.1) | 1,539 | (26.7) | 29 | (0.5) | 868 | (15.1) | 5,763 | (100.0) |

(注) 国土交通省資料による。

6. 業態別保有自動車数の推移

(表5)

| 年 | 合 計 | | | バ ス | | | | | | | | | |
|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|---------|---------|-------|--|
| | 計 | 営業用 | 自家用 | 計 | 普 通 車 | | | 小 型 車 | | | | | |
| | | | | | 営業用 | 自家用 | 計 | 営業用 | 自家用 | 計 | 営業用 | 自家用 | |
| 昭和31 | 1,502 | | | 35 | 33 | 2 | | | | | | | |
| 36 | 3,404 | 306 | 3,098 | 58 | 53 | 5 | 57 | 53 | 4 | 0.6 | 0.1 | 0.5 | |
| 41 | 8,123 | 504 | 7,619 | 105 | 77 | 28 | 84 | 76 | 8 | 21 | 1.4 | 20 | |
| 42 | 9,639 | 539 | 9,100 | 117 | 79 | 38 | 88 | 78 | 10 | 29 | 1.4 | 28 | |
| 43 | 11,680 | 582 | 11,098 | 123 | 81 | 42 | 93 | 80 | 13 | 30 | 1.4 | 29 | |
| 44 | 14,024 | 630 | 13,394 | 154 | 84 | 70 | 99 | 82 | 17 | 55 | 1.5 | 53 | |
| 45 | 16,528 | 671 | 15,857 | 176 | 85 | 91 | 104 | 83 | 21 | 72 | 1.5 | 70 | |
| 46 | 18,919 | 709 | 18,210 | 190 | 85 | 105 | 104 | 83 | 21 | 86 | 1.7 | 84 | |
| 47 | 21,162 | 742 | 20,420 | 197 | 84 | 113 | 100 | 82 | 18 | 97 | 1.7 | 95 | |
| 48 | 23,870 | 776 | 23,094 | 206 | 84 | 122 | 96 | 82 | 14 | 110 | 1.7 | 108 | |
| 49 | 25,963 | 826 | 25,137 | 213 | 85 | 128 | 97 | 83 | 14 | 116 | 1.9 | 114 | |
| 50 | 27,868 | 848 | 27,020 | 219 | 86 | 133 | 102 | 84 | 18 | 117 | 1.9 | 115 | |
| 51 | 29,133 | 863 | 28,270 | 220 | 87 | 133 | 106 | 85 | 21 | 114 | 2.0 | 112 | |
| 52 | 31,048 | 887 | 30,161 | 222 | 87 | 135 | 103 | 85 | 18 | 119 | 2 | 117 | |
| 53 | 32,964 | 910 | 32,054 | 224 | 87 | 137 | 104 | 85 | 19 | 120 | 2 | 118 | |
| 54 | 35,181 | 945 | 34,236 | 227 | 88 | 139 | 105 | 85 | 20 | 122 | 3 | 119 | |
| 55 | 37,333 | 980 | 36,353 | 228 | 87 | 141 | 105 | 84 | 21 | 123 | 3 | 120 | |
| 56 | 38,992 | 1,008 | 37,984 | 230 | 89 | 141 | 107 | 85 | 22 | 123 | 4 | 119 | |
| 57 | 40,833 | 1,029 | 39,804 | 229 | 89 | 140 | 107 | 85 | 22 | 122 | 4 | 118 | |
| 58 | 42,688 | 1,047 | 41,641 | 230 | 89 | 141 | 108 | 85 | 23 | 122 | 4 | 118 | |
| 59 | 44,559 | 1,078 | 43,481 | 229 | 90 | 139 | 108 | 85 | 23 | 121 | 5 | 116 | |
| 60 | 46,363 | 1,114 | 45,249 | 230 | 90 | 140 | 109 | 85 | 24 | 121 | 5 | 116 | |
| 61 | 48,240 | 1,150 | 47,090 | 230 | 90 | 140 | 109 | 85 | 24 | 121 | 5 | 116 | |
| 62 | 50,223 | 1,184 | 49,039 | 232 | 91 | 141 | 110 | 85 | 25 | 122 | 6 | 116 | |
| 63 | 52,544 | 1,236 | 51,308 | 233 | 91 | 142 | 110 | 85 | 25 | 123 | 6 | 117 | |
| 平成元 | 55,137 | 1,300 | 53,837 | 239 | 93 | 146 | 112 | 86 | 26 | 127 | 7 | 120 | |
| 2 | 57,994 | 1,355 | 56,639 | 242 | 94 | 148 | 114 | 87 | 27 | 128 | 7 | 121 | |
| 3 | 60,499 | 1,410 | 59,089 | 246 | 95 | 151 | 115 | 87 | 28 | 131 | 8 | 123 | |
| 4 | 62,712 | 1,455 | 61,257 | 247 | 95 | 152 | 116 | 87 | 29 | 131 | 8 | 123 | |
| 5 | 64,498 | 1,484 | 63,014 | 248 | 96 | 152 | 116 | 87 | 29 | 132 | 9 | 123 | |
| 6 | 66,278 | 1,499 | 64,779 | 246 | 96 | 150 | 116 | 87 | 29 | 130 | 9 | 121 | |
| 7 | 68,104 | 1,545 | 66,559 | 245 | 96 | 149 | 115 | 86 | 29 | 130 | 10 | 120 | |
| 8 | 70,106 | 1,589 | 68,517 | 243 | 95 | 148 | 114 | 85 | 29 | 129 | 10 | 119 | |
| 9 | 71,776 | 1,632 | 70,144 | 242 | 95 | 147 | 113 | 84 | 29 | 129 | 11 | 118 | |
| 10 | 72,857 | 1,660 | 71,197 | 241 | 96 | 145 | 113 | 84 | 29 | 128 | 12 | 116 | |
| 11 | 73,688 | 1,661 | 72,027 | 237 | 96 | 141 | 111 | 83 | 28 | 126 | 13 | 113 | |
| 12 | 74,581 | 1,672 | 72,909 | 235 | 96 | 139 | 110 | 82 | 28 | 125 | 14 | 111 | |
| 13 | 75,524 | 1,698 | 73,826 | 236 | 99 | 137 | 110 | 83 | 27 | 126 | 16 | 110 | |
| 14 | 76,270 | 1,706 | 74,564 | 234 | 100 | 134 | 110 | 83 | 27 | 124 | 17 | 107 | |
| 15 | 76,892 | 1,711 | 75,181 | 233 | 102 | 131 | 110 | 84 | 26 | 123 | 18 | 105 | |
| 16 | 77,390 | 1,725 | 75,665 | 233 | 103 | 130 | 112 | 85 | 27 | 121 | 18 | 103 | |
| 17 | 78,278 | 1,757 | 76,521 | 232 | 105 | 127 | 110 | 85 | 25 | 122 | 20 | 102 | |
| 18 | 78,992 | 1,778 | 77,214 | 232 | 106 | 126 | 110 | 85 | 25 | 122 | 21 | 101 | |
| 19 | 79,236 | 1,791 | 77,445 | 231 | 107 | 124 | 110 | 86 | 24 | 121 | 21 | 100 | |
| 20 | 79,081 | 1,796 | 77,285 | 231 | 108 | 123 | 110 | 86 | 24 | 121 | 22 | 99 | |
| 21 | 78,801 | 1,768 | 77,033 | 230 | 108 | 122 | 110 | 86 | 24 | 120 | 22 | 98 | |
| 22 | 78,694 | 1,735 | 76,959 | 228 | 108 | 120 | 108 | 85 | 23 | 120 | 23 | 97 | |
| 23 | 78,661 | 1,953 | 76,708 | 227 | 108 | 119 | 108 | 85 | 23 | 119 | 23 | 96 | |
| 24 | 79,113 | 1,948 | 77,165 | 226 | 108 | 118 | 108 | 85 | 22 | 119 | 23 | 95 | |
| 25 | 79,625 | 1,928 | 77,697 | 226 | 109 | 117 | 108 | 85 | 22 | 119 | 24 | 95 | |
| 26 | 80,273 | 1,721 | 78,551 | 226 | 110 | 116 | 108 | 86 | 22 | 118 | 24 | 94 | |
| 27 | 80,670 | 1,729 | 78,941 | 227 | 111 | 116 | 109 | 87 | 22 | 119 | 24 | 95 | |
| 28 | 81,131 | 1,859 | 79,272 | 231 | 114 | 117 | 111 | 89 | 22 | 120 | 25 | 95 | |
| 対前年度比 | (100.6) | (107.5) | (100.4) | (101.8) | (102.7) | (100.9) | (101.8) | (102.3) | (100) | (100.8) | (104.2) | (100) | |

- (注) 1. 上記数字は3月末現在である。
2. 「その他」は特殊用途車・大型特殊車である。
3. 千台未満は四捨五入した。よって合計と一致しない。
4. 「小型二輪」及び「軽自動車」については、統計上、営業用・自家用の区別をしていないため、便宜上「自家用」区分としている。
5. 国土交通省資料による。

(単位：千台)

| 乗用車 | | | トラック | | | その他 | | | 小型二輪車 | 軽自動車 | 年 |
|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|---------|---------|---------|---------|-------|
| 計 | 営業用 | 自家用 | 計 | 営業用 | 自家用 | 計 | 営業用 | 自家用 | | | |
| 158 | 47 | 111 | 693 | 93 | 600 | 34 | | | 51 | 531 | 昭和31 |
| 440 | 76 | 364 | 1,316 | 166 | 1,150 | 80 | 11 | 69 | 50 | 1,460 | 36 |
| 1,878 | 151 | 1,727 | 2,870 | 255 | 2,615 | 164 | 21 | 143 | 48 | 3,058 | 41 |
| 2,475 | 162 | 2,313 | 3,407 | 274 | 3,133 | 189 | 24 | 165 | 55 | 3,396 | 42 |
| 3,274 | 175 | 3,099 | 4,057 | 298 | 3,756 | 224 | 28 | 196 | 64 | 3,938 | 43 |
| 4,291 | 190 | 4,101 | 4,672 | 323 | 4,349 | 263 | 33 | 230 | 77 | 4,567 | 44 |
| 5,512 | 206 | 5,306 | 5,126 | 343 | 4,783 | 306 | 37 | 269 | 110 | 5,298 | 45 |
| 6,777 | 218 | 6,559 | 5,460 | 365 | 5,095 | 352 | 41 | 311 | 172 | 5,968 | 46 |
| 8,173 | 226 | 7,947 | 5,792 | 386 | 5,406 | 344 | 46 | 398 | 220 | 6,436 | 47 |
| 9,965 | 227 | 9,738 | 6,263 | 414 | 5,849 | 461 | 51 | 410 | 238 | 6,737 | 48 |
| 11,598 | 233 | 11,365 | 6,721 | 447 | 6,274 | 515 | 61 | 454 | 262 | 6,654 | 49 |
| 13,207 | 238 | 12,969 | 7,055 | 461 | 6,594 | 557 | 63 | 494 | 277 | 6,553 | 50 |
| 14,822 | 243 | 14,579 | 7,371 | 469 | 6,902 | 596 | 64 | 532 | 257 | 5,867 | 51 |
| 16,206 | 245 | 15,961 | 7,758 | 488 | 7,270 | 631 | 67 | 564 | 277 | 5,954 | 52 |
| 17,569 | 246 | 17,323 | 8,023 | 506 | 7,517 | 671 | 71 | 600 | 292 | 6,185 | 53 |
| 19,186 | 248 | 18,938 | 8,388 | 533 | 7,855 | 720 | 76 | 644 | 328 | 6,332 | 54 |
| 20,559 | 249 | 20,310 | 8,647 | 564 | 8,083 | 766 | 80 | 686 | 384 | 6,749 | 55 |
| 21,543 | 250 | 21,293 | 8,683 | 586 | 8,097 | 794 | 83 | 711 | 445 | 7,297 | 56 |
| 22,515 | 251 | 22,264 | 8,655 | 603 | 8,052 | 823 | 86 | 737 | 522 | 8,089 | 57 |
| 23,389 | 251 | 23,138 | 8,564 | 618 | 7,946 | 852 | 89 | 763 | 617 | 9,036 | 58 |
| 24,283 | 252 | 24,031 | 8,462 | 643 | 7,819 | 880 | 93 | 787 | 700 | 10,005 | 59 |
| 25,027 | 252 | 24,775 | 8,318 | 617 | 7,701 | 976 | 155 | 821 | 776 | 11,036 | 60 |
| 25,847 | 252 | 25,595 | 8,306 | 704 | 7,602 | 944 | 104 | 840 | 851 | 12,062 | 61 |
| 26,688 | 253 | 26,435 | 8,203 | 669 | 7,534 | 1,055 | 171 | 884 | 912 | 13,133 | 62 |
| 27,825 | 255 | 27,570 | 8,281 | 706 | 7,575 | 1,008 | 184 | 824 | 974 | 14,223 | 63 |
| 28,976 | 256 | 28,720 | 8,473 | 752 | 7,721 | 1,174 | 199 | 975 | 1,016 | 15,259 | 平成元 |
| 30,882 | 257 | 30,625 | 8,613 | 790 | 7,823 | 1,237 | 214 | 1,023 | 1,045 | 15,975 | 2 |
| 32,437 | 260 | 32,177 | 8,746 | 826 | 7,920 | 1,302 | 229 | 1,073 | 1,000 | 16,768 | 3 |
| 33,950 | 260 | 33,690 | 8,826 | 857 | 7,969 | 1,367 | 243 | 1,124 | 1,022 | 17,300 | 4 |
| 35,234 | 260 | 34,974 | 8,822 | 874 | 7,948 | 1,418 | 254 | 1,164 | 1,070 | 17,706 | 5 |
| 36,509 | 259 | 36,250 | 8,778 | 881 | 7,897 | 1,469 | 263 | 1,206 | 1,128 | 18,148 | 6 |
| 37,755 | 257 | 37,498 | 8,768 | 909 | 7,859 | 1,541 | 283 | 1,258 | 1,177 | 18,618 | 7 |
| 39,103 | 256 | 38,847 | 8,736 | 935 | 7,801 | 1,645 | 303 | 1,342 | 1,209 | 19,170 | 8 |
| 40,476 | 256 | 40,220 | 8,694 | 962 | 7,732 | 1,555 | 319 | 1,236 | 1,225 | 19,584 | 9 |
| 41,283 | 258 | 41,025 | 8,564 | 975 | 7,589 | 1,650 | 331 | 1,319 | 1,243 | 19,876 | 10 |
| 41,783 | 258 | 41,525 | 8,347 | 968 | 7,379 | 1,754 | 339 | 1,415 | 1,269 | 20,298 | 11 |
| 42,056 | 257 | 41,799 | 8,134 | 969 | 7,165 | 1,838 | 350 | 1,488 | 1,288 | 21,030 | 12 |
| 42,365 | 256 | 42,109 | 8,106 | 1,105 | 7,001 | 1,754 | 238 | 1,516 | 1,308 | 21,755 | 13 |
| 42,528 | 259 | 42,269 | 7,907 | 1,102 | 6,805 | 1,754 | 245 | 1,509 | 1,334 | 22,513 | 14 |
| 42,655 | 263 | 42,392 | 7,666 | 1,095 | 6,571 | 1,720 | 251 | 1,469 | 1,352 | 23,266 | 15 |
| 42,624 | 267 | 42,357 | 7,414 | 1,097 | 6,317 | 1,674 | 258 | 1,416 | 1,370 | 24,075 | 16 |
| 42,776 | 271 | 42,505 | 7,280 | 1,115 | 6,165 | 1,643 | 266 | 1,377 | 1,397 | 24,950 | 17 |
| 42,747 | 273 | 42,474 | 7,160 | 1,126 | 6,034 | 1,618 | 273 | 1,345 | 1,428 | 25,807 | 18 |
| 42,230 | 274 | 41,956 | 7,014 | 1,132 | 5,882 | 1,600 | 278 | 1,322 | 1,453 | 26,708 | 19 |
| 41,469 | 274 | 41,195 | 6,884 | 1,135 | 5,749 | 1,578 | 279 | 1,299 | 1,479 | 27,440 | 20 |
| 40,799 | 271 | 40,528 | 6,568 | 1,111 | 5,457 | 1,528 | 278 | 1,250 | 1,505 | 28,171 | 21 |
| 40,420 | 265 | 40,155 | 6,363 | 1,083 | 5,280 | 1,512 | 279 | 1,233 | 1,524 | 28,647 | 22 |
| 40,135 | 250 | 39,885 | 6,215 | 1,076 | 5,139 | 1,646 | 296 | 1,350 | 1,535 | 29,050 | 23 |
| 40,143 | 244 | 39,899 | 6,136 | 1,074 | 5,062 | 1,495 | 284 | 1,211 | 1,543 | 29,569 | 24 |
| 40,009 | 241 | 39,768 | 6,068 | 1,073 | 4,995 | 1,502 | 288 | 1,214 | 1,566 | 30,254 | 25 |
| 39,821 | 239 | 39,582 | 6,041 | 1,080 | 4,961 | 1,514 | 292 | 1,222 | 1,595 | 31,075 | 26 |
| 39,491 | 237 | 39,255 | 6,029 | 1,086 | 4,943 | 1,525 | 295 | 1,230 | 1,611 | 31,786 | 27 |
| 39,354 | 234 | 39,120 | 6,019 | 1,097 | 4,922 | 1,540 | 300 | 1,240 | 1,628 | 32,128 | 28 |
| (99.7) | (98.7) | (99.7) | (99.8) | (101) | (99.6) | (101) | (101.7) | (100.8) | (101.1) | (101.1) | 対前年度比 |

7. 高速バスの運行状況

| 年 | 事業者数 | 運行系統数 (延) | 運行回数 (1日) | 輸送人員 (年間) | | 高速自動車国道 供 用 キ ロ |
|------|------|--------------|--------------|-----------|---------|--------------------|
| | | | | 全乗合 | 高速バス | |
| | 社 | 本 | 回 | 百万人 | 千人 | km |
| 昭和41 | 5 | 8 | 101 | 9,862 | 3,846 | 189.7 |
| 51 | 23 | 56 | 453 | 9,119 | 11,216 | 1,888.3 |
| 60 | 51 | 199 | 1,516 | 7,179 | 29,155 | 3,554.8 |
| 61 | 57 | 249 | 1,866 | 6,998 | 32,538 | 3,720.9 |
| 62 | 60 | 262 | 1,961 | 6,848 | 34,325 | 3,909.8 |
| 63 | 78 | 313 | 2,253 | 6,699 | 40,165 | 4,279.6 |
| 平成元 | 95 | 478 | 2,444 | 6,629 | 43,952 | 4,406.1 |
| 2 | 117 | 772 | 2,952 | 6,552 | 50,585 | 4,660.5 |
| 3 | 129 | 957 | 3,501 | 6,500 | 55,884 | 4,869.4 |
| 4 | 137 | 1,093 | 3,670 | 6,496 | 57,213 | 5,054.9 |
| 5 | 138 | 1,128 | 3,668 | 6,358 | 55,210 | 5,404.4 |
| 6 | 141 | 1,243 | 3,491 | 6,196 | 51,991 | 5,574.3 |
| 7 | 144 | 1,307 | 4,176 | 5,939 | 54,474 | 5,677.1 |
| 8 | 147 | 1,388 | 4,462 | 5,756 | 55,006 | 5,929.6 |
| 9 | 143 | 1,420 | 4,597 | 5,600 | 57,690 | 6,114.3 |
| 10 | 153 | 1,483 | 4,827 | 5,400 | 59,705 | 6,385.3 |
| 11 | 153 | 1,589 | 5,506 | 5,172 | 66,691 | 6,531.3 |
| 12 | 154 | 1,532 | 5,207 | 4,937 | 66,604 | 6,615.2 |
| 13 | 158 | 1,617 | 5,569 | 4,803 | 69,687 | 6,860.8 |
| 14 | 169 | 1,638 | 6,018 | 4,633 | 76,955 | 6,959.6 |
| 15 | 165 | 1,530 | 5,744 | 4,503 | 85,596 | 7,187.4 |
| 16 | 177 | 1,592 | 5,953 | 4,448 | 83,464 | 7,333.5 |
| 17 | 187 | 1,730 | 6,293 | 4,335 | 84,355 | 7,363.4 |
| 18 | 200 | 2,010 | 6,521 | 4,244 | 79,048 | 7,389.1 |
| 19 | 270 | 3,077 | 8,698 | 4,241 | 99,197 | 7,421.6 |
| 20 | 281 | 3,451 | 9,453 | 4,264 | 101,351 | 7,553.7 |
| 21 | 295 | 4,049 | 10,431 | 4,304 | 109,920 | 7,640.8 |
| 22 | 299 | 4,263 | 11,405 | 4,178 | 105,820 | 7,788.9 |
| 23 | 310 | 4,722 | 12,454 | 4,158 | 103,853 | 7,894.6 |
| 24 | 313 | 4,818 | 12,666 | 4,118 | 103,737 | 8,021.3 |
| 25 | 311 | 4,778 | 12,251 | 4,125 | 108,615 | 8,334.5 |
| 26 | 365 | 5,229 | 14,223 | 4,176 | 109,862 | 8,410.7 |

- (注) 1. 上記数字は、3月末現在である。ただし、61年度以前の実績のうち輸送人員（年間）及び高速自動車国道供用キロを除き、6月1日現在のものである。
2. 平成18年までは、当該系統距離の半分以上を高速自動車国道・都市高速道路及び本四連絡道路を利用して運行する乗合バスを高速バスとした。平成20年からは、1系統距離が50km以上のものを高速バスとした。（平成19年の数値については、一部補正した。）
3. 運行系統数は各事業者の運行系統数の合計で、共同運行事業者については重複計上されている。
4. 国土交通省資料による。

Ⅱ. バス事業

1. 乗合バス事業

(1) 平成27年度乗合バス事業の収支状況

【全事業者の概況】

- 収 入：収入については、前年度と比較して1.3%の微増。
- 支 出：支出については、前年度と比較して0.5%の微減。
- 経常収支率：前年度から1.8%改善で97.0%。黒字事業者は87者〔80者〕で、調査対象事業者全体の35.1%〔33.3%〕。

(調査対象事業者は、保有車両数30両以上の248者〔240者〕)

(注) 調査対象事業者数は、運賃ブロック毎の事業者数の合計の値であり、〔 〕内の事業者数については、2以上の運賃ブロックにまたがる事業者の重複分を除いた値。2以上の運賃ブロックにまたがる事業者について、ブロック毎で黒字・赤字が異なる場合、事業規模（運送収入）の大きいブロックの経常収支率により計上。

① 事業主体別の収支状況等について

- 民営バスの経常収支率は、収入が増加し、支出が減少したため、前年度に比べ上昇(96.0%→97.5%)。
- 公営バスの経常収支率は、収入が増加し、支出が減少したため、前年度に比べ上昇(92.4%→95.1%)。
- 公営バスの経常収支率(95.1%)が95%を超え、民営バスの経常収支率(97.5%)との差は、15年前と比べ大きく縮小。

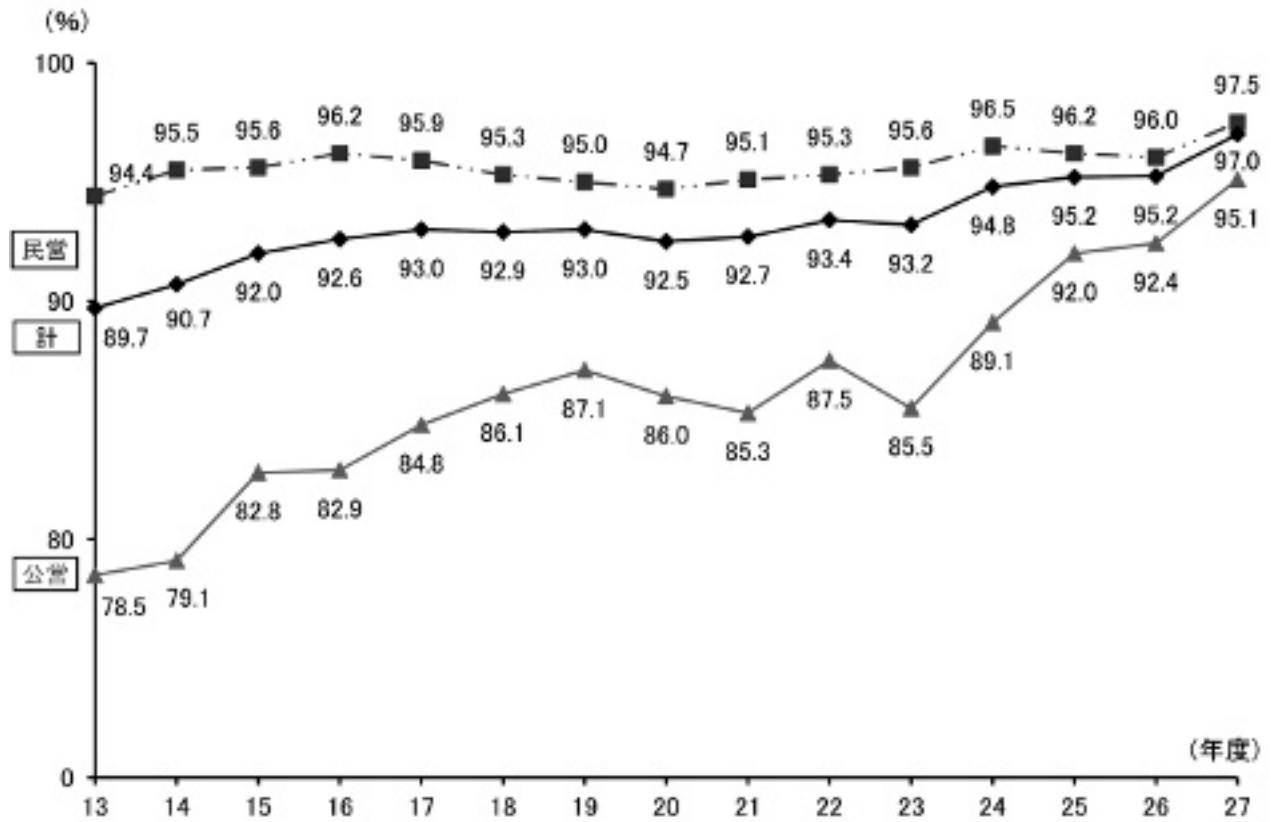
② 大都市部とその他地域について

- 大都市部の経常収支率は、収入が増加し、支出が減少したため、前年度に比べ上昇(101.3%→103.2%)。
- その他地域の経常収支率は、収入が増加し、支出が減少したため、前年度に比べ上昇(86.8%→88.3%)。
- 大都市部の経常収支率(103.2%)が、昨年度に引き続き100%を超え、その他地域の経常収支率(88.3%)との差は拡大。

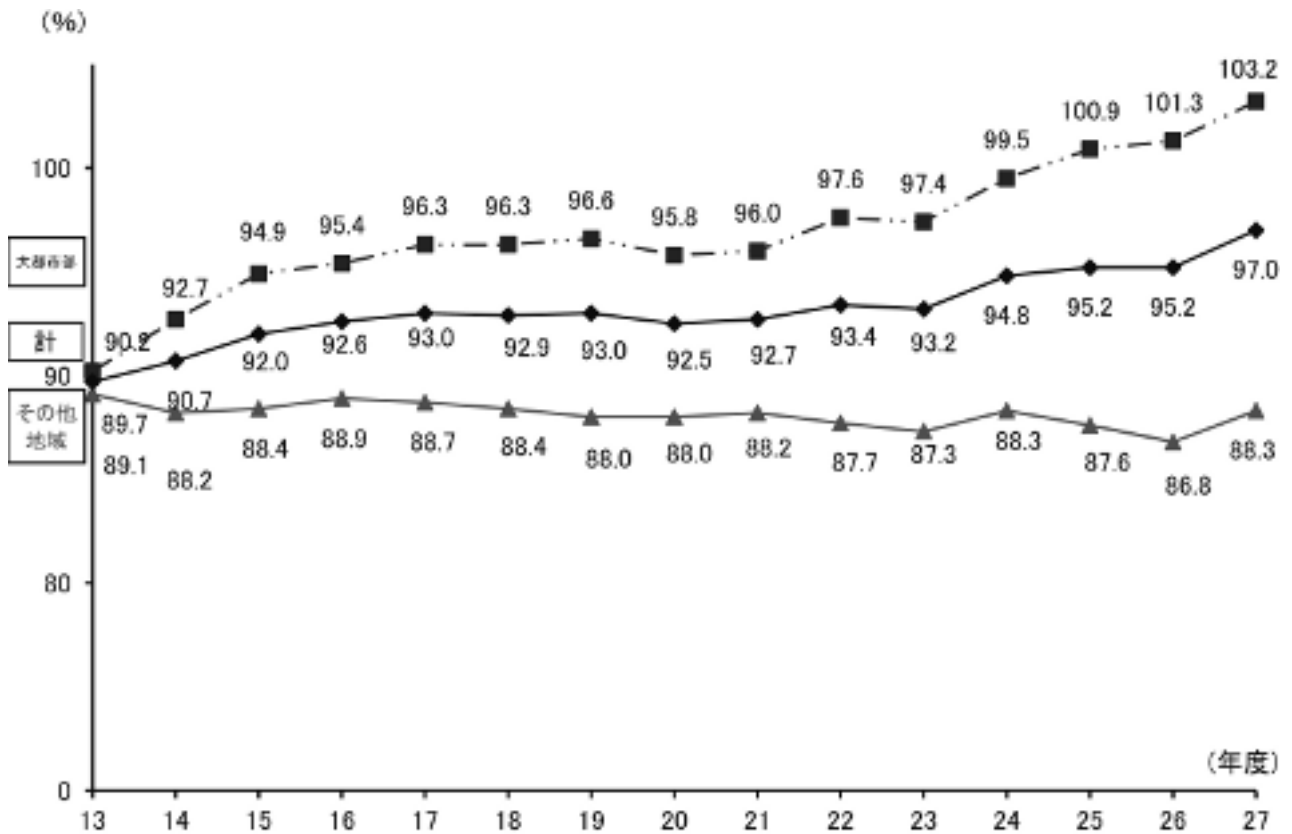
※大都市部（三大都市圏）とは、千葉、武相（東京三多摩地区、埼玉県及び神奈川県）、京浜（東京特別区、三鷹市、武蔵野市、調布市、狛江市、横浜市及び川崎市）、東海（愛知県、三重県及び岐阜県）、京阪神（大阪府、京都府（京都市を含む大阪府に隣接する地域）及び兵庫県（神戸市及び明石市を含む大阪府に隣接する地域））ブロックの集計値。

※国土交通省 資料

(図1) 年度別収支率の推移 (民間・公営)



(図2) 年度別収支率の推移 (大都市部・その他地域)



(表1) 収支状況の推移 (民営・公営)

(単位：億円)

| 年度 | 民営・公営の別 | 収入 | 支出 | 損益 | 経常収支率 (%) | 事業者数 | | |
|----|---------|-------|-------|-------|-----------|---------|-----------|-----------|
| | | | | | | 黒字 | 赤字 | 計 |
| 22 | 民営 | 5,519 | 5,789 | △ 271 | 95.3 | 67 (62) | 161 (158) | 228 (220) |
| | 公営 | 1,624 | 1,856 | △ 232 | 87.5 | 1 | 25 | 26 |
| | 計 | 7,142 | 7,645 | △ 503 | 93.4 | 68 (63) | 186 (183) | 254 (246) |
| 23 | 民営 | 5,553 | 5,806 | △ 253 | 95.6 | 69 (62) | 165 (164) | 234 (226) |
| | 公営 | 1,593 | 1,863 | △ 270 | 85.5 | 2 | 24 | 26 |
| | 計 | 7,146 | 7,669 | △ 523 | 93.2 | 71 (64) | 189 (188) | 260 (252) |
| 24 | 民営 | 5,599 | 5,805 | △ 206 | 96.5 | 72 (65) | 160 (157) | 232 (222) |
| | 公営 | 1,538 | 1,726 | △ 188 | 89.1 | 2 | 21 | 23 |
| | 計 | 7,137 | 7,531 | △ 394 | 94.8 | 74 (67) | 181 (178) | 255 (245) |
| 25 | 民営 | 5,623 | 5,848 | △ 225 | 96.2 | 72 (65) | 161 (160) | 233 (225) |
| | 公営 | 1,527 | 1,660 | △ 133 | 92.0 | 2 | 20 | 22 |
| | 計 | 7,150 | 7,508 | △ 358 | 95.2 | 74 (67) | 181 (180) | 255 (247) |
| 26 | 民営 | 5,604 | 5,835 | △ 231 | 96.0 | 70 (63) | 162 (161) | 232 (224) |
| | 公営 | 1,515 | 1,640 | △ 124 | 92.4 | 3 | 17 | 20 |
| | 計 | 7,119 | 7,475 | △ 356 | 95.2 | 73 (66) | 179 (178) | 252 (244) |
| 27 | 民営 | 5,684 | 5,830 | △ 146 | 97.5 | 83 (76) | 146 (145) | 229 (221) |
| | 公営 | 1,526 | 1,605 | △ 79 | 95.1 | 4 | 15 | 19 |
| | 計 | 7,210 | 7,435 | △ 225 | 97.0 | 87 (80) | 161 (160) | 248 (240) |

(注) 1. 高速バス及び定期観光バスを除く。

2. () 内の数字は、2以上のブロックにまたがる事業者について、その重複を除いた結果の事業者数を示す。

(注) 国土交通省資料による。

(表2) 収支状況の推移 (大都市部及びその他地域)

(単位：億円)

| 年度 | 地域の別 | 収入 | 支出 | 損益 | 経常収支率 (%) | 事業者数 | | |
|----|-------|-------|-------|-------|-----------|---------|-----------|-----------|
| | | | | | | 黒字 | 赤字 | 計 |
| 22 | 大都市部 | 4,329 | 4,435 | △ 107 | 97.6 | 48 (43) | 35 (32) | 83 (75) |
| | その他地域 | 2,814 | 3,210 | △ 396 | 87.7 | 20 | 151 | 171 |
| | 計 | 7,142 | 7,645 | △ 503 | 93.4 | 68 (63) | 186 (183) | 254 (246) |
| 23 | 大都市部 | 4,346 | 4,462 | △ 117 | 97.4 | 51 (44) | 32 (31) | 83 (75) |
| | その他地域 | 2,800 | 3,207 | △ 406 | 87.3 | 20 | 157 | 177 |
| | 計 | 7,146 | 7,669 | △ 523 | 93.2 | 71 (64) | 189 (188) | 260 (252) |
| 24 | 大都市部 | 4,343 | 4,365 | △ 23 | 99.5 | 52 (45) | 31 (28) | 83 (73) |
| | その他地域 | 2,794 | 3,165 | △ 371 | 88.3 | 22 | 150 | 172 |
| | 計 | 7,137 | 7,531 | △ 394 | 94.8 | 74 (67) | 181 (178) | 255 (245) |
| 25 | 大都市部 | 4,365 | 4,327 | 38 | 100.9 | 52 (45) | 27 (26) | 79 (71) |
| | その他地域 | 2,785 | 3,181 | △ 396 | 87.6 | 22 | 154 | 176 |
| | 計 | 7,150 | 7,508 | △ 358 | 95.2 | 74 (67) | 181 (180) | 255 (247) |
| 26 | 大都市部 | 4,389 | 4,331 | 58 | 101.3 | 55 (48) | 27 (26) | 82 (74) |
| | その他地域 | 2,730 | 3,144 | △ 414 | 86.8 | 18 | 152 | 170 |
| | 計 | 7,119 | 7,475 | △ 356 | 95.2 | 73 (66) | 179 (178) | 252 (244) |
| 27 | 大都市部 | 4,463 | 4,323 | 140 | 103.2 | 59 (52) | 23 (22) | 82 (74) |
| | その他地域 | 2,747 | 3,111 | △ 364 | 88.3 | 28 | 138 | 166 |
| | 計 | 7,210 | 7,435 | △ 225 | 97.0 | 87 (80) | 161 (160) | 248 (240) |

(注) 1. 高速バス及び定期観光バスを除く。

2. () 内の数字は、2以上のブロックにまたがる事業者について、その重複を除いた結果の事業者数を示す。

3. 大都市部 (三大都市圏) とは、千葉、武相 (東京三多摩地区、埼玉県及び神奈川県)、京浜 (東京特別区、三鷹市、武蔵野市、調布市、狛江市、横浜市及び川崎市)、東海 (愛知県、三重県及び岐阜県)、京阪神 (大阪府、京都府 (京都市を含む大阪府に隣接する地域) 及び兵庫県 (神戸市及び明石市を含む大阪府に隣接する地域)) ブロックの集計値。

(注) 国土交通省資料による。

(表3) 人件費及び諸経費の原価に占める割合の推移

(単位：%)

| 年度 | 費目 | 原価に占める割合 | | | 原価に占める割合 | | |
|----|--------|----------|-------|--------|----------|-------|--------|
| | | 民 営 | 公 営 | 計 (平均) | 大都市部 | その他地域 | 計 (平均) |
| 22 | 人件費 | 56.9 | 57.7 | 57.1 | 56.5 | 57.9 | 57.1 |
| | 燃料油脂費 | 9.1 | 6.0 | 8.3 | 6.9 | 10.3 | 8.3 |
| | その他諸経費 | 34.0 | 36.4 | 34.6 | 36.6 | 31.7 | 34.6 |
| | 計 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 23 | 人件費 | 56.7 | 57.0 | 56.7 | 56.4 | 57.2 | 56.7 |
| | 燃料油脂費 | 10.0 | 6.7 | 9.2 | 7.6 | 11.4 | 9.2 |
| | その他諸経費 | 33.3 | 36.3 | 34.1 | 35.9 | 31.5 | 34.1 |
| | 計 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 24 | 人件費 | 56.6 | 55.0 | 56.3 | 55.9 | 56.8 | 56.3 |
| | 燃料油脂費 | 10.1 | 6.8 | 9.4 | 7.8 | 11.5 | 9.4 |
| | その他諸経費 | 33.2 | 38.2 | 34.4 | 36.3 | 31.7 | 34.3 |
| | 計 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 25 | 人件費 | 56.5 | 54.3 | 56.0 | 55.9 | 56.3 | 56.0 |
| | 燃料油脂費 | 10.9 | 7.6 | 10.1 | 8.5 | 12.3 | 10.1 |
| | その他諸経費 | 32.6 | 38.1 | 33.8 | 35.6 | 31.4 | 33.8 |
| | 計 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 26 | 人件費 | 57.0 | 54.0 | 56.4 | 56.2 | 56.5 | 56.4 |
| | 燃料油脂費 | 10.3 | 7.5 | 9.7 | 8.3 | 11.6 | 9.7 |
| | その他諸経費 | 32.7 | 38.6 | 34.0 | 35.5 | 31.9 | 33.9 |
| | 計 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 27 | 人件費 | 58.5 | 56.6 | 57.9 | 56.1 | 58.9 | 57.9 |
| | 燃料油脂費 | 8.5 | 7.0 | 8.0 | 6.4 | 9.0 | 8.0 |
| | その他諸経費 | 33.0 | 36.4 | 34.1 | 37.5 | 32.0 | 34.1 |
| | 計 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |

(表4) 実車走行キロ当たり収入・原価の推移

○民営・公営

(単位：円・銭)

| 項目 | 22年度 | | | 23年度 | | | 24年度 | | | 25年度 | | | 26年度 | | | 27年度 | | |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 民 営 | 公 営 | 計(平均) | 民 営 | 公 営 | 計(平均) | 民 営 | 公 営 | 計(平均) | 民 営 | 公 営 | 計(平均) | 民 営 | 公 営 | 計(平均) | 民 営 | 公 営 | 計(平均) |
| 収入原価 | 370.22 | 595.81 | 405.09 | 373.21 | 589.11 | 406.40 | 337.52 | 595.33 | 409.83 | 381.31 | 605.53 | 414.52 | 384.19 | 615.70 | 417.62 | 392.21 | 624.47 | 425.73 |
| | 388.37 | 681.06 | 433.61 | 390.20 | 689.01 | 436.14 | 391.41 | 668.04 | 432.45 | 397.10 | 658.14 | 435.26 | 400.06 | 666.15 | 438.48 | 402.28 | 656.54 | 438.97 |
| 内 人件費 | 220.97 | 392.83 | 247.53 | 221.05 | 392.87 | 247.46 | 221.68 | 367.36 | 243.29 | 224.41 | 357.60 | 243.88 | 228.11 | 359.53 | 247.09 | 233.05 | 358.38 | 251.14 |
| | 燃料油脂費 | 35.40 | 40.55 | 36.19 | 39.05 | 45.86 | 40.09 | 39.62 | 45.35 | 40.47 | 43.11 | 50.06 | 44.13 | 41.19 | 49.64 | 42.41 | 31.80 | 38.23 |
| 内 諸経費 | 132.00 | 247.68 | 149.89 | 130.10 | 250.28 | 148.59 | 130.11 | 255.33 | 148.69 | 129.58 | 250.48 | 147.25 | 130.76 | 256.98 | 148.98 | 137.43 | 259.93 | 155.10 |

○大都市部・その他地域

(単位：円・銭)

| 項目 | 22年度 | | | 23年度 | | | 24年度 | | | 25年度 | | | 26年度 | | | 27年度 | | |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 大都市部 | その他地域 | 計(平均) | 大都市部 | その他地域 | 計(平均) | 大都市部 | その他地域 | 計(平均) | 大都市部 | その他地域 | 計(平均) | 大都市部 | その他地域 | 計(平均) | 大都市部 | その他地域 | 計(平均) |
| 収入原価 | 548.73 | 288.79 | 405.09 | 550.08 | 289.19 | 406.40 | 552.76 | 292.33 | 409.83 | 560.70 | 289.29 | 414.52 | 562.39 | 295.38 | 417.62 | 570.14 | 301.61 | 425.73 |
| | 562.24 | 329.47 | 433.61 | 564.85 | 231.14 | 436.14 | 555.62 | 331.20 | 432.45 | 555.83 | 330.37 | 435.26 | 554.94 | 340.14 | 438.48 | 552.27 | 341.59 | 438.97 |
| 内 人件費 | 317.54 | 190.85 | 247.53 | 318.78 | 189.29 | 247.46 | 310.50 | 188.03 | 243.29 | 310.48 | 188.96 | 243.28 | 312.01 | 192.27 | 247.09 | 314.14 | 196.99 | 251.14 |
| | 燃料油脂費 | 38.81 | 34.07 | 36.19 | 43.05 | 37.69 | 40.09 | 43.28 | 38.15 | 40.47 | 47.39 | 34.87 | 40.47 | 45.85 | 39.50 | 42.41 | 35.40 | 30.43 |
| 内 諸経費 | 205.89 | 104.55 | 149.89 | 203.02 | 104.16 | 148.59 | 201.84 | 105.02 | 148.69 | 197.96 | 106.54 | 151.51 | 197.08 | 108.37 | 148.98 | 202.73 | 114.17 | 155.11 |

(表5) ブロック別収支状況

(単位：百万円)

| ブロック別 | 収支別 | 事業者数 | | | 収入 | 支出 | 損益 | 経常収支率 (%) |
|-------|-----|---------|-----------|-----------|---------|---------|---------|--------------|
| | | 黒字 | 赤字 | 計 | | | | |
| 北北海道 | 民営 | 0 | 10 | 10 | 6,957 | 8,915 | △1,958 | 78.0 |
| | 公営 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 計 | 0 | 10 | 10 | 6,957 | 8,915 | △1,958 | 78.0 |
| 南北海道 | 民営 | 2 | 3 | 5 | 30,468 | 31,896 | △1,428 | 95.5 |
| | 公営 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 計 | 2 | 3 | 5 | 30,468 | 31,896 | △1,428 | 95.5 |
| 東北 | 民営 | 0 | 11 | 11 | 15,131 | 19,219 | △4,088 | 78.7 |
| | 公営 | 0 | 2 | 2 | 8,513 | 12,346 | △3,833 | 68.9 |
| | 計 | 0 | 13 | 13 | 23,643 | 31,565 | △7,922 | 74.9 |
| 羽越 | 民営 | 0 | 11 | 11 | 10,688 | 14,104 | △3,416 | 75.8 |
| | 公営 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 計 | 0 | 11 | 11 | 10,688 | 14,104 | △3,416 | 75.8 |
| 長野 | 民営 | 1 | 3 | 4 | 4,155 | 4,597 | △442 | 90.4 |
| | 公営 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 計 | 1 | 3 | 4 | 4,155 | 4,597 | △442 | 90.4 |
| 北関東 | 民営 | 3 | 6 | 9 | 12,493 | 13,515 | △1,022 | 92.4 |
| | 公営 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 計 | 3 | 6 | 9 | 12,493 | 13,515 | △1,022 | 92.4 |
| 千葉 | 民営 | (17) 17 | (2) 2 | (19) 19 | 32,801 | 29,845 | 2,956 | 109.9 |
| | 公営 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 計 | (17) 17 | (2) 2 | (19) 19 | 32,801 | 29,845 | 2,956 | 109.9 |
| 武蔵・相模 | 民営 | (13) 16 | (3) 4 | (16) 20 | 110,104 | 105,727 | 4,377 | 104.1 |
| | 公営 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 計 | (13) 16 | (3) 4 | (16) 20 | 110,104 | 105,727 | 4,377 | 104.1 |
| 京浜 | 民営 | (11) 15 | (0) 0 | (11) 15 | 96,706 | 87,272 | 9,433 | 110.8 |
| | 公営 | 1 | 2 | 3 | 64,517 | 65,397 | △880 | 98.7 |
| | 計 | (12) 16 | (2) 2 | (14) 18 | 161,223 | 152,669 | 8,554 | 105.6 |
| 山梨・静岡 | 民営 | 3 | 11 | 14 | 19,103 | 20,652 | △1,549 | 92.5 |
| | 公営 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 計 | 3 | 11 | 14 | 19,103 | 20,652 | △1,549 | 92.5 |
| 東海 | 民営 | 2 | 6 | 8 | 23,084 | 25,300 | △2,216 | 91.2 |
| | 公営 | 0 | 1 | 1 | 19,830 | 21,876 | △2,045 | 90.7 |
| | 計 | 2 | 7 | 9 | 42,914 | 47,176 | △4,262 | 91.0 |
| 北陸 | 民営 | 2 | 6 | 8 | 9,868 | 10,431 | △564 | 94.6 |
| | 公営 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 計 | 2 | 6 | 8 | 9,868 | 10,431 | △564 | 94.6 |
| 北近畿 | 民営 | 3 | 11 | 14 | 17,176 | 19,436 | △2,260 | 88.4 |
| | 公営 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 計 | 3 | 11 | 14 | 17,176 | 19,436 | △2,260 | 88.4 |
| 南近畿 | 民営 | 2 | 3 | 5 | 10,912 | 11,974 | △1,062 | 91.1 |
| | 公営 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 計 | 2 | 3 | 5 | 10,912 | 11,974 | △1,062 | 91.1 |
| 京阪神 | 民営 | 5 | 5 | 10 | 48,898 | 47,745 | 1,154 | 102.4 |
| | 公営 | 3 | 3 | 6 | 50,388 | 49,178 | 1,210 | 102.5 |
| | 計 | 8 | 8 | 16 | 99,286 | 96,923 | 2,363 | 102.4 |
| 山陰 | 民営 | 0 | 4 | 4 | 2,452 | 3,742 | △1,290 | 65.5 |
| | 公営 | 0 | 1 | 1 | 568 | 723 | △154 | 78.7 |
| | 計 | 0 | 5 | 5 | 3,020 | 4,465 | △1,445 | 67.6 |
| 山陽 | 民営 | 5 | 16 | 21 | 30,428 | 34,344 | △3,916 | 88.6 |
| | 公営 | 0 | 1 | 1 | 549 | 883 | △334 | 62.2 |
| | 計 | 5 | 17 | 22 | 30,977 | 35,226 | △4,249 | 87.9 |
| 四国 | 民営 | 0 | 8 | 8 | 6,254 | 8,789 | △2,534 | 71.2 |
| | 公営 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 計 | 0 | 8 | 8 | 6,254 | 8,789 | △2,534 | 71.2 |
| 北九州 | 民営 | 6 | 13 | 19 | 58,280 | 58,129 | 151 | 100.3 |
| | 公営 | 0 | 4 | 4 | 6,067 | 7,457 | △1,391 | 81.4 |
| | 計 | 6 | 17 | 23 | 64,347 | 65,586 | △1,239 | 98.1 |
| 南九州 | 民営 | 0 | 10 | 10 | 16,074 | 20,526 | △4,452 | 78.3 |
| | 公営 | 0 | 1 | 1 | 2,189 | 2,598 | △409 | 84.2 |
| | 計 | 0 | 11 | 11 | 18,262 | 23,124 | △4,862 | 79.0 |
| 沖縄 | 民営 | 1 | 3 | 4 | 6,382 | 6,848 | △466 | 93.2 |
| | 公営 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 計 | 1 | 3 | 4 | 6,382 | 6,848 | △466 | 93.2 |
| 全国 | 民営 | (76) 83 | (145) 146 | (221) 229 | 568,415 | 583,006 | △14,592 | 97.5 |
| | 公営 | 4 | 15 | 19 | 152,621 | 160,457 | △7,837 | 95.1 |
| | 計 | (80) 87 | (160) 161 | (240) 248 | 721,035 | 743,464 | △22,428 | 97.0 |

(注) () 内の数は、2以上のブロックにまたがる事業者について、その重複を除いた結果の事業者数を示す。

(注) 国土交通省資料による。

(表6) ブロック別実車走行キロ当たりの収入・原価

(単位：円・銭)

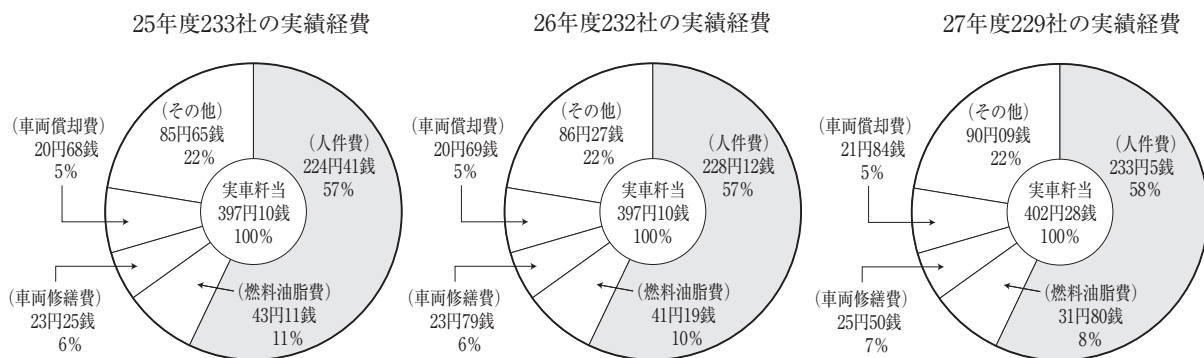
| 科目 ブロック別 | 民営公 営公 の別 | 収入 | | | 運 送 原 価 | | | | | | |
|-------------|-----------------|--------|-------|--------|---------|-------|-------|-------|------|--------|--------|
| | | 営業収入 | 営業外収入 | 合 計 | 人 件 費 | 燃料油脂費 | 車両修繕費 | 車両償却費 | 利 子 | 諸 経 費 | 合 計 |
| 北 北 海 道 | 民 営 | 220.71 | 5.88 | 226.59 | 180.59 | 30.80 | 19.95 | 13.21 | 3.19 | 42.63 | 290.37 |
| | 公 営 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 平均 | 220.71 | 5.88 | 226.59 | 180.59 | 30.80 | 19.95 | 13.21 | 3.19 | 42.63 | 290.37 |
| 南 北 海 道 | 民 営 | 351.85 | 0.92 | 352.76 | 202.64 | 34.12 | 28.25 | 21.98 | 0.69 | 81.62 | 369.30 |
| | 公 営 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 平均 | 351.85 | 0.92 | 352.76 | 202.64 | 34.12 | 28.25 | 21.98 | 0.69 | 81.62 | 369.30 |
| 東 北 | 民 営 | 247.38 | 3.83 | 251.20 | 186.85 | 32.57 | 35.44 | 12.26 | 1.82 | 50.13 | 319.07 |
| | 公 営 | 468.33 | 6.36 | 474.69 | 328.61 | 43.47 | 45.99 | 34.58 | 0.63 | 235.17 | 688.45 |
| | 平均 | 298.06 | 4.41 | 302.47 | 219.38 | 35.07 | 37.86 | 17.38 | 1.55 | 92.57 | 403.81 |
| 羽 越 | 民 営 | 248.66 | 1.54 | 250.21 | 183.04 | 31.42 | 30.42 | 14.60 | 6.66 | 64.03 | 330.17 |
| | 公 営 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 平均 | 248.66 | 1.54 | 250.21 | 183.04 | 31.42 | 30.42 | 14.60 | 6.66 | 64.03 | 330.17 |
| 長 野 | 民 営 | 391.76 | 2.37 | 394.13 | 265.51 | 35.85 | 44.76 | 20.39 | 1.94 | 67.56 | 436.01 |
| | 公 営 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 平均 | 391.76 | 2.37 | 394.13 | 265.51 | 35.85 | 44.76 | 20.39 | 1.94 | 67.56 | 436.01 |
| 北 関 東 | 民 営 | 262.65 | 1.18 | 263.83 | 180.05 | 25.83 | 22.80 | 12.20 | 1.04 | 43.48 | 285.40 |
| | 公 営 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 平均 | 262.65 | 1.18 | 263.83 | 180.05 | 25.83 | 22.80 | 12.20 | 1.04 | 43.48 | 285.40 |
| 千 葉 | 民 営 | 480.69 | 6.71 | 487.40 | 276.30 | 33.90 | 20.60 | 28.49 | 0.55 | 83.64 | 443.48 |
| | 公 営 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 平均 | 480.69 | 6.71 | 487.40 | 276.30 | 33.90 | 20.60 | 28.49 | 0.55 | 83.64 | 443.48 |
| 武蔵・相模 | 民 営 | 522.72 | 2.54 | 525.26 | 295.20 | 34.44 | 22.79 | 27.46 | 0.87 | 123.62 | 504.38 |
| | 公 営 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 平均 | 522.72 | 2.54 | 525.26 | 295.20 | 34.44 | 22.79 | 27.46 | 0.87 | 123.62 | 504.38 |
| 京 浜 | 民 営 | 681.54 | 3.31 | 684.85 | 371.91 | 35.57 | 20.27 | 29.89 | 0.82 | 159.58 | 618.04 |
| | 公 営 | 779.00 | 11.44 | 790.45 | 516.44 | 38.79 | 21.78 | 27.53 | 2.58 | 194.11 | 801.23 |
| | 平均 | 717.24 | 6.29 | 723.53 | 424.86 | 36.75 | 20.83 | 29.03 | 1.46 | 172.21 | 685.14 |
| 山梨・静岡 | 民 営 | 332.23 | 2.91 | 335.14 | 210.10 | 30.14 | 27.55 | 18.02 | 0.87 | 75.63 | 362.31 |
| | 公 営 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 平均 | 332.23 | 2.91 | 335.14 | 210.10 | 30.14 | 27.55 | 18.02 | 0.87 | 75.63 | 362.31 |
| 東 海 | 民 営 | 324.46 | 1.49 | 325.95 | 165.43 | 29.98 | 26.36 | 24.12 | 0.46 | 110.89 | 357.24 |
| | 公 営 | 550.69 | 0.93 | 551.63 | 339.09 | 37.86 | 27.95 | 11.89 | 0.78 | 190.95 | 608.52 |
| | 平均 | 400.64 | 1.30 | 401.93 | 223.89 | 32.63 | 26.90 | 20.00 | 0.57 | 137.85 | 441.84 |
| 北 陸 | 民 営 | 342.09 | 3.92 | 346.01 | 208.24 | 31.46 | 31.81 | 23.41 | 2.55 | 68.30 | 365.77 |
| | 公 営 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 平均 | 342.09 | 3.92 | 346.01 | 208.24 | 31.46 | 31.81 | 23.41 | 2.55 | 68.30 | 365.77 |
| 北 近 畿 | 民 営 | 325.77 | 5.73 | 331.50 | 217.07 | 31.06 | 30.85 | 23.73 | 1.42 | 70.99 | 375.12 |
| | 公 営 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 平均 | 325.77 | 5.73 | 331.50 | 217.07 | 31.06 | 30.85 | 23.73 | 1.42 | 70.99 | 375.12 |
| 南 近 畿 | 民 営 | 399.88 | 3.96 | 403.84 | 292.14 | 32.03 | 29.69 | 24.01 | 2.44 | 62.83 | 443.14 |
| | 公 営 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 平均 | 399.88 | 3.96 | 403.84 | 292.14 | 32.03 | 29.69 | 24.01 | 2.44 | 62.83 | 443.14 |
| 京 阪 神 | 民 営 | 491.06 | 4.15 | 495.21 | 263.58 | 34.84 | 34.65 | 30.71 | 0.20 | 119.55 | 483.53 |
| | 公 営 | 638.61 | 10.88 | 649.49 | 268.71 | 39.96 | 33.89 | 20.28 | 2.75 | 268.30 | 633.89 |
| | 平均 | 555.98 | 7.11 | 563.09 | 265.83 | 37.09 | 34.32 | 26.12 | 1.32 | 185.01 | 549.69 |
| 山 陰 | 民 営 | 155.24 | 2.20 | 157.45 | 149.05 | 24.91 | 19.62 | 11.52 | 0.78 | 34.44 | 240.32 |
| | 公 営 | 265.43 | 73.01 | 338.44 | 265.89 | 32.51 | 51.75 | 24.15 | 0.38 | 55.59 | 430.27 |
| | 平均 | 165.98 | 9.09 | 175.07 | 160.43 | 25.65 | 22.74 | 12.75 | 0.74 | 36.50 | 258.81 |
| 山 陽 | 民 営 | 300.03 | 3.02 | 303.04 | 208.81 | 30.60 | 25.73 | 23.71 | 2.15 | 51.04 | 342.04 |
| | 公 営 | 192.52 | 5.05 | 197.57 | 240.71 | 24.85 | 12.58 | 6.16 | 0.01 | 33.40 | 317.71 |
| | 平均 | 297.12 | 3.08 | 300.20 | 209.67 | 30.44 | 25.38 | 23.24 | 2.09 | 50.56 | 341.38 |
| 四 国 | 民 営 | 205.43 | 2.56 | 207.99 | 180.61 | 26.60 | 26.04 | 13.88 | 1.23 | 43.90 | 292.26 |
| | 公 営 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 平均 | 205.43 | 2.56 | 207.99 | 180.61 | 26.60 | 26.04 | 13.88 | 1.23 | 43.90 | 292.26 |
| 北 九 州 | 民 営 | 358.56 | 1.97 | 360.52 | 202.13 | 28.41 | 22.13 | 19.39 | 1.77 | 85.76 | 359.59 |
| | 公 営 | 279.27 | 7.92 | 287.18 | 201.96 | 31.23 | 17.33 | 14.72 | 0.24 | 87.53 | 353.01 |
| | 平均 | 349.39 | 2.66 | 352.05 | 202.10 | 28.74 | 21.57 | 18.85 | 1.59 | 85.98 | 358.83 |
| 南 九 州 | 民 営 | 197.43 | 2.85 | 200.28 | 141.77 | 27.26 | 22.91 | 5.40 | 1.04 | 57.38 | 255.76 |
| | 公 営 | 310.43 | 71.36 | 381.80 | 195.92 | 26.72 | 19.05 | 39.06 | 0.90 | 171.56 | 453.21 |
| | 平均 | 204.97 | 7.42 | 212.39 | 145.38 | 27.23 | 22.65 | 7.64 | 1.03 | 65.00 | 268.93 |
| 沖 縄 | 民 営 | 202.02 | 1.71 | 203.73 | 119.70 | 34.13 | 20.18 | 14.21 | 2.34 | 28.04 | 218.60 |
| | 公 営 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 平均 | 202.02 | 1.71 | 203.73 | 119.70 | 34.13 | 20.18 | 14.21 | 2.34 | 28.04 | 218.60 |
| 全 国 計 | 民 営 | 389.25 | 2.97 | 392.21 | 233.05 | 31.80 | 25.50 | 21.84 | 1.37 | 88.72 | 402.28 |
| | 公 営 | 613.67 | 10.80 | 624.47 | 358.38 | 38.23 | 27.96 | 22.34 | 1.94 | 207.69 | 656.54 |
| | 平均 | 421.63 | 4.10 | 425.73 | 251.14 | 32.73 | 25.85 | 21.91 | 1.45 | 105.89 | 438.97 |

(表7) 乗合バス実車キロ当たり経費及び構成比率の推移 (民営)

(単位:円・銭)

| 年度 | 項目 調査 会社数 | 人件費 | 燃料 油脂費 | 車両 修繕費 | 車両 償却費 | その他 | 計 | 対前年 上昇率 |
|----|-----------------|------------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|-------------------|------------|
| | 社 | | | | | | | % |
| 14 | 228 | 253.89 (65.3) | 24.90 (6.4) | 18.55 (4.8) | 16.12 (4.1) | 73.35 (18.9) | 388.81 (100.0) | △4.6 |
| 15 | 227 | 239.74 (63.0) | 25.03 (6.6) | 18.79 (4.9) | 17.68 (4.6) | 79.00 (20.8) | 380.24 (100.0) | △2.2 |
| 16 | 225 | 228.02 (60.7) | 27.30 (7.3) | 19.43 (5.2) | 19.02 (5.0) | 82.09 (21.8) | 375.86 (100.0) | △1.2 |
| 17 | 226 | 219.44 (58.6) | 32.12 (8.6) | 19.27 (5.1) | 20.37 (5.4) | 83.42 (22.3) | 374.62 (100.0) | △0.3 |
| 18 | 227 | 223.68 (58.2) | 35.00 (9.1) | 19.67 (5.1) | 22.14 (5.8) | 83.80 (21.8) | 384.29 (100.0) | 2.2 |
| 19 | 228 | 220.37 (56.5) | 37.74 (9.7) | 20.14 (5.2) | 25.76 (6.6) | 85.68 (22.0) | 389.69 (100.0) | 1.4 |
| 20 | 227 | 219.80 (55.4) | 41.04 (10.3) | 20.88 (5.3) | 27.44 (6.9) | 87.90 (22.1) | 397.06 (100.0) | 1.9 |
| 21 | 228 | 220.77 (57.1) | 31.10 (8.0) | 20.96 (5.4) | 27.38 (7.1) | 86.47 (22.4) | 386.68 (100.0) | △2.6 |
| 22 | 228 | 220.97 (56.9) | 35.40 (9.1) | 21.10 (5.4) | 26.90 (6.9) | 84.00 (21.6) | 388.37 (100.0) | 0.4 |
| 23 | 234 | 221.05 (56.7) | 39.05 (10.0) | 24.48 (6.3) | 24.48 (6.3) | 84.25 (21.6) | 390.20 (100.0) | 1.0 |
| 24 | 232 | 221.68 (56.6) | 39.62 (10.1) | 22.45 (5.7) | 22.84 (5.8) | 84.82 (21.7) | 391.41 (100.0) | 0.3 |
| 25 | 233 | 224.41 (56.5) | 43.11 (10.9) | 23.25 (5.8) | 20.68 (5.2) | 85.65 (21.6) | 397.10 (100.0) | 1.5 |
| 26 | 232 | 228.12 (57.0) | 41.19 (10.3) | 23.79 (5.9) | 20.69 (5.2) | 86.27 (21.6) | 400.06 (100.0) | 0.7 |
| 27 | 229 | 233.05 (57.9) | 31.80 (7.9) | 25.50 (6.4) | 21.84 (5.4) | 90.09 (22.4) | 402.28 (100.0) | 0.5 |

(図3) 乗合バス実車キロ当たり経費及び構成比率 (民営)



(注) 国土交通省資料による。

2. 都市交通

(1) 概要

乗合バスの輸送人員は、大都市圏においては増加しているが、地方都市は自家用車への依存により長期的には減少傾向にある。今後とも、都市における乗合バスは地球温暖化防止等の環境問題、超高齢化社会の対応のため、公共交通機関として社会的に期待されるものが大きいと思われる。反面、交通渋滞により定時性の確保が図られず利用者からの信頼を失っており、走行環境を改善し、都市機能を改善させることが喫緊の課題である。

このことは、マイカー利用からバスへ利用を転嫁することにより、二酸化炭素排出量削減のための環境改善、事故発生可能性を低下させる交通安全、交通空間の有効利用の面からも重要であり、バスの快適性の向上、運行頻度の増加等サービス改善に資するものである。

また、これとあわせてバス事業者においても利用者サービスの充実に努め、公共輸送機関に誘導することが求められる。

このため、バスの輸送サービスの具体的な改善措置は、①バスの走りやすい交通環境づくりの措置として、バス専用レーンの設置、バス優先信号の導入、②利用者に高度なサービス提供をするための措置として、ICカードシステムの導入、利用者にバスの接近情報を知らせるバスロケーションシステムの導入、停留所の改善、ノンステップバスの導入、運行管理等を含めたバス路線総合管理システムの導入、バスターミナルの整備、③都市構造、需要構造の変化に対応した輸送力の確保対策として、BRTの導入、乗継システムの導入、バス路線の再編、地域のニーズに対応した系統の設定・車両の導入、デマンドバス、④違法駐車取り締まりの強化、⑤誰にでもわかりやすい情報を提供するバスマップの作成・配布、ホームページ等による利用案内等がある。

こうした施策を講ずることにより、バス交通の活性化に結びつき、マイカー利用者を公共交通機関に移転させ、都市部の交通総量抑制につながり、環境政策の観点からも有効である。

(2) 自動車運送事業の安全総合対策事業（事故防止対策支援推進事業）（国土交通省）

自動車事故を防止し、安全な自動車交通の実現を図ることは喫緊の課題である。そのため、車両点検・整備講習等の自動車事故防止対策と合わせて、自動車運送事業の安全性の向上を図ることが必要である。

このような観点から、先進安全自動車（ASV）の導入、デジタル式運行記録計等の導入、社内安全教育の実施、過労運転防止のための先進的な取り組み等を重点的に支援する。

○自動車運送事業の安全総合対策事業(事故防止対策支援推進事業)

(平成29年度予算額:1,140百万円)

政府目標(第10次交通安全基本計画)の達成に向け、自動車運送事業者に対し、先進安全自動車(ASV)の導入を支援するとともに、ドライブレコーダー等運行管理の高度化に資する機器等の普及を促進する。また、特に貸切バスに対しては一層の普及促進策を講じる。

◆先進安全自動車(ASV)の導入に対する支援

衝突被害軽減ブレーキ

- レーダーが前方を検知。
 - ドライバーが車禍に気づかない場合は、音によりドライバーにブレーキを促す。
 - 衝突の可能性が高いと判断するとブレーキを作動。
 - 衝突を防止し、あるいは被害を軽減する。
- 【補助内容】 導入費用の1/2 (大企業は1/3)
【取組期】 衝突被害軽減ブレーキ 1.5万円 等



◆ドライブレコーダー等の導入に対する支援

ドライブレコーダーの活用効果

- 運転者の安全意識が向上
- 事故時の記録映像データによる効果的な安全運転指導が可能
- 記録映像の活用により、事故調査・分析の高度化



【補助内容】 導入費用の1/3
【取組期】 ドライブレコーダー 車載録 2万円
車載録用機器 3万円 等

<貸切バスへの装着見込み>

- 衝突被害軽減ブレーキ 装着率23% (平成27年度末) → 装着率見込み30% (平成29年度末)
- ドライブレコーダー 装着率20% (平成27年度末) → 装着率見込み50% (平成29年度末)
- デジタル式運行記録計 装着率30% (平成27年度末) → 装着率見込み44% (平成29年度末)

◆過労運転防止のための先進的な取り組みに対する支援 【補助内容】 導入費用の1/2
【取組期】 80万円

IT機器を活用し、運行中のドライバーの疲労度合いや運行状況をリアルタイムに把握することで過労運転防止に効果的な取組みを支援する。

◆社内安全教育の実施に対する支援 【補助内容】 導入費用の1/3
【取組期】 100万円

事故防止対策の専門家からコンサルティング指導を受ける取組みを支援する。

○貸切バス事業者が行う効果的な指導及び監督並びに運行管理の高度化の推進

(予算額:8百万円)

貸切バス運転者の技量の維持・向上を図るため、ドライブレコーダーの映像を活用した運転者教育及び初任運転者への実技訓練が適切に実施されるようマニュアルを作成・周知する。さらに、デジタル式運行記録計を活用した運行管理の高度化事例やその具体的なメリット等を取りまとめ、その普及を後押しする。

◆指導監督の実施マニュアルの作成

- <運転者の技量の維持・向上のための新たな義務付け内容>
- ドライブレコーダーの映像を用いた運転者教育
 - 初任運転者等に対する実技訓練 等

⇒これらを事業者が適切に行えるよう実施マニュアルを作成

◆デジタル式運行記録計普及のための教材の作成

- <調査項目>
- 事業者による高度な運行管理の事例
 - 具体的に生じているメリット
 - 事業者規模別の導入のポイント

⇒デジタル式運行記録計を効果的に活用するための教材を作成

セミナー等を活用し、貸切バス事業者に周知徹底を図る。

(注) 国土交通省資料による。

(3) PTPS、バス専用通行帯、バス優先通行帯等

平成26年度末現在

| 管 区 | 区分 都道府県 | 交通管制 | バス優先対策 | | |
|--------|------------|---------|---------|---------|-------------|
| | | PTPS | バス専用通行帯 | バス優先通行帯 | バス以外の車両通行止め |
| | | 延長 (km) | 延長 (km) | 延長 (km) | 延長 (km) |
| | 北海道 | 10.3 | 55.8 | 37.9 | 0.0 |
| 東 北 | 青森県 | 0.0 | 15.1 | 21.1 | 0.0 |
| | 岩手県 | 6.7 | 4.8 | 1.4 | 31.0 |
| | 宮城県 | 2.6 | 10.6 | 21.0 | 3.4 |
| | 秋田県 | 0.0 | 4.5 | 7.2 | 0.0 |
| | 山形県 | 0.0 | 0.0 | 1.3 | 0.0 |
| | 福島県 | 5.5 | 1.3 | 45.0 | 9.5 |
| | 警視庁 | 72.3 | 156.9 | 106.2 | 7.1 |
| 東 関 | 茨城県 | 0.0 | 17.7 | 0.0 | 41.2 |
| | 栃木県 | 4.2 | 1.3 | 17.4 | 0.0 |
| | 群馬県 | 5.0 | 0.7 | 19.6 | 0.0 |
| | 埼玉県 | 139.5 | 0.0 | 8.0 | 0.0 |
| | 千葉県 | 18.3 | 0.1 | 22.4 | 0.0 |
| | 神奈川県 | 114.1 | 26.3 | 96.1 | 9.5 |
| | 新潟県 | 20.2 | 29.2 | 7.3 | 0.7 |
| | 山梨県 | 6.5 | 2.2 | 0.0 | 0.2 |
| | 長野県 | 2.9 | 5.8 | 5.3 | 4.3 |
| | 静岡県 | 10.4 | 9.1 | 15.4 | 0.4 |
| 中 部 | 富山県 | 0.0 | 1.8 | 16.0 | 29.1 |
| | 石川県 | 14.2 | 17.8 | 0.0 | 0.4 |
| | 福井県 | 17.5 | 3.2 | 12.7 | 0.0 |
| | 岐阜県 | 7.1 | 0.0 | 10.5 | 0.0 |
| | 愛知県 | 15.8 | 66.3 | 33.8 | 3.5 |
| | 三重県 | 3.4 | 0.0 | 8.7 | 3.5 |
| | 滋賀県 | 8.7 | 0.0 | 0.0 | 0.1 |
| 近 畿 | 京都府 | 16.1 | 46.8 | 0.0 | 1.7 |
| | 大阪府 | 26.8 | 75.2 | 22.1 | 10.8 |
| | 兵庫県 | 136.8 | 19.6 | 99.2 | 4.7 |
| | 奈良県 | 15.5 | 0.0 | 6.8 | 48.3 |
| | 和歌山県 | 20.0 | 0.0 | 4.5 | 0.2 |
| | 鳥取県 | 3.1 | 0.2 | 8.1 | 0.3 |
| | 島根県 | 1.6 | 0.0 | 0.7 | 25.5 |
| 中 国 | 岡山県 | 41.0 | 3.3 | 15.3 | 2.6 |
| | 広島県 | 15.5 | 55.0 | 48.4 | 2.3 |
| | 山口県 | 14.5 | 1.9 | 78.4 | 1.2 |
| | 徳島県 | 5.3 | 0.7 | 13.1 | 0.1 |
| | 香川県 | 4.8 | 0.0 | 5.6 | 0.4 |
| 四 国 | 愛媛県 | 5.7 | 0.0 | 19.1 | 0.0 |
| | 高知県 | 6.5 | 1.6 | 0.0 | 0.0 |
| | 福岡県 | 19.8 | 71.6 | 21.8 | 0.9 |
| | 佐賀県 | 0.0 | 0.0 | 2.1 | 0.0 |
| 九 州 | 長崎県 | 5.7 | 11.4 | 0.0 | 0.2 |
| | 熊本県 | 19.3 | 8.9 | 0.0 | 0.2 |
| | 大分県 | 19.7 | 23.7 | 1.8 | 0.1 |
| | 宮崎県 | 0.0 | 3.0 | 1.7 | 0.2 |
| | 鹿児島県 | 7.0 | 12.9 | 12.2 | 0.3 |
| | 沖縄県 | 10.6 | 26.0 | 0.0 | 5.5 |
| | 合 計 | 880.5 | 792.5 | 875.0 | 249.4 |

出典：警察庁

3. 地方交通

(1) 地方交通の状況

① 乗合バス事業者は、全国的に厳しい状況が続いている中、通勤、通学、通院、買い物等の地域住民の日常生活を支える公共交通機関として重要な役割を果たすべく経営努力をしている。

特に地方部においては、バスは主として高齢者や学生に利用されており、バス利用者は絶対数が少ない上に、自家用車の普及や人口の減少、少子高齢化の影響を受け、減少傾向が続いている。最近の状況としては、輸送人員の減少幅が依然として大きく、経営に与える影響が深刻化しており、そのため経営破綻したり、大規模な路線廃止がおこなわれている地域もある。

また、多くの事業者があらゆる合理化努力を行っているにもかかわらず、バリアフリー対策や環境対策等への対応によるコストアップにより、極めて厳しい経営状況に陥っており、公的支援なくして路線網を維持することが困難な状況になっている。

そのため生活交通路線を維持するためには、各地域のバス事業者と地方公共団体、更には地域住民や商店街等が十分な連携と適切な役割分担の下に、地域ニーズを十分に把握しながら、全体として効率的かつ充実した輸送サービスの確保を図っていくことが必要である。

② 長期的な方向性を踏まえた交通に関する施策

バス業界が強く求めてきた交通政策基本法が平成25年11月に成立し、12月4日公布、施行になった。同法に基づく「交通政策基本計画」については、平成27年2月に閣議決定され、「我が国の交通政策の長期的な方向性を踏まえつつ、政府が今後講ずべき交通に関する施策」について下記の通り定められた。

ア. 計画期間（平成26年度～平成32年度）

イ. 基本計画の構成

・交通に関する施策の基本的方針

現在の社会的経済的課題に対応した交通関係施策を、以下の3つの基本的方針の下で推進。

A. 豊かな国民生活に質する使いやすい交通の実現

B. 成長と繁栄のための基盤となる国際・地域間の旅客交通・物流ネットワークの構築

C. 持続可能で安心・安全な交通に向けた基盤づくり

・交通に関する施策の目標

交通政策基本法の規定を踏まえつつ、計画期間内に目指すべき目標及びその趣旨を記載するとともに、目標に向けた達成状況を評価するための数値を設定。

・交通に関し、政府が総合的かつ計画的に講ずべき施策

目標の各々について、計画期間中に取り組むべき主要な施策として、これまでの取組みを更に推進して行くものに加え、取組み内容を今後新たに検討するものについても、積極的に記述。

③ まちづくりや観光振興など地域戦略である地域公共交通網形成計画の制定

交通政策基本計画で示された地域公共交通に関する取組を具体的に推進するための枠組みとして、「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」（以下「地域公共交通法」）の一部改正法が、平成26年5月に成立し、同年11月に施行された。

地域公共交通法は、市町村が自らの地域の交通体系について検討し、その活性化・再生のための地域公共交通総合連携計画（以下「連携計画」）を策定する仕組みを構築するため平成19年に制定され、平成25年度末までに全国で500以上の連携計画の策定がなされた。

一方で、連携計画については、まちづくりや観光振興など地域戦略との一体性が不十分であることや、総合的な交通ネットワークの計画づくりではなく廃止路線等への個別・局所的な対応にとどまりがちなど、いくつかの課題も顕在化したことから、平成26年の地域公共交通法の改正で、

ア. 地方公共団体が協議会を組織し、公共交通事業者その他の関係者との連携の下で地域公共交通網形成計画を策定する

イ. 地域公共交通ネットワークの再編を具体的に進める実施計画を、地方公共団体が公共交通事業者等の同意を得て策定する

など、地方公共団体が先頭に立って、地域の関係者が知恵を出し合い、その合意の下に、まちづくりと一体で持続可能な地域公共交通ネットワークを実現する枠組みが創設された。

特に、まちづくりとの連携に関しては、他の立地適正化計画の策定と連携することにより、コンパクト・プラス・ネットワークの実現であり、地域公共交通網形成計画に基づく実施に向けた「地域公共交通再編実施計画」が策定され、国の認定を受けた。

※地域公共交通網形成計画＝194件が策定済み。(平成28年11月末国土交通省調査)

※地域公共交通再編実施計画＝千歳市、常陸太田市、上尾市、岐阜市、飛騨市など13件が策定済み。(平成28年11月末)

(2) 地域公共交通確保維持改善事業

平成29年度予算額 214億円 (対前年度比0.93)

改正地域公共交通活性化再生法を踏まえ、地域の交通ネットワークの再構築に向けた取組みを支援するもの。

① 地域の特性に応じた生活交通の確保維持

存続が危機に瀕している陸上交通の生活交通のネットワークについて、地域のニーズを踏まえた最適な交通手段の確保維持のため、地域の多様な関係者による議論を経た地域の交通に関する計画等に基づき実施される取組みを一体的かつ継続的に支援するもの。支援に当たっては、地域特性や実情に応じた地域に最適な生活交通ネットワークを確保維持するため、地域間生活交通のネットワークと当該ネットワークのフィーダーとして高齢者等の生活交通等について一体的に支援する。

② 地域公共交通バリア解消促進等事業

バリアフリー化、利用環境の改善等を図るものであり、自動車交通関係ではノンステップバス、福祉・UD タクシーの導入、バスターミナルのバリアフリー化、BRT（接続バス等を利用した快速高速バスシステム）等を支援するもの。

地域の公共交通ネットワークの再構築

予算額21,412百万円の内数

地域公共交通活性化再生法を踏まえ、地域の公共交通ネットワークの再構築に向けた取組みを支援する。

<内 容>

1. 地域の特性に応じた生活交通の確保維持

- ・過疎地域等におけるバス、デマンドタクシーの運行
- ・バス車両の更新等
- ・離島航路・航空路の運航

2. 快適で安全な公共交通の構築

- ・ノンステップバスの導入、鉄道駅のホームドア整備等
- ・地域鉄道の安全性向上に資する設備の更新等

3. 地域公共交通ネットワーク形成に向けた計画策定の後押し

- ・地域公共交通活性化再生法に基づく地域公共交通網形成計画等の策定に係る調査
- ・地域公共交通活性化再生法に基づく地域公共交通再編実施計画の策定に係る調査

4. 地域公共交通ネットワーク再編の促進

国の認定を受けた地域公共交通再編実施計画に基づく以下の事業について、まちづくり支援とも連携し、重点的に支援

- ・地方路線バスの利便性向上、運行効率化等のためのバス路線の再編やデマンド型等の多様なサービスの導入
- ・地域鉄道の上下分離等

【関連事項】 財政投融資による支援制度

財政投融資の活用を図ることで、支援策を多様化し、地域の実情に即した地域公共交通ネットワークの再構築の取組みを後押しする仕組みの充実を図る。(産業投資12億円)

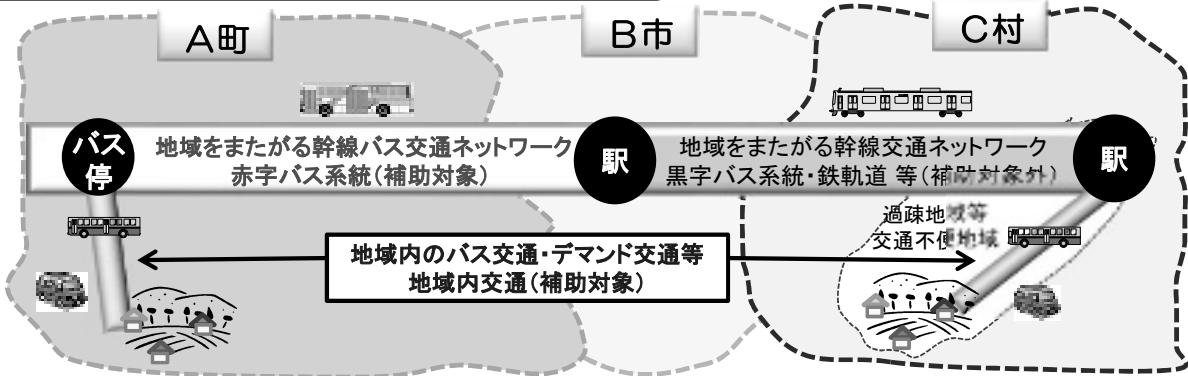
注) 上記のほか、東日本大震災からの復興加速に係る経費(復興庁予算 1, 363百万円)がある。

また、移動円滑化や交通系 IC カードの導入など交通サービスのインバウンド対応は、訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業(観光庁予算 8,530百万円の内数)において、地域鉄道の安全性向上に資する設備の更新等の一部は、鉄道施設総合安全対策事業(鉄道局予算 4, 172百万円の内数)において、それぞれ引き続き支援。

【参考】「地域公共交通確保維持改善事業」におけるバス交通への支援

地域公共交通確保維持事業(陸上交通)

住民の生活に必要なバス交通への支援のイメージ



幹線バス交通に対する補助の主な要件

- ・複数市町村にまたがる系統であること。
(平成13年3月31日時点で判定)
- ・1日当たりの計画運行回数が3回以上のもの。
- ・輸送量が15人～150人/日と見込まれること。
- ・経常赤字が見込まれること。等

地域内フィーダーバス交通に対する補助の主な要件

- ・「補助対象となる幹線バス交通ネットワークに係る地域内交通」又は「補助対象外となる幹線交通ネットワークに係る地域内交通」
- ・幹線アクセス性: 幹線バス交通ネットワーク等へのアクセス機能を有するものであること。
- ・サービス充実性: 新たに運行、または、公的支援を受けるものであること。
- ・経常赤字が見込まれること。等

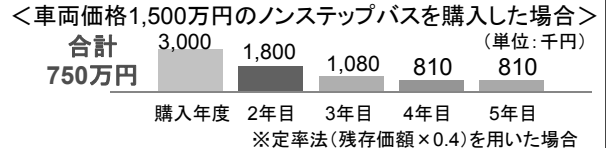
国が事前算定による予測収支差の1/2を補助

バス車両の更新に対する支援

車両減価償却費等補助金

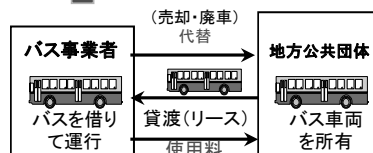
- ・車両購入に係る減価償却費及び金融費用について5年間かけて補助【補助率】1/2

【金融費用】
購入に係る借入について、その金利を補助(購入価格の2.5%限度)



公有民営方式車両購入費補助金

- ・地方公共団体がバス車両を購入して事業者へ貸与する「公有民営方式」に対して補助
【補助対象者】地方公共団体
【補助率】1/2(上限:750万円)
【補助方式】2年間で均等に分割して交付



協議会で、老朽車両の代替を含む「収支改善計画」を策定

地域公共交通バリア解消促進等事業

バリアフリー化等に対する支援

バリアフリー化設備等整備事業

- ・ノンステップバス、リフト付バスの導入
【補助率】通常車両価格との差額の1/2等(上限140万円)



- ・既存バスターミナルのバリアフリー化(バリアフリー化設備、待合・乗継設備、情報案内設備、HP制作等)
【補助率】1/3

利用環境改善促進等事業

- ・BRTシステム(連節ノンステップバス及びそれと一体的に整備する停留所施設等)
【補助率】1/3



- ・ICカードシステム、バスロケーションシステム等
【補助率】1/3



【関連事項】訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業【継続】

予算額 8,530百万円の内数

訪日外国人旅行者数4,000万人、6,000万人の実現に向けて、外国人旅行者がストレスなく快適に観光を満喫できるよう、滞在時の快適性・観光地の魅力向上や、観光地までの移動円滑化等を図るとともに、SNS等のビッグデータも活用した外国人旅行者の不満・要望の把握・検証や、地域における新たな課題の調査検討を行い、具体的な改善を図る。

1. 滞在時の快適性・観光地の魅力向上

- (1) 観光案内所、観光拠点情報・交流施設の機能向上を支援
- (2) 外国人旅行者にも利用しやすい公衆トイレの洋式化等、ホテル・旅館の快適な環境への改善等を支援

2. 観光地までの移動円滑化

公共交通機関における移動円滑化を支援

主な支援メニュー例

■多言語化



■ICカードシステム



■無料公衆無線LAN環境の整備



※ノンステップバス、リフト付きバスの導入【補助率：通常車両価格との差額の1/2等（ノンステップバスは上限140万円）】
UDタクシーの導入【補助率：1/3（上限60万円）】も対象

3. 訪日外国人旅行者の要望・不満調査

訪日外国人旅行者の滞在・移動等の受入環境に関する不満・要望をSNS等のビッグデータも活用しながら調査・検証し、具体的な解決策を検討

(3) 生活交通確保対策を講じる地方公共団体に対する地方財税措置

① 日本バス協会の調査結果と特別交付税の増額

日本バス協会では毎年事業者の協力を得て「地方バス路線維持費申請状況」の調査を実施している。この調査は、総務省から都道府県と市町村に交付されている「地方バス路線の運行維持」を目的とした特別交付税が、バス運行に正しく使途されているかを調べるものである。

(申請状況はP30「平成28年度地方バス路線維持費申請状況」を参考。)

総務省の発表によると、地方交通確保の決定額は下記の通り推移をしているが、平成23年度から地域公共交通確保維持改善事業として「生活交通サバイバル戦略」に基づく支援が実施されるなど、公共交通に関する決定額が増加している。

【特別交付税交付額の年度別決定額の推移】

| 年 度 | 平成23年度 | 平成24年度 | 平成25年度 | 平成26年度 | 平成27年度 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 総務省交付額 | 478億円 | 505億円 | 538億円 | 575億円 | 597億円 |

注1：資料出所＝総務省自治財政局財政課による報道資料

② 特別交付税

総務省では、地方公共団体が地域協議会における結論などに基づき、地域の足の確保やまちづくりの観点から、地域の実情に応じて路線バスの維持、自治体のバス運行、車両購入等の生活交通確保対策を講じるために要する経費に対して、地方財政措置を講じている。

主なものは下記項目になっている。

- ・ 地域交通の確保（地方バス、離島航路、地域鉄道支援 等）
- ・ 台風・豪雨災害等 ・ 除排雪 ・ 地域医療の確保（公立病院 等）
- ・ 消防、救急 ・ 公営企業の経営基盤強化（上下水道 等） ・ 原油高騰対策 など

③ 地方バスの運行維持に要する経費措置

乗合バスの運行維持に関する経費は「特別交付税に関する省令」で定められ、地方公共団体が、地域協議会における結論等に基づき地域の足を確保するため、地域の実情に応じて路線バスの維持等に要する経費に対し、8割の特別地方交付税措置がされている。

◆以下の経費を対象として地方財政措置を講じている。

ア. 地方バス運行対策費補助（国庫補助）に係るもの

- ・ 路線バス事業者等への維持費及び車両購入費補助

イ. 地方単独事業

- ・ 国庫補助対象外の路線を運行する路線バス事業者等への維持費及び車両購入費補助

| | |
|----------------------------|------------------|
| 国庫補助地方負担分 (路線維持費・車両購入費) | 負担額の8割 |
| 地方単独補助 うち車両購入補助 | 負担額の8割 負担額の8割 |

(表1) 地方バス路線維持費国庫補助金(地域間幹線系統確保維持費国庫補助金) 交付実績の推移

(単位:千円)

| 項目 | | 年度 | H4 | H5 | H6 | H7 | H8 | H9 | H10 | H11 | H12 | H13 | H14 | H15 | |
|------------|---------|------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|
| 維持生活費 | 運行費 | 金額 | | | | | | | | | | 2,811,065 | 6,500,200 | 6,659,166 | |
| | | 事業者数 | | | | | | | | | | | 175 | 204 | 206 |
| | | 系統数 | | | | | | | | | | | 1,595 | 1,843 | 1,860 |
| 補助路線 | 車購入費 | 金額 | | | | | | | | | | 1,668,580 | 818,237 | 629,517 | |
| | | 事業者数 | | | | | | | | | | | 73 | 95 | 97 |
| | | 車両数 | | | | | | | | | | | 235 | 203 | 193 |
| 補助特別指定制定 | 運行費 | 金額 | | | | | | | | | 57,214 | 117,775 | | 12,133 | |
| | | 事業者数 | | | | | | | | | | 11 | 13 | 5 | |
| | | 車両数 | | | | | | | | | | 58 | 95 | 5 | |
| 金費活 | 車購入費 | 金額 | | | | | | | | | 60,855 | 49,801 | | | |
| | | 事業者数 | | | | | | | | | | 9 | 6 | | |
| | | 車両数 | | | | | | | | | | 12 | 10 | | |
| 安全事業費 | 運行対策補助金 | 金額 | | | | | | | 310,780 | 296,278 | 288,622 | | | | |
| | | 事業者数 | | | | | | | | 32 | 38 | 23 | | | |
| | | 車両数 | | | | | | | | 71 | 58 | 56 | | | |
| 生活路線維持費補助金 | 第2種生活路線 | 金額 | 7,675,072 | 7,669,952 | 7,863,782 | 7,460,267 | 7,201,138 | 7,259,649 | 6,441,706 | 5,326,861 | 4,507,674 | 1,807,511 | | | |
| | | 事業者数 | 154 | 157 | 154 | 154 | 156 | 150 | 152 | 151 | 140 | 128 | | | |
| | | 系統数 | 4,255 | 4,195 | 4,255 | 4,107 | 4,074 | 4,041 | 3,775 | 3,477 | 3,190 | 2,352 | | | |
| | 車購入費 | 金額 | 871,317 | 763,153 | 862,509 | 877,468 | 936,873 | 879,756 | 523,097 | 670,567 | 1,244,738 | | | | |
| | | 事業者数 | 65 | 61 | 61 | 61 | 63 | 67 | 38 | 50 | 71 | | | | |
| | | 車両数 | 205 | 194 | 191 | 205 | 213 | 207 | 122 | 145 | 201 | | | | |
| | 第3種生活路線 | 金額 | 703,386 | 604,414 | 541,431 | 586,087 | 608,711 | 698,886 | 730,513 | 997,900 | 930,514 | 507,630 | 7,318,437 | | |
| | | 事業者数 | 78 | 69 | 71 | 70 | 73 | 78 | 87 | 96 | 87 | 86 | 86 | | |
| | | 系統数 | 653 | 634 | 523 | 540 | 645 | 691 | 824 | 1,226 | 1,152 | 1,114 | 1,114 | | |
| 廃止路線等代替補助金 | 車購入費 | 金額 | 141,269 | 129,669 | 153,505 | | | | | | | | | | |
| | | 市町村数 | 68 | 62 | 69 | | | | | | | | | | |
| | | 車両数 | 97 | 87 | 103 | | | | | | | | | | |
| | 初年度費 | 金額 | 8,427 | 3,385 | 11,101 | | | | | | | | | | |
| | | 市町村数 | 18 | 9 | 22 | | | | | | | | | | |
| | 運行費 | 金額 | 1,305,014 | 1,422,212 | 1,566,120 | | | | | | | | | | |
| 市町村数 | | 432 | 440 | 452 | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | 10,704,485 | 10,592,785 | 10,998,448 | 8,923,822 | 8,746,722 | 8,838,291 | 8,006,096 | 7,291,606 | 7,089,617 | 6,962,002 | 6,962,002 | 7,300,816 | |

| 項目 | | 年度 | H16 | H17 | H18 | H19 | H20 | H21 | H22 | H23 | H24 | H25 | H26 | H27 | |
|----------|------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|
| 維持生活費 | 運行費 | 金額 | 6,399,684 | 6,459,550 | 6,672,235 | 6,575,841 | 6,796,189 | 6,326,243 | 6,304,551 | 7,150,099 | 7,225,923 | 8,054,936 | 8,031,901 | 8,180,501 | |
| | | 事業者数 | 219 | 217 | 217 | 213 | 208 | 202 | 202 | 202 | 248 | 224 | 226 | 229 | 224 |
| | | 系統数 | 1,895 | 1,799 | 1,725 | 1,645 | 1,611 | 1,576 | 1,526 | 1,638 | 1,711 | 1,709 | 1,681 | 1,647 | |
| 補助路線 | 車購入費 | 金額 | 779,720 | 689,787 | 746,781 | 1,095,511 | 1,125,637 | 1,376,903 | 36,927 | 325,944 | 550,956 | 832,382 | 904,049 | 1,109,405 | |
| | | 事業者数 | 80 | 71 | 71 | 84 | 83 | 95 | 29 | 55 | 75 | 88 | 94 | 96 | |
| | | 車両数 | 131 | 139 | 128 | 161 | 160 | 198 | 66 | 191 | 317 | 483 | 618 | 770 | |
| 補助特別指定制定 | 運行費 | 金額 | 46,174 | 52,972 | 11,873 | | | | | | | | | | |
| | | 事業者数 | 10 | 10 | 7 | | | | | | | | | | |
| | | 系統数 | 24 | 24 | 20 | | | | | | | | | | |
| 金費活 | 車購入費 | 金額 | 38,694 | | | | | | | | | | | | |
| | | 事業者数 | 5 | | | | | | | | | | | | |
| | | 車両数 | 14 | | | | | | | | | | | | |
| 生活路線 | 運行費 | 金額 | | | | 2,242 | | | | | | | | | |
| | | 事業者数 | | | | 2 | | | | | | | | | |
| | | 系統数 | | | | 2 | | | | | | | | | |
| 補助再生活 | 車購入費 | 金額 | | | | 7,906 | | | | | | | | | |
| | | 事業者数 | | | | 2 | | | | | | | | | |
| | | 車両数 | | | | 2 | | | | | | | | | |
| 路線合理化促進費 | | 金額 | | | | | 81,616 | 204,823 | 93,943 | 128,920 | | | | | |
| | | 事業者数 | | | | | 56 | 95 | 66 | 97 | | | | | |
| | | 系統数 | | | | | 392 | 748 | 486 | 667 | | | | | |
| 合計 | | | 7,264,272 | 7,202,309 | 7,430,889 | 7,681,500 | 8,003,442 | 7,907,969 | 6,435,421 | 7,604,963 | 7,776,879 | 8,887,318 | 8,935,950 | 9,289,906 | |

(注) 国土交通省資料による。

(表2) 平成28年度地方バス路線維持費申請状況(都道府県・市町村補助)

単位:千円

| 局別 | 都道府県 | 都道府県補助 | | | | | | | | | 市町村補助 | | | | | | | | | 合計 | | 対前年増減 |
|------|------|-----------|-------|-----------|-------|-----|---------|-------|-----|---------|-----------|-------|------------|-------|-----|-----------|-------|-------|------------|------|------------|-----------|
| | | 生活交通路線維持費 | | | 車両購入費 | | | 運行委託費 | | | 生活交通路線維持費 | | | 車両購入費 | | | 運行委託費 | | | 事業者数 | 金額 | |
| | | 事業者数 | 系統数 | 金額 | 事業者数 | 車両数 | 金額 | 事業者数 | 系統数 | 金額 | 事業者数 | 系統数 | 金額 | 事業者数 | 車両数 | 金額 | 事業者数 | 系統数 | 金額 | | | |
| 北海道 | 北海道 | 36 | 217 | 1,345,189 | 2 | 4 | 6,798 | 0 | 0 | 0 | 34 | 408 | 1,308,999 | 2 | 5 | 8,260 | 5 | 32 | 98,797 | 46 | 2,768,043 | 64,521 |
| 東北 | 青森 | 4 | 46 | 211,006 | 3 | 7 | 31,351 | 0 | 0 | 0 | 11 | 616 | 1,642,603 | 1 | 10 | 207,360 | 4 | 45 | 118,929 | 14 | 2,211,249 | 56,936 |
| | 岩手 | 5 | 91 | 267,966 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 187 | 415,469 | 0 | 0 | 0 | 6 | 55 | 178,851 | 14 | 862,286 | △ 63,489 |
| | 宮城 | 5 | 23 | 192,508 | 2 | 8 | 2,000 | 0 | 0 | 0 | 5 | 165 | 1,520,951 | 1 | 0 | 5,460 | 4 | 73 | 385,125 | 10 | 2,106,044 | 82,616 |
| | 秋田 | 6 | 165 | 305,806 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 3,854 | 7 | 134 | 744,528 | 0 | 0 | 0 | 2 | 14 | 118,446 | 9 | 1,168,780 | △ 37,780 |
| | 山形 | 3 | 17 | 93,086 | 2 | 16 | 10,883 | 0 | 0 | 0 | 3 | 68 | 357,430 | 0 | 0 | 0 | 3 | 13 | 117,073 | 6 | 578,472 | 22,558 |
| | 福島 | 4 | 55 | 341,709 | 1 | 5 | 691 | 1 | 9 | 27,164 | 6 | 197 | 773,726 | 0 | 0 | 0 | 6 | 126 | 410,781 | 13 | 1,526,907 | △ 130,563 |
| | 計 | 27 | 397 | 1,412,081 | 8 | 36 | 44,925 | 2 | 23 | 31,018 | 41 | 1,367 | 5,454,707 | 2 | 10 | 212,820 | 25 | 326 | 1,329,205 | 66 | 8,453,738 | △ 69,722 |
| 北陸信越 | 新潟 | 15 | 158 | 371,926 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 532 | 1,682,101 | 2 | 2 | 16,260 | 2 | 5 | 19,068 | 22 | 2,089,355 | 37,822 |
| | 富山 | 3 | 30 | 105,605 | 3 | 8 | 27,028 | 1 | 4 | 3,067 | 3 | 35 | 218,988 | 4 | 40 | 156,601 | 5 | 41 | 357,655 | 8 | 865,877 | 324,720 |
| | 石川 | 7 | 75 | 145,796 | 1 | 1 | 5,000 | 1 | 1 | 304 | 6 | 84 | 255,847 | 1 | 1 | 5,000 | 2 | 10 | 68,365 | 9 | 480,008 | 51,582 |
| | 長野 | 3 | 23 | 103,711 | 3 | 19 | 29,204 | 0 | 0 | 0 | 12 | 174 | 920,668 | 2 | 5 | 21,200 | 10 | 106 | 382,075 | 17 | 1,456,858 | 235,183 |
| | 計 | 28 | 286 | 727,038 | 7 | 28 | 61,232 | 2 | 5 | 3,371 | 39 | 825 | 3,077,604 | 9 | 48 | 199,061 | 19 | 162 | 827,163 | 56 | 4,892,098 | 649,307 |
| 関東 | 茨城 | 3 | 20 | 54,015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 219 | 402,085 | 1 | 2 | 5,248 | 7 | 31 | 133,877 | 15 | 595,225 | 75,101 |
| | 栃木 | 7 | 57 | 87,776 | 1 | 5 | 12,500 | 0 | 0 | 0 | 6 | 105 | 385,347 | 1 | 5 | 12,500 | 9 | 35 | 334,478 | 14 | 832,601 | 36,631 |
| | 群馬 | 5 | 32 | 122,053 | 4 | 14 | 25,709 | 0 | 0 | 0 | 7 | 105 | 398,300 | 7 | 32 | 65,117 | 8 | 137 | 656,266 | 17 | 1,267,445 | 40,662 |
| | 埼玉 | 4 | 7 | 11,077 | 3 | 28 | 12,428 | 0 | 0 | 0 | 13 | 80 | 754,609 | 3 | 28 | 13,754 | 9 | 191 | 1,060,926 | 18 | 1,852,794 | 121,328 |
| | 千葉 | 4 | 18 | 64,043 | 2 | 8 | 17,800 | 1 | 41 | 229,806 | 9 | 51 | 233,672 | 1 | 2 | 2,000 | 6 | 27 | 242,299 | 17 | 559,814 | △ 144,659 |
| | 東京 | 2 | 7 | 67,048 | 5 | 16 | 11,097 | 0 | 0 | 0 | 11 | 96 | 576,778 | 3 | 6 | 19,650 | 6 | 90 | 798,818 | 17 | 1,473,391 | 95,307 |
| | 神奈川 | 2 | 3 | 20,140 | 1 | 1 | 1,300 | 0 | 0 | 0 | 8 | 114 | 1,488,943 | 3 | 16 | 18,950 | 5 | 45 | 473,469 | 14 | 2,002,802 | 3,943 |
| | 山梨 | 5 | 33 | 50,335 | 1 | 5 | 7,100 | 0 | 0 | 0 | 7 | 21 | 96,671 | 0 | 0 | 0 | 5 | 89 | 481,868 | 10 | 635,974 | 18,073 |
| | 計 | 32 | 177 | 476,487 | 17 | 77 | 87,934 | 1 | 41 | 229,806 | 70 | 791 | 4,336,405 | 19 | 91 | 137,219 | 55 | 645 | 4,182,001 | 122 | 9,220,046 | 246,386 |
| 中部 | 福井 | 4 | 27 | 118,511 | 2 | 19 | 41,094 | 0 | 0 | 0 | 6 | 86 | 427,290 | 0 | 0 | 0 | 6 | 62 | 279,961 | 10 | 866,856 | △ 1,161 |
| | 岐阜 | 14 | 270 | 292,804 | 5 | 30 | 37,676 | 0 | 0 | 0 | 11 | 221 | 1,090,755 | 0 | 0 | 0 | 9 | 261 | 1,102,479 | 23 | 2,523,714 | 115,896 |
| | 静岡 | 10 | 144 | 645,549 | 7 | 21 | 31,529 | 2 | 9 | 32,209 | 18 | 238 | 857,464 | 2 | 10 | 34,210 | 9 | 120 | 821,904 | 22 | 2,390,656 | 91,703 |
| | 愛知 | 4 | 17 | 92,194 | 1 | 1 | 487 | 0 | 0 | 0 | 8 | 54 | 298,104 | 0 | 0 | 0 | 5 | 159 | 1,272,397 | 11 | 1,663,182 | 88,001 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 44 | 212,556 | 1 | 7 | 24,867 | 0 | 0 | 0 | 1 | 401 | 1,651,614 | 2 | 1,676,481 | △ 202,297 |
| | 計 | 32 | 458 | 1,149,058 | 15 | 71 | 110,786 | 3 | 53 | 244,765 | 44 | 606 | 2,698,480 | 2 | 10 | 34,210 | 30 | 1,003 | 5,128,355 | 68 | 9,120,889 | 92,142 |
| 近畿 | 滋賀 | 2 | 8 | 29,476 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 359 | 1,062,387 | 5 | 7 | 108,847 | 3 | 58 | 192,152 | 9 | 1,392,862 | 21,316 |
| | 京都 | 4 | 34 | 143,547 | 4 | 25 | 42,432 | 0 | 0 | 0 | 4 | 44 | 201,067 | 0 | 0 | 0 | 3 | 32 | 114,040 | 7 | 501,086 | 54,593 |
| | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 105 | 659,602 | 1 | 3 | 10,808 | 3 | 36 | 270,789 | 9 | 941,199 | 47,152 |
| | 奈良 | 2 | 23 | 176,932 | 1 | 6 | 7,394 | 1 | 11 | 84,000 | 2 | 72 | 215,498 | 0 | 0 | 0 | 1 | 106 | 384,085 | 2 | 783,909 | 32,456 |
| | 和歌山 | 6 | 14 | 47,451 | 3 | 4 | 4,606 | 0 | 0 | 0 | 9 | 54 | 223,347 | 1 | 1 | 945 | 3 | 28 | 112,878 | 10 | 389,227 | △ 2,145 |
| | 兵庫 | 10 | 92 | 471,036 | 1 | 27 | 207 | 0 | 0 | 0 | 11 | 269 | 1,248,988 | 1 | 5 | 30,483 | 2 | 44 | 111,699 | 15 | 1,862,413 | 289,214 |
| | 計 | 24 | 171 | 868,442 | 9 | 62 | 54,639 | 1 | 11 | 84,000 | 42 | 903 | 3,610,889 | 8 | 16 | 151,083 | 15 | 304 | 1,185,643 | 54 | 5,780,696 | 442,586 |
| 中国 | 鳥取 | 4 | 58 | 161,528 | 2 | 43 | 75,284 | 0 | 0 | 0 | 2 | 189 | 551,631 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 788,443 | △ 3,907 |
| | 島根 | 3 | 75 | 79,253 | 1 | 13 | 15,500 | 0 | 0 | 0 | 5 | 31 | 157,699 | 1 | 1 | 13,468 | 3 | 13 | 73,085 | 9 | 339,005 | △ 13,621 |
| | 岡山 | 9 | 55 | 139,644 | 2 | 10 | 10,666 | 1 | 12 | 9,227 | 11 | 122 | 446,572 | 1 | 1 | 9,647 | 2 | 22 | 34,628 | 15 | 641,157 | △ 12,409 |
| | 広島 | 25 | 227 | 645,270 | 7 | 76 | 104,876 | 2 | 5 | 1,940 | 33 | 392 | 1,244,926 | 2 | 3 | 4,233 | 25 | 154 | 391,781 | 53 | 2,391,086 | △ 199,439 |
| | 山口 | 7 | 45 | 154,583 | 4 | 38 | 48,913 | 0 | 0 | 0 | 12 | 478 | 1,704,908 | 0 | 0 | 0 | 3 | 31 | 174,781 | 13 | 2,083,185 | 166,647 |
| | 計 | 48 | 460 | 1,180,278 | 16 | 180 | 255,239 | 3 | 17 | 11,167 | 63 | 1,212 | 4,105,736 | 4 | 5 | 27,348 | 33 | 220 | 674,275 | 94 | 6,242,876 | △ 62,729 |
| 四国 | 徳島 | 3 | 35 | 105,697 | 1 | 24 | 37,568 | 0 | 0 | 0 | 5 | 83 | 171,680 | 1 | 2 | 29,700 | 0 | 0 | 0 | 7 | 344,645 | 55,039 |
| | 香川 | 4 | 21 | 91,610 | 3 | 10 | 46,845 | 0 | 0 | 0 | 3 | 30 | 200,995 | 1 | 1 | 6,687 | 2 | 7 | 67,559 | 6 | 413,696 | 12,277 |
| | 愛媛 | 6 | 51 | 269,735 | 4 | 21 | 32,583 | 0 | 0 | 0 | 7 | 126 | 526,022 | 3 | 26 | 150,574 | 0 | 0 | 0 | 8 | 978,914 | 288,007 |
| | 高知 | 10 | 43 | 203,453 | 3 | 15 | 28,272 | 0 | 0 | 0 | 10 | 197 | 573,125 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 804,850 | 135,220 |
| | 計 | 23 | 150 | 670,495 | 11 | 70 | 145,268 | 0 | 0 | 0 | 25 | 436 | 1,471,822 | 5 | 29 | 186,961 | 2 | 7 | 67,559 | 32 | 2,542,105 | 490,543 |
| 九州 | 福岡 | 8 | 37 | 115,876 | 1 | 3 | 3,567 | 0 | 0 | 0 | 16 | 162 | 890,928 | 1 | 84 | 39,480 | 2 | 20 | 146,251 | 19 | 1,196,102 | △ 26,018 |
| | 佐賀 | 5 | 83 | 115,872 | 2 | 18 | 23,377 | 0 | 0 | 0 | 8 | 215 | 539,188 | 1 | 3 | 17,986 | 1 | 9 | 60,877 | 9 | 757,300 | 25,654 |
| | 長崎 | 12 | 81 | 225,308 | 3 | 24 | 23,261 | 0 | 0 | 0 | 14 | 333 | 867,446 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 1,116,015 | 61,382 |
| | 熊本 | 3 | 29 | 122,950 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 287 | 2,060,147 | 0 | 0 | 0 | 2 | 31 | 67,971 | 6 | 2,251,068 | 122,275 |
| | 大分 | 6 | 36 | 96,976 | 2 | 3 | 15,210 | 0 | 0 | 0 | 12 | 142 | 329,400 | 0 | 0 | 0 | 7 | 73 | 195,758 | 14 | 637,344 | 16,866 |
| | 宮崎 | 1 | 30 | 152,899 | 1 | 34 | 45,133 | 1 | 2 | 21,800 | 1 | 34 | 94,024 | 0 | 0 | 0 | 3 | 50 | 309,603 | 4 | 601,659 | 2,268 |
| | 鹿児島 | 4 | 55 | 202,802 | 1 | 1 | 633 | 0 | 0 | 0 | 7 | 202 | 447,668 | 3 | 8 | 8,540 | 6 | 303 | 688,257 | 11 | 1,347,900 | 470,731 |
| | 計 | 39 | 351 | 1,032,683 | 10 | 83 | 111,181 | 1 | 2 | 21,800 | 64 | 1,375 | 5,228,801 | 5 | 95 | 66,006 | 21 | 486 | 1,468,717 | 79 | 7,907,388 | 673,158 |
| 沖縄 | 沖縄 | 1 | 5 | 19,726 | 1 | 3 | 15,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 34,726 | 9,527 |
| 合計 | | 290 | 2,672 | 8,881,477 | 96 | 614 | 893,002 | 13 | 152 | 625,927 | 422 | 7,923 | 31,293,443 | 56 | 309 | 1,022,968 | 205 | 3,185 | 14,961,715 | 616 | 57,052,605 | 2,535,719 |

日本バス協会調べ:平成29年1月30日現在

(注) 旧80条関係は非集計

※対前年増減は、平成28年度申請予定(見込)額と平成27年度実績の差。

※本データは国庫協調分を含む。

4. 乗合バスの運賃について

(1) ICカードの導入および営業政策的な割引

① ICカードシステムの導入状況

ICチップが内蔵されたICカードは、定期入れに入れたままカードリーダーにかざすだけで運賃収受が可能のため、利用者、乗務員の負担が軽減される。さらに、主な公共交通機関が1枚のカードで利用できることから、利用者の減少が続いているバス事業者にとっては利用者の増加が期待されている。

平成28年4月現在、昨年と比べ23事業者増加し全国で236事業者（前年213者）が導入している。

カッコ内は前年数

| 都道府県 | 実施事業者 | 導入年月日 | 名 称 | サービス内容 |
|---------|-----------------------------------|----------|----------------------|---|
| 北海道 | 道北バス | 11.11.30 | Do カード | 定期券（1・3ヶ月）及び回数券機能新規発売額2,000円（デポジット込） 乗継割引 デポジット500円 入金に応じてプレミア有り |
| | | 26.11 | Do カード | H11発売の DO カードを刷新 H27.2より旭川電気軌道 ASACA との相互利用を開始 乗継割引、相互乗継割引 |
| | 北海道北見バス | 15. 3.12 | IC バスカード | 乗継割引 入金額に応じてプレミア有り |
| | 札幌市交通局、北海道中央バス、ジェイ・アール北海道バス、じょうてつ | 25. 6.22 | SAPICA | 乗継割引 オートチャージ 障がい者割引 全国相互利用交通 I Cカードも利用可 |
| | | 26. 2.20 | SAPICA（定期券） | |
| | 旭川電気軌道 | 24.11. 1 | Asaca（アサカ） | 乗継割引 H27.2より道北バス Do カードとの相互利用を開始 |
| | 函館バス | 29.3月中 | Nimoka（ニモカ） | ポイント還元制 乗継割引 |
| 岩 手 宮 城 | 東日本旅客鉄道 | 25. 8.3 | Odeca（オデカ） | S F利用のほか定期券にも対応 |
| | | 27. 3.14 | Suica（スイカ） | 全国相互利用系 IC カードも利用可（SF利用のみ） |
| 宮 城 | 宮城交通、ミヤコーバス、仙台市交通局 | 27.12. 6 | icsca（イクスカ） | ポイント制 障がい者割引 デポジット500円 |
| 福 島 | 福島交通 | 22.10.30 | NORUCA（ノルカ）回数券 | 1,000円～20,000円 入金額に応じてプレミア額有り （一般、学生別） 乗継割引 障がい者割引 デポジット500円 |
| | | 23.10. 1 | NORUCA（ノルカ）定期券 | SF 機能付可能 |
| 茨 城 | 日立電鉄交通サービス | 19.10. 1 | でんてつハイカード | 乗継割引（1時間以内乗継の場合、2回目 乗車運賃より一律30円【小児20円】割引） |
| 茨 城 | ジェイアールバス関東 | 19.3.18 | スイカカード | 普通運賃より10～20円の割引（定額の場合は、適用せず区間乗車状況割引額を設定） |
| 栃 木 | | 27. 8. 1 | | 佐野市店古河営業所管内の古河線に導入 |
| 群 馬 | | 27. 8. 1 | | 長野原支店管内の滋賀草津高原線に導入 |
| 千 葉 | | 27. 9. 1 | | 東関東支店管内の多古本線、栗源線に導入 |
| 埼 玉 東 京 | 西武バス | 28. 4. 1 | 学トク IC 定期券 小学生定期券 | 全線フリー（一部路線を除く） |

| | | | | |
|-----------------------------------|--|----------------------|-------------------|--|
| 東 京 神 奈 川 千 葉 埼 玉 その他 | 東京都交通局、東急バス、京王電鉄バス、関東バス、西武バス、京成バス、国際興業、相鉄バス、川崎市交通局、川崎鶴見臨港バス、伊豆箱根バスなど | 19. 3.18 | PASMO (パスモ) | バス利用特典サービス (ポイント制) |
| | 朝日自動車、茨城急行自動車 | 19.12.15 | | |
| | 富士急行 (富士急山梨バス、フジエクスプレス他グループバス) | 20. 3.24 | | |
| | 富士急シティバス、富士急静岡バス | 20. 3.29 | | |
| | 川越観光自動車 | 20. 9.13 | | |
| | 国際十王交通 | 21. 1.31 | | |
| | 京成トランジットバス | 21. 3.17 | | |
| | 東武バス日光 | 22. 2.23 | | |
| | 関東鉄道 | 25. 3.31 | | |
| | 東京空港交通 | 26. 1.21 | | |
| | 日東交通 | 27. 3.21 | | |
| | 山梨交通 | 27.12. 7 | | |
| 成田空港交通 | 28. 3.16 | | | |
| 鴨川日東バス | 28. 3.19 | | | |
| 山交タウンコーチ | 28.12. 5 | | | |
| | 計75社 | | | |
| 東 京 | 京王電鉄バス (京王電鉄バスグループ全5社) | 23. 2. 1 | モットクパス | 設定運賃区間 180円～360円 ※ (360円は全線フリー定期券) |
| | 西東京バス | 25. 3.25 | IC 金額定期券 | 乗車区間が制限されない金額式 IC 定期券 |
| 東 京 千 葉 埼 玉 | 京成バス 京成タウンバス | 27. 3. 1 | IC カード金額式定期券 | 適用路線の設定運賃区間 (150～410円) で利用可能な定期券 〔適用区間〕 京成バス東京都内全線 京成タウンバス全線 (三郷線を除く) 県下一部路線 (南行線、環七シャトル、四ツ木線江戸川営業所運行の戸ヶ崎線) |
| 新 潟 | 新潟交通 新潟交通観光バス | 23. 4.24 | りゅうと | ポイント制 乗継割引 |
| 長 野 | 長電バス アルピコ交通 | 24.10.27 | KURURU (クルル) | 乗継割引 ポイント制 |
| 富 山 | 富山地方鉄道 | 23. 3. 5 | ecomyca (エコマイカ) | S F 利用普通運賃10%割引 |
| 石 川 | 北陸鉄道、ほくてつバス、北鉄金沢中央バス、加賀白山バス | 16.12. 1 | ICa (アイカ) | 乗継割引 ポイント制 |
| 岐 阜 | 岐阜乗合自動車 岐阜バスコミュニティ 日本タクシー | 18.12. 1 | ayuca (アユカ) 乗車券 | 金額減算式 IC カード回数乗車券 ・事前入金方式 (1,000円単位) ・運賃の2%をポイントとして付与し、該当月分の累計ポイントを翌月以降の初回利用時に10円単位で還元 ・利用額に応じたポイント付与制度有 ・他社の交通系 IC カードとの共通利用不可 ・その他、乗継 割引有 |
| | | 18.10 | | |
| | | 19. 3.16 | ayuca 定期 | |
| 静 岡 | 遠州鉄道 | 14. 3. 1 | ナイスパス (Nice Pass) | ・鉄道、バス全線で利用可能 ・定期券機能、SF 機能の両方利用可能 ・SF 入金プレミアムあり |
| | しずてつジャストライン | 18. 3. 1 28.10. 1 | LuLuCa (ルルカ) | ポイント制 一部路線 (薬科線) 乗継割引開始 |
| | 小田急箱根高速バス | 19. 3. 1 | トイカ | 片道運賃のみ |
| 愛 知 | 名古屋市交通局 名鉄バス 豊栄交通 | 23. 2.11 | manaca (マナカ) | 乗継割引 障がい者割引 ポイント制 デポジット500円 |
| | | 28. 4. 1 | | |
| 三 重 | 三重交通 三交伊勢志摩交通 三重急行自動車 八風バス | 28. 4. 1 | emica (エミカ) | 乗継割引 ポイント制 全国交通系 IC カードの利用可能 |
| 滋 賀 | 近江鉄道 | 15. 4. 1 | バス IC カード | 自社単独ハウスカード デポジット500円 入金額に応じてプレミアム有り |

| | | | | |
|-----------------------|--|--|---|--|
| 京都 兵庫 | 京阪京都交通 神戸交通振興 京都京阪バス | 20. 3. 1 20. 9. 1 27. 3. 1 | ICOCA | |
| 大阪 京都 兵庫 その他 | 大阪市交通局、高槻市交通部、京阪バス、阪急バス、大阪空港交通など 京阪京都交通 神戸交通振興 神鉄バス 水間鉄道 江若交通 南海バス 京都市交通局 京都京阪バス 西日本JRバス 近鉄バス 南海ウイングバス 計30社 | 18. 2. 1 20. 3. 1 20. 9. 1 20.10. 1 21. 6. 1 23.11. 1 26. 4. 1 26.12.24 27. 3. 1 27. 3.14 27. 4. 1 28. 4. 1 | PiTaPa (ピタパ) | ポイント制 ICOCA の利用も可能 |
| 兵庫 | 神姫バス 神姫ゾーンバス 神姫グリーンバス ウエスト神姫 山陽バス | 18. 1.20 18. 4. 1 21. 7. 1 22.10. 1 24. 3.17 | NicoPa (ニコパ) | 乗継割引 PiTaPa、ICOCA も使える (割引なし) グループカード (ポイントカード) サービス |
| | 伊丹市交通局 | 20. 4. 1 | itappy (イタッピー) | 乗継割引 入金額に応じてプレミア有 デポジット (500円) (pitapa,ICOCA 使用可) |
| | 阪神バス、阪急バス、阪急田園バス | 24. 4. 1 | hanica (ハニカ) | 10%プレミアムサービス (プリペイド式) hanica 通勤定期、hanica 通学定期、 hanica スクールバス (学期定期券) お客様指定の運賃額以下の阪急バス路線であれば、自由に乗降が可能 ※定期券においてもプリペイド機能は使用可能 |
| 大阪 兵庫 京都 | 阪急バス | 25. 3.20 | hanica (ハニカ) グランドパス65 | 65才以上の方を対象とした阪急バス全線が利用可能な定期券 (一部路線除く) 阪急田園バスでの利用可能 |
| | | 26. 6.17 | hanica 通勤定期券 hanica 通学定期券 hanica スクールバス (学期定期券) | hanica 通勤券、通学定期券 〔設定期間〕 1ヶ月、3ヶ月、6ヶ月 〔設定区間〕 150円区間から10円単位で設定 〔有効区間〕 乗車区間が券面記載の普通運賃額以下であれば、阪急バスエリアのどこでも乗降可能 hanica スクールバス 〔設定期間〕 1学期、2学期、2学期プラス、3学期、学年 〔設定区間〕 150円区間、160円区間、170円区間、210円区間、310円区間、510円、フリーの7種類 〔有効区間〕 乗車区間が券面記載の普通運賃額以下であれば、阪急バスエリアのどこでも乗降可能 |
| | | 28. 2. 1 | Hanica 定期券の阪急バス・阪神バス相互利用サービス | 各 hanica 定期券を阪急バス・阪神バスのどちらでも利用可能 (阪急バスの各 hanica 定期券を阪神バスの路線で、阪神バスの各 hanica 定期券を阪急バスの路線で利用可能) |
| 奈良 | 奈良交通、エヌシーバス | 16.12.15 | CI-CA (シーカ) | 一部乗継割引 ICOCA、PiTaPa 等交通系カード利用可 |
| 鳥取 | 日本交通 | 25. 4. 1 | 鳥取市循環バス電子マネーカードシステム | 鳥取市循環バス (くる梨) に限り電子マネー決済が可能 ID,Edy,QUCPay,WAON に対応 |
| 岡山 | 岡山電気軌道、両備バス、下津井電鉄、 中鉄バス (一部路線) 宇野自動車 | 18.10. 1 20. 7.22 25. 3.12 | Hareca (ハレカ) | 乗継割引 利用額積算割引 誕生日割引 |

| | | | | | |
|----------|--|----------------------|---------------|--|-------------------------------|
| 広島 島根 | 広島電鉄、広島バス、広島交通、芸陽バス、鞆鉄道、中国バス、備北交通、中国ジェイアールバスなど 石見交通（一部路線） いわくにバス 19社 | 20. 1.26 | PASPY（パスピー） | PASPY 割引（乗車毎に運賃の最大10%を割引） 乗継割引 障害者割引 | |
| | | 21. 8. 2 | | | |
| | | 28. 9.27 | | | |
| 香川 | ことのでんバス 大川自動車 | 17. 2. 2 | IruCa（イルカ） | 回数割引 （フリー・シニア・スクール） 電車⇄バス乗継割引 | |
| | | 24. 3.20 | | | |
| 愛媛 | 伊予鉄道 | 17. 8.23 | IC い〜カード | 伊予鉄道のバス・電車及び伊予鉄タクシー他加盟店で利用できる非接触式の前払い式乗車券 | |
| 高知 | とさでん交通 県交北部交通 高知東部交通 高知西南交通 高知高陵交通 高知駅前観光 | 21. 1.25 | IC ですかカード | ポイント制 バス電車共通 障害者割引 オートワンデー | |
| | | 23.10. 1 | IC ですかカード定期券 | | |
| 福岡 佐賀 | 西日本鉄道、西鉄バス北九州、西鉄バス宗像、西鉄バス久留米、西鉄バス大牟田、西鉄バス二日市、西鉄バス筑豊、西鉄バス佐賀、西鉄高速バス 昭和自動車 JR九州バス | 20. 5.18 | nimoca（ニモカ） | 乗継割引 ポイント制 | |
| | | 22. 2.27 25. 4. 1 | | | |
| 福岡 | 北九州市交通局 | 13. 9.20 | ひまわりバスカード | 乗継割引 プレミア制 | |
| 長崎 | 長崎自動車、長崎県交通局、西肥自動車、佐世保市交通局、島原鉄道、さいかい交通 長崎県央バス、させぼバス | 14. 1.21 | 長崎スマートカード | IC チップ運賃精算カード 県内10社共通 乗継割引（30分以内に同事業者バスへ乗降した場合に2度目の運賃が5%割引） 積み増しの際の1割プレミア付き | |
| | | 21.12. 1 | | | |
| | | 14. 1.21 | モバイル長崎スマートカード | | |
| 熊本 | 熊本バス 九州産交バス 産交バス 熊本都市バス | 27. 4. 1 | くまもんの IC カード | 乗継割引、障がい者割引 定期券（通勤、持参人、通学） デポジット500円 ポイント制 オートチャージ設定 Web 会員登録 | |
| | | 27. 8.31 | | | くまもんの IC カード （定期券） |
| | | 28. 3. 1 | | | くまもんの IC カード （高齢者用・障がい者用他） |
| | | 28. 3.23 | | | 全国相互利用交通系 IC カード |
| 大分 宮崎 | 日田バス 大分バス、大分交通 亀の井バス 宮崎交通 | 20. 5.18 | nimoca | 乗継割引 ポイント制 | |
| | | 22.12.26 | | | |
| | | 23. 3.20 | | | |
| | | 27.11.14 | | | |
| 鹿児島 | いわさきコーポレーション （鹿児島交通、三州自動車、種子島屋久島交通） | 17. 4. 1 | いわさき IC カード | デポジット500円 昼間時間帯（11～15時）降車時割引 積み増し額に応じたプレミア | |
| | | 17. 4. 1 | | | Rapica（ラピカ） |

236者

② 最近の主な営業政策的特殊乗車券

(平成24年4月1日～)

イ. 特殊定期

| 都道府県 | 事業者名 | 導入年月日 | 名称 | 内容 | 金額 |
|------|-------|---------|---------------|--|--|
| 栃木 | 関東自動車 | 24.4.1 | 環境定期券 | 土日祝日・年末年始・お盆期間、通勤定期をお持ちのお客様とご家族は割引運賃 | 大人 100円 小人 50円 |
| 埼玉 | 国際興業 | 25.3.16 | 6ヶ月定期券 | 6ヶ月間有効な定期券 | 3ヶ月定期券の2倍の1割引 |
| | | | 区間指定定期券(大宮地区) | 大宮駅から当社指定区間内(運賃190円区間)の停留所を自由に乗降することができる定期券 | 通勤の場合 1ヶ月 8,550円 3ヶ月 24,370円 6ヶ月 43,870円 通学の場合 1ヶ月 6,840円 3ヶ月 19,490円 6ヶ月 35,080円 |
| 山口 | 防長交通 | 24.4.1 | 学生柳井・大島フリー定期券 | 中学生以上の学生を対象に、柳井市及び周防大島町・平生町・田布施町・上関町の全路線利用可能 | 1ヶ月13,300円 1学期46,500円 3ヶ月38,700円 2学期46,500円 4ヶ月51,000円 3学期33,200円 |
| | | | 学生山口フリー定期券 | 小学生以上の学生を対象に、山口市中心部の全路線(コミュニティ・高速除く)利用可能 | 1ヶ月 5,100円 1学期17,800円 3ヶ月14,800円 2学期17,800円 4ヶ月19,500円 3学期12,700円 |
| | | 26.9.1 | 学生周南フリー定期券 | 中学生以上の学生を対象に、周南市及び下松市中心部の全路線(コミュニティ高速除く)利用可能 | 1ヶ月 8,700円 1学期30,400円 3ヶ月25,300円 2学期30,400円 4ヶ月33,400円 3学期21,700円 |
| | | | 学生全線フリー定期券 | 中学生以上の学生を対象に、防長交通の全路線(コミュニティ高速除く)利用可能 | 1ヶ月20,500円 1学期71,700円 3ヶ月59,600円 2学期71,700円 4ヶ月78,700円 3学期51,200円 |

ロ. 高齢者定期券

| 都道府県 | 事業者名 | 導入年月日 | 名称 | 内容 | 金額 |
|------|----------------|----------|----------------------------|--|--|
| 福島 | 会津乗合自動車 | 27.2.1 | のらんしょバス | 65歳以上の方を対象にした適用エリア内なら路線バスに乗り降り自由な1ヶ月券 | 6,500円 |
| 山形 | 山交バス | 27.4.1 | 山形市高齢者外出支援事業 シルバー3か月定期券 | 満70歳以上で山形市に住居登録している方を対象としたシルバー3ヶ月定期券 高速バス及び市町村が運営する委託バスを除く一般路線全線乗り放題 70歳以上～75歳未満は21,000円 75歳以上は24,000円 70歳以上(自動車運転免許証返納者で返納後の最初の購入日から1年以内4回まで)30,000円を山形市が扶助する | 3ヶ月 30,000円 |
| 茨城 | 関東鉄道及びグループバス会社 | | 関鉄ふれ愛バス | 満70歳以上対象、関鉄グループの一般乗合バス路線乗り放題 | 3ヶ月 9,000円 6ヶ月 16,000円 12ヶ月 30,000円 |
| 新潟 | 新潟交通 | 24.3.16 | おでかけ70 おでかけ65 | 70才または65才以上対象の乗り放題定期券 新潟交通の一般バス全路線利用可能 | おでかけ70 6ヶ月 22,000円 12ヶ月 40,000円 おでかけ65 6ヶ月 33,000円 12ヶ月 60,000円 |
| | 頸城自動車 | 25.4.1 | おでかけフリー定期券 | 70歳以上の方又は運転免許を返納された方を対象に上越市内の全線乗り放題定期券(高速バス除く) | 1ヶ月 5,000円 6ヶ月 20,000円 |
| 富山 | 富山地方鉄道 | 24.11.22 | 夫婦 de ゴールド | 63歳以上の高齢者割引定期を夫婦で購入した場合に割引販売 | 1ヶ月 5,100円 通常は7,200円 |
| | 加越能バス | 25.4.1 | ゴールドバス | 65歳以上の方対象に全路線利用可能な定期券(高速バス、コミュニティバス等除く) | 1ヶ月 4,500円 3ヶ月 12,000円 6ヶ月 22,000円 1年 40,000円 |
| 岐阜 | 岐阜羽鳥バス・タクシー | 28.4.1 | 定期券(高齢者用) | | 1ヶ月 1,000円 3ヶ月 4,000円 6ヶ月 6,000円 |

| | | | | | |
|----------|--------------|----------|----------------------|--|---|
| 静岡 | しずてつジャストライン | 25. 5.30 | 大御所バス（IC定期券および2ヶ月定期） | 購入日に60歳以上の運転免許返納者で運転経歴証明書提示または購入日に65歳以上の方対象 一般路線全線乗り放題（高速バス、空港線等を除く）またさらにお得な夫婦割引定期も販売 | 夫婦割（1人） 1ヶ月 4,800円 1ヶ月 4,560円 2ヶ月 9,200円 2ヶ月 8,740円 3ヶ月13,800円 3ヶ月13,110円 6ヶ月24,000円 6ヶ月22,800円 |
| 滋賀 | 近江鉄道 湖国バス | | 小判手判 | 定期購入者は1乗車100円にて乗車 65歳以上 | 1ヶ月 2,000円 3ヶ月 5,000円 6ヶ月 9,000円 |
| 大阪 京都 | 阪急バス | 25. 3.20 | Hanica（ハニカ）グランドパス65 | 65才以上の方を対象とした阪急バス全線が利用可能な定期券（一部路線を除く） ※阪急田園バスでも利用可能 | 1ヶ月 5,500円 3ヶ月 11,000円 6ヶ月 21,000円 1年 40,000円 |
| 奈良 | 奈良交通 | 24. 9. 1 | 奈良交通ゴールド倶楽部 | 65歳以上を対象に、路線バス全線が1乗車100円または半額となるフリー定期券（高速バス・リムジンバス・一部コミュニティバス等を除く） | 3ヶ月 6,800円 6ヶ月 11,500円 1年 18,000円 ※奈良県警高齢者交通安全支援事業の一環として、「運転経歴証明書」所有者に初回に限り1年券を配布 |
| 鳥取 | 日の丸自動車 | 24. 4. 1 | 因幡 | 65歳以上（3ヶ月フリーパス） | 11,000円 |
| 山口 | サンデン交通 | | ロングライフパス | | 65～69才 3ヶ月 16,500円 70才以上 3ヶ月 14,400円 |
| 鹿児島 | しまバス | 28. 5.15 | ご長寿バス | 70歳以上の人を対象とした地区および全線乗り放題券 | 奄美市 名瀬地区 3,000円 全線 5,000円 龍郷町町外全線 4,000円 大和村村外全線 4,000円 宇検村村外全線 4,000円 瀬戸内町町外全線 7,000円 |

ハ. 営業政策乗車券

| 都道府県 | 事業者名 | 導入年月日 | 名称 | 内容 | 金額 |
|----------|--------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|--|--|
| 北海道 | 十勝バス | 24. 4. 1 | とがち2day 乗放きっぷ | 十勝バス全線で十勝管内での乗降ができる2日乗車券（ただし都市間バス、空港連絡バス、定期観光バス、イベントバスは適用外） | 大人 3,900円 小人 1,950円 |
| | くしろバス 阿寒バス | 24. 4. 1 | 路線バス1日フリー 乗車券 | 毎週日曜日及び祝祭日にのみ路線バス車内で販売する 旧釧路市及び釧路町の行政区域内を運行するくしろバスと阿寒バスの路線バスで利用できる 都市間バス、定期観光バス、空港連絡バスでは利用できない 本券1枚につき同伴する小学生以下1名まで無料 | 大人 500円 |
| | 沿岸バス | 25. 5. 1 | 企画旅行向け割引運賃 | 札幌線・特急はほろ号の区間指定割引運賃 管内の観光振興のため、高速乗合バスを介した企画旅行商品向けに割引率を20%で設定 | 札幌～羽幌 片道 3,210円 小児および障害者向けの設定なし |
| | ジェイアール北海道バス 十勝バス | 26. 7. 19 | 「南十勝・えりも」とんがりロード散策きっぷ | 帯広駅・とがち帯広空港～広尾（十勝バス運行）と広尾～様似駅（ジェイ・アール北海道バス運行）が、片方向のみ乗降フリー（2日間有効）の乗車券 沿線施設での特典クーポン付き | 大人 3,900円 小人 1,950円 |
| | 旭川電気軌道 | 28. 4～ | 1日乗車券 | 旭川市市内行政区画1日乗り放題 2日乗り放題 道北バスのバス利用可 | 1,200円 1,800円 |
| | 函館バス | 28. 7. 23 | バス冒険キング | 夏休み期間中、エリア内（函館市内）全線可能 | 1乗車につき中学生100円、小学生50円 |
| | | | ワイドフリー | 函館バス暦日定期券で営業エリア全路線、土日祝日に限り無料乗車可能 定期券使用者の同伴者は半額 | |
| 岩手 | 岩手県北自動車 岩手県交通 | 25. 3. 31 | 宮古らくとく空港きっぷ | 106急行（宮古～盛岡）と花巻空港線（盛岡駅～花巻空港）のセット | 2,900円 |
| 岩手 宮城 | JR 東日本 | 27. 4. 1 | いわてホリデーバス 小さな旅ホリデーバス | BRT（バス高速輸送システム）の一部区間を含むフリー区間が1日乗降り自由 | 2,460円 2,670円 |
| 宮城 | 仙台市交通局 宮城交通 ミヤコーバス | 28. 8. 1～ 28. 11. 30 | 秋のジュニアパスプラス （平成15年度から実施） | 小学生・中学生限定の、仙台圏内の仙台市バス、宮城交通バス、仙台市地下鉄が利用できる一日乗車券（乗車券の提示により、提携施設の使用料が無料または割引となる） | 中学生 730円 小学生 520円 |
| | 東日本急行 | 26. 4. 1 22. 10. 15 22. 10. 15 | 回数券 通勤回数券 通学回数券 | おとくな7回綴り（18%割引） 50回綴り（20%割引） 50回綴り（33%割引） | 8,000 60,000 50,000 |
| | 東北急行バス | | カレンダー割引 | 営業割引 | 3,100～6,000円 |
| 秋田 | 秋北バス | 24. 4. 1 | 大館市1日フリー乗車券 | 大館市乗り放題の乗車券 | 880円 |
| 山形 | 山交バス | 26. 4. 1 | オレンジバス | 山形市特定区間内（運賃290円区間）の停留所を自由に乗降できる定期券（市町村が運営する委託バスを除く） | 通勤の場合 1ヶ月12,180円 通学の場合 1ヶ月10,440円 3ヶ月34,710円 3ヶ月29,750円 6ヶ月65,770円 6ヶ月56,380円 |
| | | | 平日限定往復通学定期 | 学生対象の特別割引定期券 通用期間は、1ヶ月と3か月の2種類で、祝日を除く月曜～金曜に利用可能 | 割引率は4割引 ※3ヶ月の場合は、1ヶ月定期運賃の3倍 |
| 茨城 | 茨城交通 | 24. 3. 26 | 小児運賃上限100円 | 茨城交通の一般路線バス全線（一部除く）において100円を超える場合、上限を100円とする 小児の春休み・夏休み・冬休み期間中が対象 | 小児上限100円 |
| | 日立電鉄交通サービス | 25. 12 | 小学生以下運賃現金50円 | 従前の夏休みに加え、春休み、冬休みを対象として一乗車現金50円 | 現金50円（一乗車） |

| | | | | | |
|--------------|--|---------------------------------------|---|---|--|
| 栃 木 | 関東自動車 | 24.4 26.7 26.10 27.5 28.2 | 環境定期券制度 大谷観光1日乗車券 市内循環線1日乗車券 ろまんちっく村線1日乗車券 日光線1日乗車券 | 企画乗車券 〃 〃 〃 | |
| | 東武バス日光 | 27.7.18 | 霧降の滝フリーパス | 日光駅～霧降の滝区間を1日間で乗降できるフリー乗車券 | 600円 |
| | 東野交通 | 26.7.20 | サマー定期 | 小・中・高校生を対象に当社、一般線路線を7月20日～8月31日まで乗降フリー | 小 2,000円 中 4,000円 高 6,000円 |
| | | | 夏得ワイドバス | 専門学生・大学生を対象に当社、一般線路線7月20日～9月30日まで乗降フリー | 専・大7,000円 |
| | | 26.8.1 | ナスバス | 奥那須地区（那須湯本～ロープウェイ間）を2日間乗降自由 現在の期間：4月～11月まで | 大人 1,600円 小人 800円 |
| | | 27.8.13 | 宇都宮⇄益子フリーきっぷ | 宇都宮市内の一部と益子町内の一部を乗降自由とする往復割引および宇都宮市と益子町と協力し、特典等を付加した乗車券 | 大人 2,300円 小人 1,300円 |
| | ジェイアールバス 関東 | 28.9 | 塩原溪谷フリーきっぷ 塩原温泉郷周遊きっぷ | 那須温泉～塩原バスターミナル間2日間乗り放題 上三依塩原温泉泉口駅～塩原温泉バスターミナル～千本松の区間一日乗り放題 | 大人2,050円 こども1,030円 大人1,700円 こども850円 |
| 群 馬 埼 玉 | 矢島タクシー | 27.10.1 | 特殊通年定期券（学生応援定期） | 4月1日～9月30日（半年定期） 10月1日～3月31日（半年定期） 4月1日～3月31日（1年定期） | 32,000円 32,000円 60,000円 |
| 千 葉 | 東京空港交通 千葉交通 東京ベイシティ交通 リムジンパッセン ジャーサービス | 26.4.1 | 成田→「東京ディズニーリゾート®」便指定 | 成田空港発11：00～13：59発に適用 通常大人片道2,450円のところ1回あたり1,600円（小人半額）でご利用可能 | 大人 1,600円 小人 800円 |
| | | | 成田⇄「東京ディズニーリゾート®」・新浦安回数券 | 4枚綴りの回数券を大人2枚、小人1枚で片道乗車が可能 通常大人片道2,450円のところ1回あたり1,800円（小人半額）でご利用可能 | 3,600円 |
| | 日東交通 | 26.7.23 | G O G O チケット | アクシー号（東京-鴨川線）の往復乗車券と鴨川シーワールド入園券をセットにした企画乗車券 | 大人 5,500円 中人 4,600円 小人 2,750円 |
| | 京成バス | 25.12.17 | イオンモールバス | 海浜幕張駅～イオンモール幕張新都心各バス停～新習志野駅間で自由に乗降可能な定期券 | 1ヶ月 5,000円 3ヶ月 14,500円 6ヶ月 28,000円 |
| 千 葉 神 奈 川 | 東京空港交通 京浜急行バス 京成バス | 26.4.1 | YCAT～成田往復割引 | YCAT～成田空港を、往路を含め14日間以内に往復利用する場合に適用 | 大人 6,000円 小人 3,000円 |
| | | 27.4.1 | ユース2000 シニア割2000 | YCAT～成田空港を利用する12～25歳および65歳以上の旅客に適用 | YCAT～成田空港 2,000円 |
| 東 京 千 葉 | 東京空港交通 | 24.12.1 | リムジンバス プレミアム回数券 | 11枚綴りの回数券を成田空港線は2枚、羽田空港線は1枚使用することで片道乗車が可能 | 12,000円 |
| | | 26.4.25 | Return Voucher | 成田空港～都内の東京空港交通単独路線に復路を含め14日以内に往復利用する訪日外国人旅客に適用 | 大人 4,500円 小人 2,250円 |
| | | 27.1.1 | 東京駅・TCAT スーパー往復割引 | 東京駅八重洲南口、東京駅八重洲北口（鉄鋼ビル）～成田空港もしくはTCAT～成田空港を、復路を含め14日間以内に往復利用する場合に適用 | 大人 4,600円 小人 2,300円 |
| | | | TCAT 夜得1000 | TCAT →成田空港線19時以降発の便に適用 | 1,000円 |
| | | | TCAT Special | TCAT～成田空港を利用する訪日外国人旅客に適用 | 大人 1,900円 小人 950円 |

| | | | | | |
|-----------------------|--|-----------|----------------------------|--|---|
| | | 27. 4. 1 | ユース割引 シニア割引 | 新宿駅西口～成田空港、TCAT～成田空港および東京駅八重洲南口～成田空港を利用する12～25歳および65歳以上の旅客に適用 | 新宿、東京駅八重洲南口～成田空港 2,000円 TCAT～成田空港 1,900円 |
| | | | トワイライト便割引 | バスタ新宿01:30発の成田空港行に適用 | (月～木曜日) 大人2,000円 小人1,000円 (金～日曜日) 大人2,500円 小人1,250円 |
| | | 26. 4. 1 | Best Acces × Tokyo Tour | 成田空港・羽田空港→都心の片道乗車券と、はとバス都内観光ツアー乗車券セット | 大人 5,000円～13,000円 小人 2,600円～ 8,200円 |
| | | 27.10. 1 | 特定区間運賃 | TCAT～成田空港間を利用する旅客に適用 | 大人2,800円 小人1,400円 |
| W楽得回数券 | 4枚綴りの回数券1枚でTCAT～成田空港に乗車が可能 | | 7,200円 | | |
| 東京 神奈川 埼玉 千葉 | 東京空港交通 東京メトロ | 26. 7.31 | リムジン&サブウェイバス | 東京空港交通単独路線便の片道券(1枚～2枚)と東京メトロ・都営地下鉄の共通24hour/48hour/72hourチケットのセット | (羽田空港路線) 片道券1枚+24hour Ticket1枚 大人 1,800円 片道券2枚+48hour Ticket1枚 大人 3,200円 片道券2枚+72hour Ticket1枚 大人 3,500円 (成田空港路線) 片道券1枚+24hour Ticket1枚 大人 3,400円 片道券2枚+48hour Ticket1枚 |
| 東京 神奈川 千葉 | 東京空港交通 小田急電鉄 | 27.6.24 | リムジン&箱根フリーバス | 成田空港～都内の当社単独路線の乗車券(1～2枚)と小田急電鉄箱根フリーバス2日券を組み合わせて購入する旅客に適用 | <片道券1枚+2日券> 大人 9,640円 小人 3,750円 <片道券2枚+2日券> 大人 7,740 小人 2,800円 |
| 東京 | 東武バスセントラル | 27. 5.11 | スカイツリーシャトル 東京駅線1日フリーバス | 東京駅～東京スカイツリータウン区間を1日間有効で乗降りできるフリー乗車券(紙製) | 大人 900円 小人 450円 |
| 東京 長野 | 伊那バス 京王電鉄バス 信濃交通 アルビコ交通 フジエクスプレス 山梨交通 東京空港交通 | 24. 8. 1 | 伊那飯田・成田空港 きっぷ | 中央高速バス「新宿～伊那・飯田線」とリムジンバス「新宿～成田空港線」のセット | 伊那地区～成田空港 大人6,100円 小人3,050円 飯田地区～成田空港 大人6,600円 小人3,300円 |
| | | | 伊那飯田・羽田空港 きっぷ | 中央高速バス「新宿～伊那・飯田線」とリムジンバス「新宿～羽田空港線」のセット | 伊那地区～羽田空港 大人4,400円 小人2,200円 飯田地区～羽田空港 大人4,900円 小人2,450円 |
| | 京王電鉄バス 立川バス 伊那バス | 26. 7. 1 | 駒ヶ岳千畳敷カール きっぷ(立川線プラン) | 高速バス・立川～飯田線の往復乗車券、路線バス駒ヶ岳ロープウェイ線の往復乗車券と駒ヶ岳ロープウェイの往復乗車券、特典券のセット | 大人：9,500円 小人：4,750円 |
| 神奈川 | 川崎鶴見臨港バス | 26. 7.21 | 夏休みちびっこフリーバス | 夏休み期間中に小学生を対象とした定期券 | 1,000円 |
| 山梨 | 富士急山梨バス | 24.10. 1 | 富士山きっぷ | エリア内の普通列車、バス、ロープウェイ、船に3日間乗り放題 富士急山梨バス営業エリアにおいては富士宮駅～河口湖駅間が対象 | 大人 3,000円 小人 1,500円 |
| | | H27.10. 2 | 富士五湖ぐるり乗車券 | 発地から大月駅間の往復乗車券と富士急行線と富士山・富士五湖エリアの3種の周遊バス、一般路線バス及び芝桜ライナー(期間中のみ)が2日間乗り放題のセット商品 | 大人4,100～4,820円 小人2,050～2,410円 料金は発地により異なる H26.10.2世界遺産・富士山フリー乗車券より名称及び一部内容変更 |
| 長野 群馬 | 西武高原バス | 25. 4～ | 軽井沢1日2日券 | しなの鉄道・草軽交通・西武高原バス町内循環バスが1日 or2日乗り放題 | 1日2,500円 2日3,600円 |
| 長野 | 信南交通 | 25. 4. 1 | 休日ファミリー割引 | 土・日・祝日に限り大人に同伴する小学生以下3名まで対象 | 無料 |
| | 長電バス | 27.12.19 | スノーエリアコネク トバス | 外国人観光客をターゲットとした北陸新幹線飯山駅を中心にスノーモンキーパーク等の観光地を結ぶフリー乗車券 | 1日券2,500円 2日券4,500円 |

| | | | | | |
|----|------------------|--|---|---|---|
| 新潟 | 新潟交通 | 24. 3.16 | スクールワイド | 学生対象の乗り放題定期券 新潟交通の一般バス全路線利用可能 | 3ヶ月 43,000円 4ヶ月 54,000円 5ヶ月 64,000円 6ヶ月 72,000円 12ヶ月 126,000円 |
| | 新潟交通佐渡 | 25. 4 | 1day,2day,3day フリーパス | 佐渡市内路線バスが1日～3日間乗り放題となる各種フリーパス 2day,3dayパスには各施設で使える利用回数券を付与 提示割引もあり | 1day 大人1,500円 小人 750円 2day 大人2,500円 小人1,250円 3day 大人3,500円 小人1,750円 |
| | 頸城自動車 | 27. 3.14 | 1日フリー乗車券 | 上越市内全線乗り放題の乗車券 (高速バス除く) | 大人 1,000円 小人 500円 |
| 石川 | 北鉄奥能登バス | 27. 7.20 | 奥能登まるごとフリーきっぷ | のと鉄道・北鉄奥能登バス全線 2日間乗り降り自由 | 大人 3,000円 小人 1,500円 |
| 福井 | 福井鉄道 | 24.10. 1 | バス・電車乗継往復割引乗車券 | 福井市街地に繋がる鉄道路線とその最寄駅を起点とする地域循環バスの乗継往復切符を販売 麻生津地区、清明地区⇄福井市街地 ※麻生津循環線＝電車750円(往復) ※清明循環線＝電車600円(往復) | |
| 岐阜 | 岐阜羽島バス・タクシー | 28. 4. 1 | 一日乗車券 | 羽島市コミュニティバスの系統の見直しにより、乗換回数が増加するため1日乗り放題の乗車券を使用 | 250円/日 |
| 静岡 | 伊豆箱根バス | 25.10. 1 26. 4. 1 27.10. 1 | 絶景富士山乗車券 熱海満喫乗車券 Izuhakone Line 1day Pass | 熱海市内指定区間フリー乗降+十国峠ケーブルカー(往復) 熱海市内指定区間フリー乗降 伊豆箱根鉄道駿豆線全線+バス指定路線フリー乗降(インバウンド専用) | 1,200円 500円 1,000円 |
| | 小田急箱根高速バス | 27.10. 1 | 高速バスネットシステム | 御殿場IC～新宿間片道1,580円を往復乗車券を購入する | 1,580×2=3,160円を3,100円に割引 |
| | しずてつジャストライン | 27. 4.13 | スイスイ清水港まぐろきっぷ 「並盛きっぷ」「大盛りきっぷ」「特盛きっぷ」 | 並盛の清水港水上バス乗り放題+路線バス一部区間乗り放題+提携店でのお食事1,000円+選べる観光施設利用券+観光施設割引券に大盛は静鉄電車全区間1日乗り放題が特盛は大盛の内容がさらにバスの乗車区間が拡大して利用可能 | (並盛) 大人2,280円 小人1,980円 (大盛) 大人2,680円 小人2,180円 (特盛) 大人3,180円 小人2,480円 ※大人中学生以上小人3歳以上 |
| | 東海バスオレンジシャトル | 27. 6.27 | みしまるきっぷ | 箱根峠～三島市内の路線バスが1日乗り放題となる乗車券 | 大人900円 小人450円 |
| | 遠州鉄道 | 27. 7. 1 | HAMANAKO RAIL PASS | 空港直行バス e-wing「中部国際空港線」の片道券と遠鉄バス・電車、天竜浜名湖鉄道、浜名湖遊覧船が3日間乗り放題のフリーきっぷ 周辺の観光施設優待券も添付 | 大人4,800円 |
| | 静岡 山梨 | 富士急行 富士急山梨バス 富士急シティバス 他グループバス | 25. 7.12 ※27.4.6一部プラン廃止 | 富士山・世界遺産めぐりきっぷ | 富士山・富士五湖エリアの「世界遺産めぐりルート」上の富士急バスが2日間乗り放題 他、富士山・富士五湖へのアプローチに応じて、三島駅と新富士駅を発着とする幹線バスを組み込んだプラン |
| 三重 | 三重交通 三交伊勢志摩交通 | 28. 4. 1 | みちくさきっぷワイド | 伊勢市、鳥羽市、志摩市、南伊勢町のバスが2日間乗り放題(一部コミュニティバス除く) | 大人2,600円 小児1,300円 |
| | 三重交通 | 28. 3. 3 | 連絡きっぷ | 津なぎさまち～伊勢神宮内宮間のバス乗車券と中部国際空港～津なぎさまち間的高速乗船券をセット販売 | 大人3,200円 小児1,600円 |
| | | 27. 7. 1 | 乗り継ぎ連絡乗車券 | 四日市・中部国際空港と四日市・京都高速線の連絡乗車券 | 大人3,000円 小児1,500円 |
| 大阪 | 南海バス | 24. 1.16 | 南海エアポートリムジン Sorae 定期 | 1ヶ月定期・3ヶ月定期 | 40,000円・114,000円 |
| | | | 南海エアポート+路線バス全線フリー定期 | 1ヶ月定期・3ヶ月定期 | 45,000円・128,250円 |

| | | | | | |
|------------|---|----------------------|---------------------------------------|---|---|
| | 大阪空港交通 | 24. 8. 1 | 羽田京急きっぷ (大阪)(京都)(神戸) | 空港バス乗車券2枚と京浜急行電鉄 乗車券2枚のセット販売 | 大阪：大人1,700円小児850円 京都：大人2,900円小児1,450円 神戸：大人2,400円小児1,210円 |
| | | 28. 4. 1 | ITM ビジネスき っぷ | 大阪（伊丹）空港発大阪市内行きリ ムジンバス片道乗車券と大阪市営地 下鉄ニュートラムバス全線の1日乗 車券とのセット割引販売 | 1,200円 |
| | 南海バス 南海ウィングバス | 27. 3. 1 27. 4. 1 | 堺おもてなしチケット 犬 鳴 山1day Free Pass | 堺市内指定区間一日乗り放題 犬鳴線を1日乗り放題＋周辺施設の 割引 | 大人500円小人250円 700円 |
| 大 阪 長 野 | 阪急観光バス 信南交通 伊那バス | 26. 6.24 | 駒ヶ岳千畳敷カール 満喫きっぷ | 高速バス・大阪―伊那箕輪線の往復 乗車券、路線バス駒ヶ岳ロープウェ イ線の往復乗車券と駒ヶ岳ロープ ウェイの往復乗車券、特典券のセット | 大人：11,500円 (小人なし) |
| 大 阪 大 分 | 南海バス 亀の井バス | 24.12. 1 | 堺・湯布院スト ーリー | 「堺駅・堺東駅・南港フェリーター ミナル別府港・湯布院駅前」の片道 乗車券 | 9,300円 |
| 兵 庫 | 全但バス | 24.12. 1 | ビジネス割引 | 高速バスの乗車券購入時に通勤定期 券を提示していただくこと適用 | 通常片道運賃より3割引 |
| | | 24. 4. 1 | AIR&BUS プラン | 但馬空港からの飛行機を利用される と復路のバス料金が割引 | 大阪発2,000円 神戸発1,500円 |
| | | 24. 4.29 | 神鍋高原線1日乗車 券 | 豊岡市の JR 江原駅～神鍋高原を運 行する上限200円の路線バス「神鍋 線上限200円バス」が1日乗り放題と なる乗車券 | 大人 400円 小人 200円 |
| | | 24.10.10 | 豊岡ノーマイカー デーフリーチケット | 毎月第2水曜日の豊岡ノーマイカー デーにおいて、豊岡市内の路線バス が1日乗り放題となる乗車券（※特 急バス・豊岡市営バス・コバスを除 く 市外へ乗り越す場合は乗り越す区間 の通常運賃を収受） | 大人・小人 500円 |
| | | 25. 7.10 | Zentan Green Pass (ゼンタングリーン バス) | 外国人観光客（留学生・在住者を除 く）は全但バスの豊岡市内の全路線 が1日乗り放題となる乗車券（特急 バス・豊岡市営バス・コバスを除く） | 大人 500円 小人 250円 |
| | | 25. 4.27 | 天空バス1日フリー 乗車券 | 朝来市の JR 竹田駅～竹田城跡を結 ぶ路線バス「天空バス」が1日乗り 放題となる乗車券 | 大人 500円 小人 250円 |
| 兵 庫 京 都 | 京都交通 丹後海陸交通 全但バス 京都丹後鉄道 | 27. 9.18 | 幸福バス | 北近畿の交通事業者（バス＋鉄道計 4社）が指定する区域において連続 する3日間に限り路線バス＋鉄道が 乗り放題となる乗車券 (舞鶴市・福知山市・宮津市・京丹 後市・与謝野市・伊根町・豊岡市) | 大人 5,800円 小人 2,900円 |
| 和歌山 | 明光バス | 24. 7 | 夜行高速バスプレミ アムシート | 夜行高速バスの大型プレミアムシー ト | 片道運賃＋1,000 |
| | | 25. 3.16 | 白浜らくとくきっぷ | 「和歌山―白浜」までの往復乗車券 と白浜町内一般路線バスフリー乗車 券のセット券（特典付き） | 1day (3,700円) 2day (4,000円) 3day (4,200円) |
| 鳥 取 | 日ノ丸自動車 | 27. 9.18 | 2日間乗り放題乗車 券（2デーパス） | 日ノ丸自動車の倉吉駅～赤瓦・白壁 土蔵、三朝温泉、三徳山駐車場間を 運行する路線バス全線で利用できる 2日間乗り放題乗車券 | 1,300円 |
| 鳥 根 | 松江市交通局 | 24. 3.20 | のりほ S P (通学フリー乗車券) | 通学生を対象とした全線フリー定期 券（レイクラインを除く） | 中学生以上 5,000円 小学生以下 2,500円 |
| | | 26.10. 1 | 共通二日乗車券 (松江乗手形) | 全線及び、ぐるっと松江レイクラ ンが連続する二日間乗り放題 | 大人 1,000円 小人 500円 |
| | 一畑バス 松江市交通局 日ノ丸自動車 松江市コミュニ ティバス | 26.10. 1 | お試し定期券 | バス乗り方教室に参加された方の うち希望者に、一畑バス、松江市交 通局、日ノ丸自動車、松江市コミュニ ティバスが1ヶ月乗り放題となる定 期券 松江市関係外湯施設等の入館料が半 額割引となる特典付き中学生以上 の方が対象 ※1人1回の購入に限る | 2,000円 |

| | | | | | |
|-----|--|--|---|--|--|
| | 一畑バス 広島電鉄 | 28. 4. 1～ 29.3.31 | 訪日外国人観光客割 引きっぷ | 訪日外国人観光客の方で、松江広島間の高速バス乗車券をご購入の際に外国籍のパスポートをご提示いただくことで格安な運賃で乗車ができる割引乗車制度 乗車日の前日、又は当日のみの発売 | 片道500円 |
| | | 26. 7.19 | WEB 特便割引 | 松江発、広島発の最終便にご乗車で、インターネットで予約・購入される場合に適用 設定数に限りあり 運賃設定は大人のみ | 片道2,500円 |
| | 一畑バス 中国ジェイアール バス | 24. 4. 1 | カレンダー運賃 | 閑散期運賃 繁忙期運賃 | |
| | | | 早割15 早割7 | (早割15) 15日前までに乗車券を購入された方が対象 席数に制限あり (早割7) 7日前までに乗車券を購入された方が対象 席数に制限あり | |
| | | | WEB 割は閑散期運賃、繁忙期運賃の2%引き | インターネットで予約・購入される場合に適用 | |
| 岡 山 | 井笠 バス カンパニー | 25. 7.21 | サマーキッズ定期 | 対象：小学生・中学生 期間：7月21日～8月31日 範囲：全線（但し、デマンドバス・まわローズを除く） | 小学生 1,000円 中学生 2,000円 |
| 広 島 | 広島電鉄 広島バス 広島交通 芸陽バス 中国ジェイアールバス エイチ・ディー西 広島 | 24.12. 1 | 羽田京急きっぷ | 広島～広島空港リムジンバス片道券2枚と京急電鉄の羽田空港～横浜または品川間の乗車券2枚のセット | 大人 2,960円 小児 1,480円 |
| | | 27. 7.28 | 広島ピースバス | 広島市内中心部（デルタ地帯）の路線バス、広電電車全線が1日乗り放題の周遊乗車券 | 大人 700円 小児 350円 |
| | 中国ジェイアールバス | 25. 5.13 | めいぶる～ぶ1日乗車券 | 広島市内循環線「めいぶる～ぶ」全線利用可能な1日乗り放題のスクラッチ式乗車券 券面に記載の通用期間中で乗車日当日に限り有効 | 大人 400円 小児 200円 |
| | 広島電鉄 | 24. 4.16～ 24. 9.30 | Sun in Japan チケット | 外国人旅行客限定の広島から松江・出雲への高速バスと現地の周遊乗車券の引換券をセットした乗車券 | (片道) 高速バス（広島～松江または出雲）+「緑結びパーフェクトチケット」 発売額6,400円 高速バス（広島～松江）+「レイクライン1日乗車券」 発売額3,900円 (往復) 高速バス（広島～松江または出雲）+「緑結びパーフェクトチケット」 発売額9,800円 高速バス（広島～松江）+「レイクライン1日乗車券」 発売額7,300円 |
| | | 25. 1.15～ 25. 3.15 26. 1.15～ 26. 3.14 | 受験生応援合格祈願 きっぷ | 受験生を対象とした特別企画乗車券。松江と広島を結ぶ高速バス「松江広島線（グラウンドアローについて設定）」 | (片道) 3,200円 (往復) 5,800円 |
| | 25. 1.15～ 25. 3.15 26. 1.15～ 26. 3.14 | 就(しゅう)勝(かつ) 応援きっぷ | 就職活動を行う学生を対象とした特別企画乗車券松江と広島を結ぶ高速「松江広島線（グラウンドアローについて設定）」 | (片道) 3,200円 (往復) 5,800円 | |

| | | | | | |
|----|---|---------------------|--|---|--|
| | 広島電鉄 広島バス 広島交通 広交観光 芸陽バス 中国ジェイアールバス エイチ・ディー西 広島 備北交通 鞆鉄道 中国バス 本四バス開発 因島運輸 | 28.4.1 | Visit Hiroshima Tourist Pass (Wide) (Small) | 訪日外国人旅行者向けの周遊乗車券 広島市内中心部の路線バス・広電電車全線・宮島航路3日間乗り放題 Wideは広島県内の路線バス・一部の高速バスにも対象が拡大される | Wide 3,000円 Small 1,000円 |
| 山口 | サンデン交通 | 25.8.26 | 学生フリー定期 | 高速を通るバス（特急バス）を除く全路線 中学生以上の学生が対象 | 1ヶ月12,300円 3か月35,000円 |
| | | 27.2.1 | 休日おでかけ1day パス | 土日祝限定で高速を通るバス（特急バス）を除く全路線が1日乗り放題 | 大人 1,000円 小人 500円 使用済み券（1ヶ月以内） 持参で1割引で購入可 |
| | 防長交通 サンデン交通 船木鉄道 宇部市交通局 ブルーライン交通 いわくにバス 中国ジェイアールバス 広交観光 | 27.2.16 | Yamaguchi Bus Pass | 外国人観光客等を対象とした山口県内バス路線を乗り放題とする乗車券（一部路線を除く） | 1day 2,000円 2day 4,000円 3day 5,000円 |
| | 中国ジェイアールバス | 27.4.1 | ノリ★ノリ PASS | 山口～福岡線において使用できる有効期間3ヶ月の間の乗り放題乗車券 | 通常価格38,000円、割引価格30,000円（小児の設定なし） |
| 愛媛 | 伊予鉄道 | 27.4.1 | ALL IYOTETSU 1day Pass ALL IYOTETSU 2day Pass | 伊予鉄道のバス・電車全線を利用できる乗車券 | 1日：1,500円 2日：2,000円 |
| 福岡 | 西日本鉄道 西鉄バス久留米 西鉄バス筑豊 西鉄バス二日市 西鉄バス宗像 西鉄バス佐賀 | 24.2.10 | FUKUOKA 1DAY PASS | 西鉄グループ（北九州・大牟田除く）の一般路線バスと西鉄電車が任意の1日限り乗り放題の乗車券 | 大人：2,000円 小学生以下：1,000円 |
| | 西日本鉄道 西鉄バス久留米 西鉄バス筑豊 西鉄バス二日市 西鉄バス宗像 西鉄バス佐賀 西鉄バス大牟田 | 26.10.11 | 3連休バス | 対象となる3連休の期間、福岡市内の一般路線バスが乗り放題 | 大人 1,200円 小人 600円 |
| | 西日本鉄道 西鉄バス久留米 西鉄バス筑豊 西鉄バス二日市 西鉄バス宗像 西鉄バス佐賀 西鉄バス大牟田 日田バス | 28.6.1 | 福岡市内1日フリー | 福岡市内の一般路線バス全線が1日限り乗り放題になる乗車券 | 大人：900円 小人：450円 |
| | 西日本鉄道 | 25.10.1～ 29.3.31 | 福岡都心ダブルパス | 福岡市内の同じエリア内にあるバスの福岡都心フリー定期券と鉄道（西鉄大牟田線・福岡天神駅～高宮駅間）の定期がセットになった定期券 | 通勤 1ヶ月：12,340円 3か月：35,150円 6ヶ月：69,900円 |
| 長崎 | 五島自動車 | 25.4.1 | 高齢者割引回数券 | 現行回数券（1枚プラス）に4枚プラスして15枚にて販売 | 大人1日 1,000円 小人1日 500円 |
| | | | 1日フリー乗車券 | しまとく通貨の販売に併せ、当該観光客向けに販売 | |
| | 佐世保市交通局 させばバス | 28.4.1 | 大学生定期 | 6ヶ月と1年間の定期販売で乗車時に100円をお支払いいただく | 6ヶ月定期6,000円、1年間定期 10,000円+1乗車100円 |

| | | | | | |
|----------|--------|--------|---------------|--|--|
| 長崎 佐賀 | 西肥自動車 | 26.7.1 | 夏休みキッズパス | 小学生以下のお子様限定で、夏休み期間中のみ西肥バスの一般路線全線が乗り放題の定期券 | 2,000円 |
| 熊本 | 熊本電気鉄道 | 24.4.1 | デイトタイムバス | 平日・土曜9:30～17:00及び日祝日の全時間利用可 | 1ヶ月：5,000円 3か月：12,000円 |
| 大分 | 大分バス | 25.8.1 | のるっちサマーていきげん | 大分バスの大分市内一般路線バスが、8月の1か月間、小中学生で乗り放題となるICカード定期券 | 小学生 980円 中学生 1,980円 |
| | | 27.5.1 | 4枚つづり学トク回数乗車券 | 大分市から佐伯市、臼杵市、竹田市を結ぶ路線バスに中学生限定で最大50%引きとなる4枚つづり解す乗車券 | 大分～佐伯3,400円 大分～臼杵2,400円 大分～竹田3,400円 (4枚つづり料金) |
| 鹿児島 | しまバス | 24.4.1 | フリーパス券 | しまバス路線の乗り放題券 | 1日券 2,100円 2日券 3,150円 3日券 4,200円 |
| 沖縄 | 那覇バス | | 市内線一日乗車券 | 那覇バスの市内区間の1日乗車券 | 690円 |

二. 乗り継ぎ乗車券

| 都道府県 | 事業者名 | 導入年月日 | 名称 | 内容 | 金額 |
|------|-----------|---------|----------------|--|----------------------------|
| 千葉 | 東京ベイシティ交通 | 27.10.1 | 一般路線バス乗継割引運賃制度 | ICカード（PASMOまたはSuicaに限る）を利用して路線バス（コミュニティバスを含む）を乗り継ぐお客様で、1乗車目の運賃精算時から60分以内に、2乗車目の運賃精算をした場合に、2乗車目の運賃を割り引く | 大人 50円引き 小児 20円引き |
| 兵庫 | 神戸市交通局 | 26.4.1 | 市バス乗継割引 | ICカード（Pitapa,ICOCA,敬老バス）を利用して市バスから市バスへ乗り継いだ場合で、1乗車日の降車時から2乗車日の降車時までが60分以内の場合2乗車日の料金が割引となる | 上限210円割引 (小児・敬老は上限110円) |

ホ. 運転免許証返納者割引

| 都道府県 | 事業者名 | 導入年月日 | 名称 | 内容 | 金額 |
|------|--|---------|---|--|-----------------------|
| 青森 | 下北交通 | 26.4.1 | 高齢者の交通事故の減少と公共交通の利用促進を目的に「運転免許証自主返納の支援事業」 | 公共交通（バスのみ）の切符又は定期券の購入費用を助成 | 上限5,000円 |
| | 青森市企業局交通部（青森市営バス） | 27.4.1 | 運転免許証自主返納支援事業 | 運転免許を自主返納した方にバスカード5,000円分を進呈 | バスカード5,000円分 |
| 山形 | 山交バス | 26.4.1 | 運転免許証返納者定期券 | 運転免許証を自主返納した事を証明できる方を対象とした、1ヶ月定期券（高速バス及び市町村が運営する委託バスは除く） | 1ヶ月10,000円 |
| 群馬 | 群馬中央バス 群馬バス 関越交通 日本中央バス 永井運輸 上信電鉄 | 26.10.1 | 運転免許証自主返納支援バスカード（ころとんバスカ） | 前橋市在住の運転免許証返納者が運転経歴証明書を提示すると購入することができるカード回数券 | 3,750円 利用可能額5,800円 |
| 千葉 | あすか交通 平和交通 | 26.4.1 | ノーカーアシスト優待バス | 乗車運賃の半額（現金のみ）70歳以上の本人のみ有効、発行より2年間有効 高速バス、深夜急行バスを除く | 交付手数料520円 |

| | | | | | |
|----|--|-----------------------|----------------------|--|----------------------------------|
| 長野 | 長電バス アルピコ交通 | 25. 4. 1 | 運転免許自主返納高齢者支援制度 | 70歳以上の高齢者で運転免許を自主返納した長野交通安全協会の会員を対象に運転免許返納後の交通手段を支援するため、バス共通ICカード「KURURUカード」の1,000ポイント交換券を交付し、高齢者の交通事故防止及び公共交通機関の利用促進を図る | |
| | 信南交通 | 26. 4. 1 | 運転免許証返納割引 | 65歳以上の運転免許証自主返納者へ飯田市が支援し、1,300円分の回数券を交付 | |
| | 関電アメニックス | 25.12 | 運転免許自主返納支援事業 | 大町市民の65才以上で免許返納した方に大町市民「ふれあい号」の回数券48枚を交付（大町市事業） | 2,000円の数回券4冊8,000円相当 |
| 新潟 | 北越後観光バス | 24. 7. 1 | 運転免許返納証明書利用 | 65歳以上の方で自主的に運転免許を返納された方に証明書を発行し半額の50円で乗車 | 50円の割引 |
| | 頸城自動車 | 25. 4. 1 | おでかけフリー定期券 | 上越市内全線乗り放題の定期券（高速バス除く） | 1ヶ月 5,000円 6ヶ月 20,000円 |
| 岐阜 | 濃飛乗合自動車 | 24. 6. 1 | 運転免許証返納者割引 | 自動車運転免許証を自主返納し、運転経歴証明書を提示された場合に運賃を半額に割り引き | 片道運賃を半額に割引 |
| | 白鳥交通 | 25. 4. 1 | 運転免許証返納者 | 運転経歴証明書提示により運賃半額 | 割引率は50% |
| 滋賀 | 近江鉄道 帝産湖南交通 江若交通 京阪バス 滋賀バス | 24. 1. 1 | 高齢者運転免許証自主返納割引 | 65歳以上高齢者が有効な運転免許証を自主返納され、警察署から「運転経歴証明書」と「ふれあいカード」の交付を受け、これらを呈示する旅客に適用 | 普通運賃の半額（現金に限る） |
| | | 25. 1. 1 | 高齢者運転免許証自主返納割引 | 65歳以上高齢者が運転免許証を自主返納され、警察署から「運転経歴証明書」と「運転経歴証明書補助カード（50枚）」の交付を受け、これらを呈示する旅客に適用 | 普通運賃の半額（現金に限る） |
| | 京阪バス 近江鉄道 帝産湖南交通 江若交通 滋賀バス | 28. 1. 1～ 28.12.31 | 滋賀県、運転免許証自主返納高齢者支援制度 | 大津市所管内（一部区間除く）で、運転免許証を自主的に返納した際に交付される運転経歴証明書を提示いただき、滋賀県警発行の補助カードを運賃箱に投入された滋賀県在住の65歳以上の方の運賃を現金に限り100円割引するもの ※補助カードは今年度より20枚に変更 | |
| 京都 | 丹後海陸交通 | 24.10. 1 | 運転免許証返納者支援乗車証 | 65歳以上の免許返納者を対象に京丹後市、宮津市、与謝野町、伊根町がそれぞれ支援を行い、6ヶ月間有効な無料バス乗車証を交付する（丹海バス全線乗り放題、ただし高速バス、登山バスは除く） | 免許返納者は無料 各市町から1乗車証につき2万円の支援あり |
| | 西日本 JR バス | 24.10. 1 | 南丹市高齢者運転免許証自主返納支援事業 | 満70歳以上で運転免許証を自主返納された方が利用券（100円）の公布を受けこの利用券をバス運賃支払い時に金券として利用可能 | バス・タクシー共通利用券 1万円交付（原則1人1回限り） |
| | 京阪京都交通 | 27. 5. 1 | 亀岡市高齢者運転免許証自主返納支援事業 | 「京阪京都交通バスカード」もしくは「京都タクシー利用カード」を5,000円分交付 70歳以上の方を対象 一人一回のみの交付 | 5,000円 |
| 兵庫 | みなと観光バス | 25. 8. 1 | 運転免許証返納者割引 | 65歳以上で運転免許証を自主返納された県内居住者が、運転経歴証明書を提示された場合に運賃を半額に割引 | 普通旅客運賃の半額（現金に限る） |
| 島根 | 一畑バス 松江市交通局 松江市コミュニティバス | | 高齢者運転免許自主返納支援事業 | 満70歳以上の運転免許を自主返納者へ松江市が支援し、島根県共通バスカード、松江市コミュニティバス回数券、浴場の利用に係る回数券から合計20,000円の範囲内で選択 | |
| | 一畑バス 一畑電車 | 28.4.1 | 高齢者運転免許自主返納支援制度 | 満70歳以上の運転免許を自主返納者へ出雲市が支援し、路線バス、一畑電車、タクシーなどの回数券5,000円分を受け取れる | |

| | | | | | |
|----------|---|----------|----------------------|--|---|
| 広島 | 井笠バスカンパニー | 25. 4. 1 | 岡山愛カード | 降車時にカードを提示すると運賃が半額になる | |
| 山口 | 宇部市交通局 | 26. 4. 7 | 運転免許自主返納支援事業 | 65歳以上の運転免許自主返納者へ1,100円分の回数券を交付 | 1,100円 |
| 愛媛 高知 | ジェイアール四国バス | 23. 3.12 | 運転免許返納者割引制度 | 警察署が発行する「運転経歴証明書」を掲示することで運賃を半額とする(年齢制限なし) | 運賃を半額とする |
| 福岡 | 西日本鉄道 西鉄バス北九州 西鉄バス久留米 西鉄バス二日市 西鉄バス筑豊 西鉄バス佐賀 西鉄バス宗像 西鉄バス大牟田 | 26. 4. 1 | 高齢者用フリー定期券「グランドバス65」 | 65歳以上で運転免許証を返納し、「運転経歴証明書」を掲示された方に対し、高齢者用フリー定期券を割引に販売するもの | (販売額) 1ヶ月：5,000円 3か月：12,000円 6ヶ月：22,000円 1年：41,000円 (通常) 1ヶ月：6,000円 3か月：13,000円 6ヶ月：23,000円 1年：42,000円 |
| 佐賀 | 佐賀市交通局 | 26.10. 1 | 高齢者ノリのりバス事業 | 満65歳以上で運転免許証を自主返納した方に、「高齢者ノリのりバス」を無料で発券 降車時に「高齢者ノリのりバス」を提示すると半額で乗車できる | 普通旅客運賃の半額 (支払いは現金に限り、下限100円) |
| 熊本 | 熊本電気鉄道 | 24. 4. 1 | 運転免許証返納者割引 | 65歳以上の運転免許返納者で割引乗車証提示により割引 | 普通旅客運賃の5割引 |
| | 熊本都市バス | 24. 4.1 | 運転免許証返納者割引乗車証 | 65歳以上の運転免許証返納者に対して運賃割引乗車証を交付し、降車時の提示により割引 | 普通旅客運賃の5割引 |
| 鹿児島 | J R九州バス | 25. 4. 1 | 免許返納割引 | 65歳以上で運転免許証を返納し公安委員会から運転経歴証明書所持者 | 大人片道運賃の半額 |
| | 南国交通 | 25. 4. 1 | 自動車運転免許証返納者割引 | 運転経歴証明書 | 大人片道運賃の半額 |
| | | 26. 7. 1 | 自動車運転免許証返納者割引 | 運転免許自主返納カード所持者 | 大人片道運賃の半額 |
| | 鹿児島市交通局 | 25. 4. 1 | 自動車運転免許証返納者割引 | 自動車運転免許証を自主返納し、公安委員会の運転経歴証明書所持者に対する割引 | 大人普通運賃の半額 |
| 沖縄 | 琉球バス交通 沖縄バス 那覇バス 東陽バス | 24. 5. 7 | 免許返納者割引 | 運転経歴証明書の提示を条件にバス運賃を半額にする(現金利用者に限る。年齢制限無し) | 半額(現金に限る) |

へ. その他

| 都道府県 | 事業者名 | 導入年月日 | 名 称 | 内 容 | 金 額 |
|------|---------------------------|----------|----------------------|---|-----------------------------|
| | 八戸市交通部 南部バス | 25.12. 1 | キャン☆バス・フォー | 八戸市営バス及び南部バスの市営全路線が4回まで乗降可能となる大学生向けの4枚綴りの乗車券を期間限定で販売 | 4枚綴り 600円 |
| | 八戸市交通部 南部バス 十和田観光電鉄 | 25.10. 1 | まちバス300 | 中心市街地を基点としたフリーエリア区間内において、八戸市営バス及び南部バス並びに十鉄バスが乗り放題となる一日乗車券方式の乗車券 | 大人 1枚300円 小人 1枚150円 |
| | 八戸市交通部 | 26.11.19 | 八戸酒造酒蔵見学バスパック | 20歳以上限定 指定区間のバス往復乗車と試飲券がセットで800円 区間は二十三日町から小中野まで または 小中野から十六日町まで 若しくは 南横町から十六日町まで | 800円 |
| | | 27. 8.28 | 博物館・史跡根城の 広場バスパック | バス往復乗車券と博物館・史跡根城の広場観覧料割引券がセット まち発パック300円区間は中心街から根城 八戸駅発パック400円区間は八戸駅前から根城 | まち発パック 300円 八戸駅発パック 400円 |
| | | 28. 3.26 | 銀サバトロづけ丼バスパック | バス往復乗車券と俵屋グランプリセットお食事券がセットで2,600円 区間は八日町から北高校通または北高校通から朔日町 | 2,600円 |

(2) 地方自治体の補助による敬老乗車券

(表1) バス式敬老乗車券

| 県名 | 都市名 | 年齢 | 対象事業者 |
|-----|-------|-------|--|
| 北海道 | 稚内市 | 70歳以上 | 宗谷バス |
| | 礼文町 | 〃 | 〃 |
| | 利尻町 | 〃 | 〃 |
| | 利尻富士町 | 〃 | 〃 |
| | 猿払村 | 〃 | 〃 |
| | 頓別町 | 〃 | 〃 |
| | 中頓別町 | 75歳以上 | 〃 |
| | 枝幸町 | 70歳以上 | 〃 |
| | 旭川市 | 〃 | 北海道拓殖バス、十勝バス 毎日交通 北海道中央バス、道北バス 旭川電気軌道、空知中央バス |
| | 滝川市 | 75歳以上 | 北海道中央バス、空知中央バス |
| | 恵内市 | 65歳以上 | 北海道中央バス |
| | 岩見沢市 | 70歳以上 | 〃 |
| | 小樽市 | 〃 | 道南バス |
| | 苦江町 | 65歳以上 | 函館バス |
| | 乙部町 | 70歳以上 | 〃 |
| | 函館市 | 〃 | 道南バス |
| | 壮瞥町 | 〃 | 〃 |
| | 洞爺湖町 | 〃 | 〃 |
| | 日高町 | 65歳以上 | 〃 |
| | 士別町 | 74歳以上 | 士別軌道、道北バス |
| | 美瑛町 | 65歳以上 | 道北バス |
| | 厚岸町 | 70歳以上 | 〃 |
| | 根室市 | 〃 | 名士バス |
| | 北見市 | 〃 | あつまバス、道南バス |
| | 夕張市 | 〃 | 道南バス |
| | 根室市 | 70歳以上 | ジェイ・アール北海道バス |
| | 北見市 | 〃 | 根室交通 |
| | 夕張市 | 〃 | 北海道北見バス、網走バス 夕張鉄道 |
| 青森 | 青森市 | 70歳以上 | 青森市、ジェイアールバス東北 |
| | 三戸市 | 〃 | 青森市 |
| | 八戸市 | 〃 | 十和田観光電鉄 |
| | 八戸市 | 〃 | 八戸市、南部バス |
| 岩手 | 盛岡市 | 70歳以上 | 岩手県交通、岩手県北自動車 ジェイアールバス東北 |
| 福島 | 福島市 | 75歳以上 | 福島交通、ジェイアールバス東北 |
| 秋田 | 能代市 | 65歳以上 | 秋北バス、秋北タクシー |
| | 藤岡市 | 70歳以上 | 秋北バス |
| 群馬 | 桐生市 | 70歳以上 | 桐生朝日自動車 |
| 埼玉 | 小川町 | 77歳以上 | 西武観光バス |
| | 鹿野町 | 65歳以上 | 川越観光自動車 |
| 東京 | 東京都 | 70歳以上 | 東京都、京王電鉄バス 東急バス、西東京バス 東武バスセントラル、立川バス 京成バス、シテイバス立川 京浜急行バス、西武バス 京王バス南、国際興業 小田急バス、日立自動車交通 関東バス、神奈川中央交通 京王バス東、羽田京急バス 京王バス中央、京王バス小金井 新日本観光自動車 東急トランセ、京成タウンバス 朝日自動車、大島旅客自動車 三宅村、八丈町 小田急シテイバス |
| 神奈川 | 横浜市 | 70歳以上 | 横浜市、小田急バス 神奈川中央交通、京浜急行バス 江ノ電バス横浜、東急バス 川崎鶴見臨港バス、相鉄バス 横浜京急バス、横浜神奈交バス 大新東、フジエクスプレス 横浜交通開発 |
| | 川崎市 | 70歳以上 | 川崎市、神奈川中央交通 小田急バス、川崎鶴見臨港バス 東急バス、羽田京急バス |
| | 厚木市 | 〃 | 神奈川中央交通 |
| | 愛川町 | 〃 | 神奈川中央交通 |
| | 清川町 | 〃 | 神奈川中央交通 |
| 山梨 | 大月市 | 65歳以上 | 富士急山梨バス |
| 新潟 | 糸魚川市 | 70歳以上 | 糸魚川バス |
| 長野 | 本庄市 | 70歳以上 | アルピコ交通 |
| | 長野市 | 〃 | 長電バス、アルピコ交通 |
| 富山 | 富山市 | 65歳以上 | 富山地方鉄道 |

| 県名 | 都市名 | 年齢 | 対象事業者 |
|-----|-------|------------------|---|
| 石川 | 小松市 | 65歳以上 | 小松バス |
| 福井 | 福井市 | 65歳以上 | 京福バス |
| 岐阜 | 岐阜市 | 70歳以上 | 岐阜乗合自動車 |
| | 岐阜市 | 65歳以上 | 日本タクシー |
| | 白川村 | 〃 | 加越能鉄道 |
| | 下呂市 | 65歳以上 | 濃飛乗合自動車 |
| 静岡 | 伊豆市 | 70歳以上 | 新東海バス、伊豆箱根バス |
| | 浜松市 | 〃 | 伊豆東海バス |
| | 静岡市 | 〃 | 遠州鉄道 |
| 愛知 | 名古屋 | 65歳以上 | 名古屋市 名古屋ガイドウェイバス |
| 京都 | 京都市 | 70歳以上 | 京都市、京都バス 京阪京都交通、京阪バス 京阪シテイバス、阪急バス 京阪宇治バス、近鉄バス 西日本ジェイアールバス ヤサカバス、京都京阪バス |
| 大阪 | 大阪市 | 70歳以上 (ICカード) | 大阪市 |
| | 高槻市 | 〃 | 高槻市 |
| | 高槻市 | 65歳以上 | 南海バス、近鉄バス 阪堺電軌 |
| 兵庫 | 神戸市 | 70歳以上 (ICカード) | 神戸市、神姫バス、阪急バス 山陽バス 神鉄バス、神姫ゾーンバス 神戸交通振興（山手線・ポーアイ キャンパス線） 阪神バス |
| | 伊丹市 | 70歳以上 | 伊丹市 |
| | 石川市 | 〃 | 山陽バス、神姫バス |
| | 尼崎市 | 〃 | 尼崎市、尼崎振興、阪急バス |
| | 姫路市 | 75歳以上 | 神姫バス、ウエスト神姫（ICカード） |
| | 芦屋市 | 70歳以上 | 阪急バス |
| | 父来市 | 〃 | 全但バス |
| | 猪名川町 | 65歳以上 | 〃 |
| | 朝来市 | 70歳以上 | 阪急バス |
| | 塚本町 | 65歳以上 | 神姫グリーンバス |
| | 塚本町 | 〃 | 阪神電気鉄道 |
| 奈良 | 奈良市 | 70歳以上 | 奈良交通 |
| | 明日香村 | 〃 | 〃 |
| | 明日香村 | 〃 | 〃 |
| 和歌山 | 和歌山市 | 70歳以上 | 和歌山バス、和歌山バス那賀 |
| 島根 | 松江市 | 65歳以上 | 松江市 |
| 広島 | 尾道市 | 73歳以上 | おのみちバス |
| | 広島市 | 70歳以上 (ICカード) | 中国ジェイアールバス |
| | 三原市 | 70歳以上 | 芸陽バス、中国バス、鞆鉄道 |
| | 呉市 | 〃 | 広島電鉄 |
| 山口 | 岩国市 | 70歳以上 | いわくにバス、防長交通 |
| | 宇部市 | 〃 | 宇部市、船木鉄道 |
| | 山口市 | 〃 | 防長交通、中国ジェイアールバス |
| | 宇部市 | 〃 | 宇部市 |
| | 下関市 | 〃 | サンデン交通、ブルーライン交通 |
| | 上関市 | 65歳以上 | 防長交通 |
| 徳島 | 徳島市 | 70歳以上 | 徳島市 |
| | 小松島市 | 〃 | 徳島バス |
| 福岡 | 福岡市 | 65歳以上 | 昭和自動車 |
| | 糸島市 | 〃 | 〃 |
| 佐賀 | 佐賀市 | 70歳以上 | 佐賀市、昭和自動車 |
| 長崎 | 佐世保市 | 75歳以上 (ICカード) | 佐世保市、西肥自動車 させほバス |
| 熊本 | 熊本市 | 70歳以上 | 九州産交バス、産交バス 熊本電気鉄道、熊本バス 熊本都市バス |
| | 荒尾市 | 〃 | 荒尾市 |
| 大分 | 大分市 | 65歳以上 | 大分バス、大分交通 |
| 宮崎 | 宮崎市 | 70歳以上 | 宮崎交通 |
| | 都城市 | 〃 | 宮崎交通、三州自動車 |
| 鹿児島 | 鹿児島市 | 70歳以上 (ICカード) | 鹿児島市、いわさきネットワーク いわさきコーポレーション 南国交通、J R九州バス 鹿児島交通、三州自動車 南国交通 徳之島総合陸運 |
| | 薩摩川内市 | 70歳以上 | 南国交通 |
| | 霧島市 | 〃 | 南国交通 |
| | 徳之島三島 | 75歳以上 | 徳之島総合陸運 |
| | 沖永良部島 | 70歳以上 | 沖永良部バス企業団 |

(表1-2) 回数券式 (バスカード含)

| 県名 | 都 市 名 | 年 齢 | 対 象 事 業 者 |
|-------|---------|-------|---|
| 北海道 | 士 池 幌 町 | 70歳以上 | 十勝バス、北海道拓殖バス |
| | 鹿 追 田 町 | 〃 | 十勝バス |
| | 釧 路 町 | 〃 | 北海道拓殖バス |
| | 厚 路 市 | 〃 | くしろバス |
| | 浜 路 市 | 〃 | 〃 |
| | 羅 岸 町 | 〃 | くしろバス |
| | 弟 白 町 | 〃 | 阿寒バス |
| | 標 子 屈 町 | 〃 | 〃 |
| | 別 海 町 | 〃 | 〃 |
| | 網 走 市 | 〃 | 根室交通、阿寒バス 網走バス、網走ハイヤー 網走北交ハイヤー |
| | 遠 軽 町 | 70歳以上 | 北紋バス、北海道北見バス |
| | 湧 別 町 | 〃 | 北紋バス、北海道北見バス |
| | 上 訓 別 町 | 70歳以上 | 北紋バス |
| | 滝 上 町 | 75歳以上 | 北紋バス |
| | 津 上 町 | 70歳以上 | 北紋バス、北海道北見バス |
| | 東 神 楽 町 | 〃 | 北紋バス |
| | 上 川 町 | 〃 | 旭川電気軌道 |
| | 遠 別 町 | 〃 | 道北バス |
| | 豊 平 町 | 〃 | 沿岸バス |
| | 小 紋 市 | 75歳以上 | 沿岸バス、てんてつバス |
| 札幌 | 鷹 栖 町 | 70歳以上 | 名士バス |
| | 小 樽 市 | 80歳以上 | 北紋バス、北海道北見バス |
| | 札幌 市 | 70歳以上 | 道北バス 北海道中央バス ジェイ・アール北海道バス ニセコバス 北海道中央バス、しょうてつ 夕張鉄道、札幌ばんけい ジェイ・アール北海道バス 北海道中央バス |
| | 砂 川 市 | 75歳以上 | 〃 |
| | 石 狩 市 | 70歳以上 | 道北バス |
| | 千 歳 市 | 75歳以上 | 北海道中央バス |
| | 新 冠 町 | 65歳以上 | 道南バス |
| | 新 ひ だ 町 | 70歳以上 | 〃 |
| | 俱 知 安 町 | 〃 | 〃 |
| | 岩 見 沢 市 | 71歳以上 | 北海道中央バス |
| | 三 笠 市 | 70歳以上 | 〃 |
| | 函 館 市 | 70歳以上 | 函館バス |
| | 深 川 市 | 70歳以上 | ジェイ・アール北海道バス 沿岸バス |
| | 土 別 市 | 74歳以上 | 土別軌道、道北バス |
| | 恵 庭 市 | 75歳以上 | ジェイ・アール北海道バス |
| 天 塩 市 | 70歳以上 | 沿岸バス | |
| 岩 手 | 二 戸 市 | 70歳以上 | 岩手県北自動車、南部バス ジェイアールバス東北 |
| | 一 関 市 | 〃 | 岩手県交通 |
| | 奥 市 | 〃 | 〃 |
| 宮 城 | 仙 台 市 | 70歳以上 | 宮城交通、仙台市、ミヤコーバス |
| | 利 府 市 | 〃 | ミヤコーバス |
| 福 島 | 北 塩 原 村 | 75歳以上 | 磐梯東都バス |
| | 秋 鹿 市 | 70歳以上 | 秋北バス |
| 栃 木 | 宇 都 宮 市 | 70歳以上 | 関東自動車、東野交通 ジェイアールバス関東 |
| 群 馬 | 県 内 全 域 | 65歳以上 | 群馬中央バス、群馬バス 上信電鉄、関越交通 日本中央バス、永井運輸 |
| | 安 藤 市 | 65歳以上 | 安中タクシー、ボルテックスアーク |
| | 中 岡 市 | 〃 | 上信観光バス、上信ハイヤー |
| | 高 崎 市 | 〃 | 日本中央交通 上信ハイヤー 上信電鉄、関越交通、群馬バス |
| | 高 崎 市 | 〃 | 群馬中央バス、永井運輸、 日本中央バス 上信ハイヤー、上信電鉄 関越交通、群馬バス、群馬中央バ ス 日本中央バス 高山運輸倉庫 高山運輸倉庫 老神観光バス |
| 千 葉 | 浦 安 市 | 70歳以上 | 東京ベイシティ交通 |
| 埼 玉 | 三 越 市 | 70歳以上 | ライフバス |
| | 秩 父 市 | 60歳以上 | ジャパンタローズ |
| | 秩 父 市 | 65歳以上 | 西武観光バス |
| 新 潟 | 糸 魚 川 市 | 70歳以上 | 糸魚川バス |
| | 佐 渡 市 | 75歳以上 | 新潟交通佐渡 |

| 県名 | 都 市 名 | 年 齢 | 対 象 事 業 者 |
|-------|-----------|-------|--|
| 長 野 | 松 本 市 | 70歳以上 | アルピコ交通 |
| | 須 坂 市 | 〃 | 長電バス |
| | 野 沢 市 | 〃 | 長電バス |
| | 山 内 町 | 〃 | 〃 |
| 福 井 | お お い 町 | 65歳以上 | 大和交通 |
| 岐 阜 | 岐 阜 市 | 70歳以上 | 岐阜乗合自動車、日本タクシー |
| | 下 呂 市 | 65歳以上 | 濃飛乗合自動車 |
| 静 岡 | 浜 松 市 | 70歳以上 | 遠州鉄道、秋葉バスサービス 浜松バス |
| | 三 島 市 | 〃 | 富士急シティバス、伊豆箱根バス |
| | 裾 野 市 | 〃 | 沼津登山東海バス |
| | 西 伊 豆 市 | 〃 | 富士急行、富士急シティバス |
| | 伊 東 市 | 〃 | 西伊豆東海バス |
| | 松 崎 町 | 75歳以上 | 伊豆東海バス |
| | 河 津 町 | 70歳以上 | 西伊豆東海バス |
| | 伊 豆 市 | 70歳以上 | 伊豆箱根バス、新東海バス |
| | 函 南 町 | 70歳以上 | 伊豆箱根バス、沼津登山東海バス |
| | 伊 豆 国 市 | 75歳以上 | 新東海バス、伊豆箱根バス 沼津登山東海バス |
| 愛 知 | 豊 橋 市 | 70歳以上 | 豊鉄バス、豊橋鉄道 |
| 三 重 | 津 市 | 74歳以上 | 三重交通 |
| | 伊 勢 市 | 75歳以上 | 三重交通、三交伊勢志摩交通 |
| 京 都 | 福 知 市 | 75歳以上 | 京都交通、西日本ジェイアールバス |
| | 大 阪 市 | 69歳以上 | 京阪バス |
| | 枚 方 市 | 65歳以上 | 近鉄バス、南海バス |
| | 堺 市 | 〃 | 京阪バス |
| 兵 庫 | 神 戸 市 | 70歳以上 | 神戸市、神姫バス、阪急バス 山陽バス、神鉄バス、阪神バス 神戸交通振興（山手線ボーアイ キャンパス線）、神姫ゾーンバス |
| | 宝 塚 市 | 70歳以上 | 阪急バス、阪神バス、阪急田園バス |
| | 西 宮 市 | 〃 | 阪急バス、阪神バス |
| | 三 木 市 | 〃 | 神姫バス、神姫ゾーンバス |
| | 三 田 市 | 75歳以上 | 神姫バス |
| | 川 西 市 | 70歳以上 | 神姫バス、阪急バス、阪急田園バス |
| 奈 良 | 斑 鳩 町 | 70歳以上 | 奈良交通 |
| | 生 月 市 | 65歳以上 | 三重交通 |
| 和 歌 山 | 和 歌 山 市 | 70歳以上 | 和歌山バス、和歌山バス那賀 |
| 鳥 取 | 鳥 取 市 | 65歳以上 | 日ノ丸自動車、日本交通 |
| 島 根 | 松 江 市 | 70歳以上 | 一畑バス、松江市交通局 日ノ丸自動車 |
| 岡 山 | 高 梁 市 | 75歳以上 | 備北バス |
| 広 島 | 広 島 市 | 70歳以上 | 広島電鉄、広島交通、広島バス 芸陽バス、備北交通 |
| | 福 山 市 | 75歳以上 | 中国ジェイアールバス エイチ・ディー西広島 |
| | 尾 道 市 | 73歳以上 | 中国バス、鞆鉄道 衣笠バスカンパニー、北振バス 本四バス開発、因の鳥運輸 おのみちバス |
| 山 口 | 下 松 市 | 75歳以上 | 防長交通、中国ジェイアールバス |
| | 防 府 市 | 〃 | 防長交通、中国ジェイアールバス |
| 徳 島 | 徳 島 市 | 70歳以上 | 徳島バス |
| | 阿 南 市 | 〃 | 徳島バス、徳島バス阿南 |
| 福 岡 | 福 岡 市 | 70歳以上 | 西日本鉄道、昭和自動車 J R九州バス |
| | 基 山 町 | 75歳以上 | 西鉄バス佐賀、基山タクシー |
| 長 崎 | 長 崎 市 | 70歳以上 | 長崎県、長崎自動車、富川運送 |
| | 西 松 浦 市 | 〃 | さいかい交通 西肥自動車、昭和自動車 |
| 熊 本 | 嘉 島 町 | 75歳以上 | 熊本バス |
| | 熊 本 市 | 70歳以上 | 九州産交バス、産交バス 熊本電気鉄道、熊本バス 熊本都市バス |
| 鹿 児 島 | 鹿 児 島 市 | 70歳以上 | 鹿児島市 南国交通、鹿児島交通 |
| | 霧 島 市 | 〃 | 三州自動車 |
| | 薩 摩 市 | 〃 | J R九州バス |
| | 龍 郷 町 | 〃 | 南陸運 |
| | 大 瀬 町 | 〃 | しまバス |
| | 大 島 郡 名 町 | 〃 | 〃 沖永良部バス企業団 |
| 沖 縄 | 石 垣 市 | 65歳以上 | 東運輸 |

5. 貸切バス事業

(1) 軽井沢スキーバス事故を受けた対策について

平成28年1月15日(金)午前1時55分頃、長野県軽井沢町の国道18号線碓氷バイパス入山峠付近において、貸切バス(乗員乗客41名)が反対車線を越えて、道路右側に転落、乗員乗客15名(乗客13名・乗員2名)が死亡、乗客26名が重軽傷(骨折等の重傷17名・軽傷9名)を負う重大な事故が発生した。

国土交通省において、事故直後より国土交通大臣を本部長とする対策本部を設置し、特別監査の実施など、緊急に対応するとともに、二度とこのような悲惨な事故を起こさないよう、徹底的な再発防止策について検討するため、有識者からなる「軽井沢スキーバス事故対策検討委員会」が設置され、日本バス協会からは上杉会長が委員として参加をした。検討委員会は計10回にわたり開催され、今後の安全対策について議論され、6月3日に最終的なとりまとめが示された。

また、貸切バス事業の許可に係る更新制の導入、事業者等の欠格事由の拡充、監査機能の強化と自主的改善の促進に向けて民間指定機関が巡回指導等を行うための負担金制度の創設等の措置を講ずる「道路運送法の一部を改正する法律案」が、平成28年12月2日に参議院で可決した。

日本バス協会においても、事故直後に会員事業者に対して事故発生の概要と事故防止対策に万全を期するよう伝達した。その後、2月5日に安全輸送委員会安全確保対策WG、2月10日に安全輸送委員会を開催し、安全対策について検討を行い、「安全輸送緊急決議」及び「安全確保のための取組指針」を取りまとめた。また、臨時運営委員会を開催し、今後の対策全般について検討した。

当面の対策として、乗客のシートベルトの着用を促進することとし、車内での案内や運転者等による目視でのチェック等の取り組みを推進するとともに、シートベルト着用啓発のための車内備え付け用リーフレット(135万枚)及び乗客向けのDVD(2,500枚)を作成し、会員事業者へ配布した。

これらに加え、日本バス協会職員による街頭指導の実施や運行指示書のフォーマットを作成し会員事業者に配布するなど、各種安全対策を推進し、同種事故の再発防止に努めた。

| 軽井沢スキーバス事故対策検討委員会 安全・安心な貸切バスの運行を実現するための総合的な対策(平成28年6月3日) 概要 | | |
|--|---|---|
| 平成28年1月15日に発生した軽井沢スキーバス事故を踏まえ、再発防止策について徹底的に検討し、総合的な対策をとりまとめ。 | | |
| 基本思想 | 今回のような悲惨な事故を二度と起こさないという強い決意のもとに、 ○国は貸切バスの安全運行に関する遵守事項を強化し、その徹底を図ること。 ○国は貸切バス事業者のルール違反を早期に是正させるとともに、不適格者を排除すること。 ○バス事業者、旅行業者は安全確保を最優先に据え、両業界等は協力・連携してルール遵守の環境整備を推進すること。 | |
| 総合的な対策 | (1) 貸切バス事業者、運行管理者等の遵守事項の強化 | ①運転者の技量チェックの強化 ②運行管理の強化 ③車両整備の強化 ④事業用設備の強化 ⑤その他、貸切バス事業の適正化のための各種負担の強化 |
| | (2) 法令違反の早期是正、不適格者の排除等 | ①違反事項の早期是正と処分の厳格化等 ②許可更新制の導入等による不適格者の排除 ③不適格者の安易な再参入の阻止 |
| | (3) 監査等の実効性の向上 | ①国の監査・審査業務の見直し ②事業者団体の自浄作用の強化 ③民間指定機関による適正化事業の活用 |
| | (4) 旅行業者、利用者等との関係強化 | ①実質的な下限割れ運賃防止等の取引環境の適正化 ②利用者に対する安全情報の「見える化」 ③ランドオペレーター等に対する規制の在り方の検討 |
| | (5) ハード面の安全対策による事故防止の促進 | ①ガイドラインの策定 ②導入促進に向けた支援等 |

(注) 国土交通省資料による

(2) 平成27年度貸切バス事業の収支状況

① 調査対象事業者385社の経常収入は1,646億円、経常費用は1,405億円、経常損益は241億円の黒字、経常収支率は117.2%（前年度106.4%）と経常収支率は前年度から10.8%上回った。

調査対象事業者の385社のうち42社10.9%の事業者が赤字を計上している。

(Ⅰ) 平成27年度の実働日車当り営業収入は前年度より増加し、81,955円（26年度69,725円、25年度63,308円）となっている。

(Ⅱ) 支出では、人件費の占める割合が44.9%となっており、車両規模別にみると10両までの事業者は43.4%、11両～30両までは42.8%、31両以上は46.3%と車両規模の大きい事業者の人件費率が高い。なお、人件費割合は25年度44.2%、26年度44.4%、27年度44.9%となっている。また、軽油価格の下落により、燃料油脂費の原価に占める割合は、25年度12.1%、26年度10.9%、27年度7.7%と大幅に減少している。

(Ⅲ) 車両規模別の収支率については、10両までは111.9%、11両～30両までは115.2%、31両以上は118.9%となっており、前年度同様に、事業者規模に関わらず収支が改善している。

② ブロック別の収支状況をみると、昨年度の収支率を大幅に上回ったところは北海道の120.2%、近畿の119.1%、九州の116.3%で、昨年度から18%以上収支率が上がった。また、全国的にも昨年度から10%以上も収支率が上がっており、昨年度より下回ったところはなかった。

(注) ① 調査対象事業者 貸切バス保有車両10両までは108社、11両～30両まで194社、31両以上の事業者83社、合計385社

② 調査対象事業者は前年度と入れ替えがある。輸送実績報告書より集計

(表1) 一般貸切バス事業の経常収支率

平成27年度

(単位: 億円)

| | 事業者 | | | 経常収入 | 経常費用 | 経常損益 | 経常収支率 | 調査対象 |
|----------|--------------|------------|--------------|------------------|------------------|-------------|------------------|---------------------------------------|
| | 黒字 | 赤字 | 計 | | | | | |
| 計 | 343 (308) | 42 (99) | 385 (407) | 1,647 (1,609) | 1,405 (1,513) | 241 (96) | 117.2 (106.4) | 車両規模別に抽出 車両数 9,266両 (〃 9,990両) |
| 10両まで | 88 (79) | 20 (34) | 108 (113) | 97 (82) | 87 (79) | 10 (3) | 111.9 (103.9) | 車両数 767両 (〃 800両) |
| 11～30両まで | 177 (150) | 17 (48) | 194 (198) | 559 (505) | 486 (477) | 74 (28) | 115.2 (105.9) | 車両数 3,551両 (〃 3,624両) |
| 31両以上 | 78 (79) | 5 (17) | 83 (96) | 991 (1,021) | 833 (956) | 157 (65) | 118.9 (106.8) | 車両数 4,948両 (〃 5,566両) |

※1. () は前年度

2. 事業者は前年度と入れ替えがある。

3. 端数処理を行っているため、計が一致しない場合がある。

(参 考) 経常収支率の推移

(単位: 億円)

| 年度 | 事業者 | | | 経常収入 | 経常費用 | 経常損益 | 経常収支率 | 調査対象 |
|----|--------------|--------------|---------------|-------|-------|------|-------|--|
| | 黒字 | 赤字 | 計 | | | | | |
| 27 | 343 (89%) | 42 (11%) | 385 (100%) | 1,647 | 1,405 | 241 | 117.2 | 10両まで 108社 11～30両まで 194 31両以上 83 |
| 26 | 308 (76%) | 99 (24%) | 407 (100%) | 1,608 | 1,512 | 96 | 106.4 | 10両まで 113社 11～30両まで 198 31両以上 96 |
| 25 | 240 (60%) | 161 (40%) | 401 (100%) | 1,449 | 1,429 | 20 | 101.4 | 10両まで 128社 11～30両まで 186 31両以上 88 |

(表2) 平成27年度一般貸切バスブロック別収支状況

(単位：百万円)

| ブロック | 事業者(社) | | | 収入 | 支出 | 損益 | 収支率(26年度) % | |
|-------|--------|-----|----|-----|---------|---------|----------------|---------------|
| | 黒字 | 赤字 | 計 | | | | | |
| 北海道 | A | 4 | 0 | 4 | 390 | 256 | 134 | 152.3 (121.1) |
| | B | 16 | 0 | 16 | 4,586 | 3,868 | 718 | 118.6 (112.7) |
| | C | 4 | 1 | 5 | 3,746 | 3,132 | 614 | 119.6 (104.4) |
| | 計 | 24 | 1 | 25 | 8,722 | 7,256 | 1,466 | 120.2 (109.7) |
| 東北 | A | 7 | 3 | 10 | 704 | 663 | 41 | 106.1 (104.4) |
| | B | 24 | 2 | 26 | 6,992 | 6,310 | 683 | 110.8 (102.4) |
| | C | 8 | 1 | 9 | 6,207 | 4,998 | 1,209 | 124.2 (104.7) |
| | 計 | 39 | 6 | 45 | 13,903 | 11,971 | 1,932 | 116.1 (103.8) |
| 関東 | A | 11 | 6 | 17 | 2,058 | 1,927 | 132 | 106.8 (100.2) |
| | B | 27 | 5 | 32 | 7,978 | 7,134 | 844 | 111.8 (106.2) |
| | C | 18 | 0 | 18 | 25,580 | 21,945 | 3,635 | 116.6 (107.0) |
| | 計 | 56 | 11 | 67 | 35,617 | 31,005 | 4,612 | 114.9 (106.4) |
| 北陸・信越 | A | 10 | 0 | 10 | 786 | 679 | 107 | 115.8 (99.6) |
| | B | 18 | 2 | 20 | 6,529 | 5,629 | 900 | 116.0 (109.3) |
| | C | 6 | 0 | 6 | 5,644 | 4,731 | 912 | 119.3 (104.6) |
| | 計 | 34 | 2 | 36 | 12,959 | 11,039 | 1,920 | 117.4 (106.3) |
| 中部 | A | 16 | 1 | 17 | 1,792 | 1,568 | 224 | 114.3 (108.5) |
| | B | 19 | 4 | 23 | 8,816 | 7,883 | 934 | 111.8 (101.2) |
| | C | 8 | 0 | 8 | 18,905 | 15,587 | 3,319 | 121.3 (112.6) |
| | 計 | 43 | 5 | 48 | 29,513 | 25,037 | 4,476 | 117.9 (108.8) |
| 近畿 | A | 9 | 1 | 10 | 981 | 913 | 68 | 107.5 (102.6) |
| | B | 29 | 0 | 29 | 9,419 | 7,728 | 1,691 | 121.9 (105.6) |
| | C | 11 | 1 | 12 | 14,055 | 11,900 | 2,155 | 118.1 (104.0) |
| | 計 | 49 | 2 | 51 | 24,455 | 20,541 | 3,914 | 119.1 (104.4) |
| 中国 | A | 14 | 6 | 20 | 1,579 | 1,451 | 129 | 108.9 (101.1) |
| | B | 19 | 2 | 21 | 4,497 | 3,808 | 688 | 118.1 (107.8) |
| | C | 4 | 0 | 4 | 4,999 | 4,268 | 732 | 117.1 (108.5) |
| | 計 | 37 | 8 | 45 | 11,075 | 9,527 | 1,549 | 116.3 (107.3) |
| 四国 | A | 5 | 1 | 6 | 268 | 264 | 4 | 101.6 (100.0) |
| | B | 7 | 0 | 7 | 1,946 | 1,731 | 215 | 112.4 (105.5) |
| | C | 6 | 0 | 6 | 4,344 | 3,556 | 788 | 122.2 (112.6) |
| | 計 | 18 | 1 | 19 | 6,559 | 5,552 | 1,007 | 118.1 (109.1) |
| 九州 | A | 12 | 2 | 14 | 1,162 | 967 | 195 | 120.1 (107.1) |
| | B | 18 | 2 | 20 | 5,146 | 4,459 | 687 | 115.4 (105.9) |
| | C | 9 | 2 | 11 | 11,071 | 9,514 | 1,557 | 116.4 (102.7) |
| | 計 | 39 | 6 | 45 | 17,379 | 14,940 | 2,439 | 116.3 (103.9) |
| 沖縄 | A | | | | | | | (-) |
| | B | | | | | | | (-) |
| | C | 4 | 0 | 4 | 4,501 | 3,681 | 820 | 122.3 (108.5) |
| | 計 | 4 | 0 | 4 | 4,501 | 3,681 | 820 | 122.3 (108.5) |
| 合計 | A | 88 | 20 | 108 | 9,721 | 8,687 | 1,034 | 111.9 (103.9) |
| | B | 177 | 17 | 194 | 55,910 | 48,550 | 7,360 | 115.2 (105.9) |
| | C | 78 | 5 | 83 | 99,053 | 83,312 | 15,741 | 118.9 (106.8) |
| | 計 | 343 | 42 | 385 | 164,684 | 140,549 | 24,135 | 117.2 (106.4) |

(注) A…保有車両10両まで、 B…11～30両まで、 C…31両以上
端数処理を行っているため、計が一致しない場合がある。

(表3) 貸切バスの経常収支率の推移

(単位：億円)

| 年度 | 調査対象事業者別 | 事業者数 | | | 収入 | 支出 | 損益 | 収支率 |
|----|-----------|------|-----|-----|-------|-------|-----|--------|
| | | 黒字 | 赤字 | 計 | | | | |
| 22 | 保有車両10両まで | 59 | 66 | 125 | 88 | 90 | △1 | 98.6% |
| | 11～30両まで | 87 | 103 | 190 | 432 | 443 | △11 | 97.5% |
| | 31両以上 | 49 | 44 | 93 | 999 | 995 | 4 | 100.4% |
| | 計 | 195 | 213 | 408 | 1,519 | 1,528 | △9 | 99.4% |
| 23 | 保有車両10両まで | 54 | 79 | 133 | 107 | 107 | △1 | 99.3% |
| | 11～30両まで | 81 | 100 | 181 | 401 | 413 | △13 | 96.9% |
| | 31両以上 | 45 | 47 | 92 | 948 | 949 | △2 | 99.8% |
| | 計 | 180 | 226 | 406 | 1,455 | 1,470 | △15 | 99.0% |
| 24 | 保有車両10両まで | 44 | 42 | 86 | 77 | 77 | △0 | 99.9% |
| | 11～30両まで | 100 | 66 | 166 | 421 | 416 | 5 | 101.2% |
| | 31両以上 | 68 | 49 | 117 | 1,336 | 1,316 | 20 | 101.5% |
| | 計 | 212 | 157 | 369 | 1,834 | 1,809 | 25 | 101.4% |
| 25 | 保有車両10両まで | 72 | 58 | 130 | 102 | 102 | △1 | 99.3% |
| | 11～30両まで | 109 | 77 | 186 | 467 | 466 | 1 | 100.3% |
| | 31両以上 | 60 | 27 | 87 | 895 | 875 | 20 | 102.3% |
| | 計 | 241 | 162 | 403 | 1,464 | 1,444 | 20 | 101.4% |
| 26 | 保有車両10両まで | 79 | 34 | 113 | 82 | 79 | 3 | 103.9% |
| | 11～30両まで | 150 | 48 | 198 | 505 | 477 | 28 | 105.9% |
| | 31両以上 | 79 | 17 | 96 | 1,021 | 956 | 65 | 106.8% |
| | 計 | 308 | 99 | 407 | 1,609 | 1,513 | 96 | 106.4% |
| 27 | 保有車両10両まで | 88 | 20 | 108 | 97 | 87 | 10 | 111.9% |
| | 11～30両まで | 177 | 17 | 194 | 559 | 486 | 74 | 115.2% |
| | 31両以上 | 78 | 5 | 83 | 991 | 833 | 157 | 118.9% |
| | 計 | 343 | 42 | 385 | 1,647 | 1,405 | 241 | 117.2% |

(表4) 一般貸切バス実車走行キロ当たり収入・原価の推移

(単位：円銭)

| 収支別 | 22年度 | | | | 23年度 | | | | 24年度 | | | | |
|-----|-----------|----------|--------|--------|-----------|----------|--------|--------|-----------|----------|--------|--------|--------|
| | 保有車両10両まで | 11～30両まで | 31両以上 | 計 | 保有車両10両まで | 11～30両まで | 31両以上 | 計 | 保有車両10両まで | 11～30両まで | 31両以上 | 計 | |
| 収入 | 352.45 | 338.20 | 359.52 | 352.78 | 370.26 | 341.11 | 355.50 | 352.43 | 386.63 | 348.22 | 376.76 | 370.20 | |
| 原価 | 357.37 | 346.82 | 358.21 | 354.78 | 372.90 | 351.97 | 356.12 | 356.11 | 386.91 | 344.07 | 371.12 | 365.16 | |
| 内訳 | 人件費 | 154.30 | 154.64 | 169.25 | 164.04 | 160.27 | 155.86 | 163.86 | 161.19 | 166.04 | 147.67 | 172.70 | 166.33 |
| | 諸経費 | 203.07 | 192.18 | 188.96 | 190.74 | 212.63 | 196.62 | 194.92 | 194.92 | 220.87 | 196.40 | 198.42 | 198.83 |

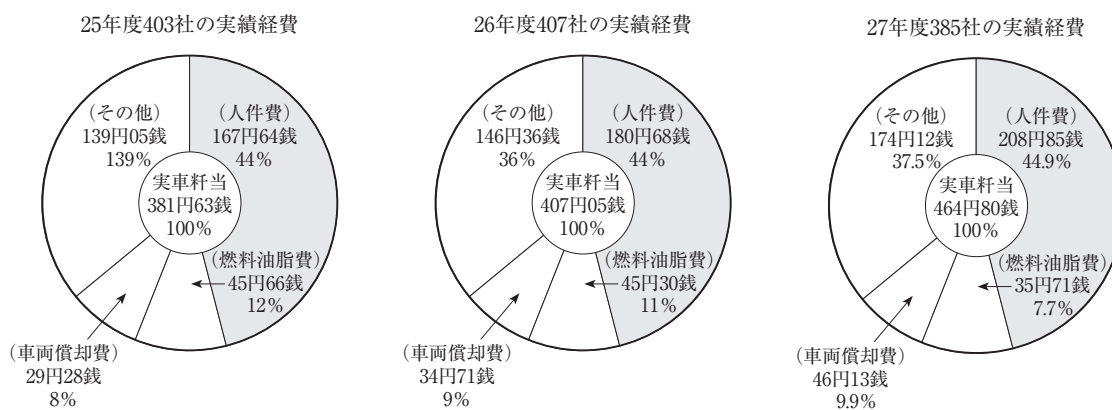
| 収支別 | 25年度 | | | | 26年度 | | | | 27年度 | | | | |
|-----|-----------|----------|--------|--------|-----------|----------|--------|--------|-----------|----------|--------|--------|--------|
| | 保有車両10両まで | 11～30両まで | 31両以上 | 計 | 保有車両10両まで | 11～30両まで | 31両以上 | 計 | 保有車両10両まで | 11～30両まで | 31両以上 | 計 | |
| 収入 | 374.03 | 395.08 | 384.50 | 387.05 | 444.55 | 428.69 | 434.19 | 432.96 | 531.31 | 539.19 | 549.09 | 544.62 | |
| 原価 | 376.58 | 393.99 | 375.95 | 381.63 | 427.66 | 404.73 | 406.58 | 407.05 | 474.80 | 468.21 | 461.83 | 464.80 | |
| 内訳 | 人件費 | 158.52 | 160.47 | 172.34 | 167.64 | 179.42 | 173.46 | 184.40 | 180.68 | 205.87 | 200.46 | 213.97 | 208.85 |
| | 諸経費 | 218.06 | 233.52 | 203.61 | 213.99 | 248.24 | 231.26 | 222.18 | 226.36 | 268.93 | 267.76 | 247.86 | 255.95 |

(表5) 貸切バス実車走行キロ当り経費構成比率の推移

(単位：円銭)

| 年度 | 事業者数 | 人件費 | 燃料油脂費 | 減価償却費 | 諸経費 | 合計 | 対前年度 (%) |
|----|------|-------------------|------------------|-----------------|-------------------|--------------------|----------|
| 15 | 433 | 186.11 (51.8%) | 27.66 (7.6%) | - - | 145.63 (40.5%) | 359.39 (100.0%) | -3.4% |
| 16 | 453 | 180.12 (49.9%) | 30.42 (8.4%) | - - | 150.76 (41.7%) | 361.29 (100.0%) | 0.5% |
| 17 | 421 | 176.12 (49.1%) | 35.12 (9.8%) | - - | 147.09 (41.0%) | 358.42 (100.0%) | -0.8% |
| 18 | 423 | 173.28 (47.4%) | 39.39 (10.8%) | - - | 152.62 (41.8%) | 365.29 (100.0%) | 1.9% |
| 19 | 418 | 165.23 (45.9%) | 40.21 (11.2%) | - - | 155.14 (43.1%) | 360.59 (100.2%) | -1.3% |
| 20 | 404 | 160.89 (45.8%) | 43.75 (12.5%) | - - | 155.36 (44.3%) | 360.00 (102.6%) | -0.2% |
| 21 | 423 | 162.72 (46.4%) | 33.02 (9.4%) | 27.88 (7.9%) | 127.37 (36.3%) | 350.99 (100.0%) | -2.5% |
| 22 | 408 | 164.04 (46.2%) | 36.76 (10.4%) | 27.57 (7.8%) | 126.41 (35.6%) | 354.78 (100.0%) | 1.1% |
| 23 | 406 | 161.19 (45.3%) | 41.46 (11.6%) | 27.97 (7.9%) | 125.49 (35.2%) | 356.11 (100.0%) | 0.4% |
| 24 | 369 | 166.33 (45.5%) | 43.05 (11.8%) | 26.32 (7.2%) | 129.46 (35.5%) | 365.16 (100.0%) | 2.5% |
| 25 | 403 | 167.64 (43.9%) | 45.66 (12.0%) | 29.28 (7.7%) | 139.05 (36.4%) | 381.63 (100.0%) | 4.5% |
| 26 | 407 | 180.68 (44.4%) | 45.30 (11.1%) | 34.71 (8.5%) | 146.36 (36.0%) | 407.05 (100.0%) | 8.3% |
| 27 | 385 | 208.85 (44.9%) | 35.71 (7.7%) | 46.13 (9.9%) | 174.12 (37.5%) | 464.80 (100.0%) | 14.2% |

(図1)



(表6) 平成27年度貸切バス原単位の比較

| 項 目 | 単位 | 北海道 | 東 北 | 関 東 | 北陸・信越 | 中 部 | 近 畿 | 中 国 |
|---------------------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 実働日車キロ | キロ | 140.5 | 117.8 | 159.6 | 175.7 | 167.0 | 143.4 | 161.8 |
| 実働日車当り 総走行キロ | キロ | 176.8 | 167.0 | 211.1 | 222.5 | 209.9 | 192.4 | 202.3 |
| 実 働 率 | % | 55.6 | 49.7 | 56.1 | 49.8 | 62.4 | 53.1 | 46.7 |
| 実働日車当り 営業収入 | 円 | 70,146 | 71,602 | 88,990 | 88,754 | 77,448 | 85,858 | 85,565 |
| 実働日車当り 人件費※ | 円 | 27,886 | 24,550 | 34,505 | 33,235 | 31,299 | 33,578 | 32,289 |
| 実働日車当り 経費(経常費用) | 円 | 59,632 | 27,464 | 78,623 | 76,434 | 66,519 | 73,005 | 74,860 |
| 経費に占める 人件費の割合※ | % | 46.8 | 42.8 | 43.9 | 43.5 | 47.1 | 46.0 | 43.1 |
| 経費に占める 燃料費の割合 | % | 8.5 | 7.4 | 6.8 | 8.6 | 7.5 | 7.8 | 7.5 |
| 運行回数による 旅行業者扱い比率 | % | 51.7 | 6.6 | 55.4 | 54.4 | 31.0 | 30.4 | 32.2 |

| 項 目 | 単位 | 四 国 | 九 州 | 沖 縄 | 合 計 | 10両まで | 30両まで | 31両以上 |
|---------------------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 実働日車キロ | キロ | 217.5 | 141.6 | 99.2 | 153.0 | 141.4 | 148.5 | 157.0 |
| 実働日車当り 総走行キロ | キロ | 251.9 | 193.8 | 133.2 | 199.2 | 183.1 | 194.1 | 204.2 |
| 実 働 率 | % | 43.8 | 46.0 | 57.2 | 53.1 | 42.8 | 50.9 | 56.1 |
| 実働日車当り 営業収入 | 円 | 96,828 | 79,309 | 71,286 | 81,955 | 73,317 | 78,509 | 85,022 |
| 実働日車当り 人件費※ | 円 | 34,595 | 31,234 | 29,662 | 31,948 | 29,100 | 29,773 | 33,591 |
| 実働日車当り 経費(経常費用) | 円 | 83,564 | 69,229 | 58,909 | 71,102 | 67,115 | 69,542 | 72,500 |
| 経費に占める 人件費の割合※ | % | 41.4 | 45.1 | 50.4 | 44.9 | 43.4 | 42.8 | 46.3 |
| 経費に占める 燃料費の割合 | % | 8.2 | 8.6 | 7.7 | 7.7 | 8.4 | 8.1 | 7.4 |
| 運行回数による 旅行業者扱い比率 | % | 46.8 | 65.1 | 90.3 | 30.5 | 33.5 | 29.6 | 30.7 |

注1) ※の人件費は一般管理部門を含む人件費
 2) 輸送実績報告書より集計

(表7) 貸切バス原単位の推移

| 項 目 | 単 位 | 平成27年度 | | | 平成26年度 | | | | |
|---------------------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 合 計 | 10両まで | 30両まで | 31両以上 | 合 計 | 10両まで | 30両まで | 31両以上 |
| 実働日車キロ | キロ | 153.0 | 141.4 | 148.5 | 157.0 | 163.9 | 142.2 | 157.9 | 169.2 |
| 実働日車当り 総走行キロ | キロ | 199.2 | 183.1 | 194.1 | 204.2 | 211.6 | 185.5 | 203.9 | 218.1 |
| 実働率 | % | 53.1 | 42.8 | 50.9 | 56.1 | 57.1 | 42.3 | 53.0 | 61.8 |
| 実働日車当り 営業収入 | 円 | 81,955 | 73,317 | 78,509 | 85,022 | 69,725 | 61,292 | 66,225 | 72,397 |
| 実働日車当り 人件費※ | 円 | 31,948 | 29,100 | 29,773 | 33,591 | 29,622 | 25,514 | 27,386 | 31,210 |
| 実働日車当り 経費(経常費用) | 円 | 71,102 | 67,115 | 69,542 | 72,500 | 66,733 | 60,814 | 63,897 | 68,814 |
| 経費に占める 人件費の割合※ | % | 44.9 | 43.4 | 42.8 | 46.3 | 44.4 | 42.0 | 42.9 | 45.4 |
| 経費に占める 燃料費の割合 | % | 7.7 | 8.4 | 8.1 | 7.4 | 10.9 | 11.9 | 11.0 | 10.8 |
| 運行回数による 旅行者者扱い比率 | % | 30.5 | 33.5 | 29.6 | 30.7 | 38.5 | 22.0 | 30.5 | 44.9 |

平成25年度

| 項 目 | 単 位 | 合 計 | 10両まで | 30両まで | 31両以上 |
|---------------------|-----|--------|--------|--------|--------|
| 実働日車キロ | キロ | 169.4 | 162.9 | 164.7 | 172.7 |
| 実働日車当り 総走行キロ | キロ | 218.9 | 214.2 | 211.6 | 233.3 |
| 実働率 | % | 58.9% | 43.7% | 54.9% | 63.9% |
| 実働日車当り 営業収入 | 円 | 63,308 | 57,441 | 60,843 | 69,381 |
| 実働日車当り 人件費※ | 円 | 28,172 | 26,436 | 28,058 | 32,508 |
| 実働日車当り 経費(経常費用) | 円 | 63,700 | 61,601 | 61,928 | 64,945 |
| 経費に占める 人件費の割合※ | % | 44.2% | 41.7% | 41.6% | 45.8% |
| 経費に占める 燃料費の割合 | % | 12.1% | 12.7% | 12.3% | 11.9% |
| 運行回数による 旅行者者扱い比率 | % | 43.3 | 29.8 | 29.3 | 53.9 |

注1) ※の人件費は一般管理部門を含む人件費

2) 輸送実績報告書より集計

(3) 貸切バス事業者安全性評価認定制度

平成23年度よりスタートした貸切バス事業者安全性評価認定制度とは、貸切バス事業者の安全性や安全の確保に向けた取組状況を公表することで、貸切バスの利用者や旅行会社がより安全性の高い貸切バス事業者を選択しやすくするとともに、本制度の実施を通じ、貸切バス事業者の安全性の確保に向けた意識の向上や取組みの促進を図り、より安全な貸切バスサービスの提供に寄与することを目的に、日本バス協会が実施している。

現在、全国1,016事業者（日本バス協会会員の41.8%）、22,759両（会員保有車両数の62.2%）（1月19日現在）の認定がされている。また、平成27年度より、貸切バス事業者安全性評価認定制度の最高位の評価である、3つ星の事業者が誕生し、運行している。

訪日外国人旅行者の臨時営業区域においても、認定事業者であることが条件となっており、認定事業者にインセンティブが与えられ、社会的なイメージアップも向上している。この制度を更に多くの貸切バス事業者が認定を受け、活用されるとともに、利用者・旅行会社が安全性の高い事業者を選択できるよう、今後も更なる安全性向上に努めるとともに、国からの支援をはじめ、バス業界として関係業界団体及び利用者等への周知徹底、PR等をより積極的に行っている。

平成28年1月19日現在

貸切バス事業者安全性評価認定制度 認定状況について

○貸切バス事業者安全性評価認定事業者

| | 事業者数 社 | 車両数 両 |
|------------------------------|---|--|
| 平成27年度認定事業者 | 456 (内 新規167 更新289) | 10,999 (内 新規2,996 更新8,003) |
| 平成28年度認定事業者 | 547 (内 新規281 更新266) | 10,936 (内 新規4,011 更新6,925) |
| 平成28年度特別認定事業者 | 10 (新規10) | 482 (新規482) |
| 平成28年度再評価認定事業者 | 3 (更新3) | 342 (更新342) |
| 認定業者 合計 | 1,016 <small>1つ星 543 2つ星 184 3つ星 189</small> | 22,759 <small>1つ星 8,477 2つ星 4,758 3つ星 9,523</small> |
| 内 非会員事業者 | 67 <small>1つ星 62 2つ星 3 3つ星 2</small> | 763 <small>1つ星 760 2つ星 37 3つ星 26</small> |
| 会員(非会員除く)に対する 認定事業者の割合 | 41.8% | 62.2% |
| 全事業者数(非会員含む)に対する 認定事業者の割合 | 22.7% | 46.5% |

○業界全体

| | 事業者数 社、% | 車両数 両、% |
|---------|-----------------|------------------|
| 貸切バス事業者 | 4,477 (100.0) | 48,995 (100.0) |
| うち会員 | 2,289 (50.7) | 35,359 (72.2) |
| うち非会員 | 2,208 (49.3) | 13,636 (27.8) |

※ 貸切バス事業者は平成27年3月現在(国土交通省調べ)

うち会員は平成23年3月現在(日本バス協会調べ)

Ⅲ. 安全輸送の取組み

1. 安全輸送体制の確立

(1) 運輸安全マネジメントの推進

運輸事業者について、経営トップから現場まで一丸となった安全管理体制の構築、全社内の安全意識の浸透、安全最優先の風土の定着を図ること等を目的として「運輸安全マネジメント制度」が平成18年10月から導入された。また、「安全管理規程の作成及び届出」、「安全統括管理者の選任及び届出」が一定規模（バス事業にあっては保有台数200台以上）の事業者者に義務付けられ、その後平成25年10月からは、これに加え全ての貸切バス事業者及び貸切委託運行許可を得た乗合バス事業者に義務付け対象が拡大された。

その主な内容は、次のとおりである。

① 全事業者に対するもの

ア. P（計画の作成）・D（計画の実施）・C（効果等の評価）・A（計画の改善）を導入し、さらに継続的に繰り返すことによって、輸送のレベルアップを図る。

イ. 安全確保の責務

ウ. 安全情報の公表

② 保有車両数200台以上のバス事業者及び全ての貸切バス事業者並びに貸切委託運行許可を得た乗合バス事業者（以下「規程等義務付け事業者」という。）に対するもの

上記①の各項目に加え、次の項目を実施することが義務づけられた。

ア. 安全管理規程の作成、届出

安全に関する取組みの基本方針、組織体制、情報伝達の方法、内部監査の方法等を記載。

イ. 安全統括管理者の選任、届出

安全管理体制に必要な事項の経営トップへの報告及び事業者内部への徹底。

また、国土交通省によるマネジメント評価を受けることとなっている。

なお、マネジメント評価については、国土交通省による評価のほかに、当面の措置として、国が認定した第三者機関による評価も認められている。

日本バス協会は、会員事業者において円滑な取り組みができるよう、安全マネジメント推進マニュアル「安全マネジメントに取り組みましょう（※1）」の作成・配付や国等が開催するシンポジウム等の周知に努めている。

（※1）日本バス協会では、平成25年10月から運輸安全マネジメント制度の義務付け対象が拡大されたことを踏まえ、平成26年度事業として、平成22年に作成・配付した運輸安全マネジメント推進マニュアル「安全マネジメントに取り組みましょう」の改訂版（第2版）を作成・配付した。



(2) バス事業における総合安全プラン2009

交通安全対策について、国は、「第9次交通安全基本計画（平成23年～27年）」に基づき、平成27年までに交通事故死者数を3,000人以下とする目標を掲げ、官民一体となった取り組みを行ってきたところだが、交通事故死者数については、平成27年には4,117人となり、目標を達成することができなかった。平成28年度からは、「第10次交通安全基本計画（平成28年～32年）」により、今後なお一層の交通事故の抑止を図るために取り組みが進められることとなっている。

自動車運送事業においては、平成21年3月、自家用自動車と比べ、事故件数、死者数ともに減少の幅が少ない状況を受け、国土交通省に設置されている「自動車運送事業に係わる安全対策検討委員会」において、以後の10年間を見据えた「事業用自動車総合安全プラン2009」について提言がなされた。

日本バス協会は、本提言を踏まえ、平成21年6月に「バス事業における総合安全プラン2009」を策定し、10年後における事故削減目標を設定して、取り組みを進めることとした。

その後、平成26年11月に国土交通省の「事業用自動車総合安全プラン2009」が改定されたことに伴い、危険ドラッグ等薬物乱用による運行の絶無を目標に追加する等、平成27年5月に「バス事業における総合安全プラン2009」の改定を行った。

【バス事業における総合安全プラン2009】 バス事業に係る事故等削減目標

1. 平成30年における交通事故死者数をゼロとする。
2. 平成30年における人身事故件数を1,800件以下とする。
(※平成26年におけるバス事業に係る交通事故死者数は17人、人身事故件数は1,972件)
3. ただちに飲酒運転をゼロとする。
4. 危険ドラッグ等薬物乱用による運行を絶無とする。

(3) 運転者の体調急変に伴うバス事故を防止するための対策

(北陸自動車道小矢部川サービスエリアにおける高速乗合バスの事故を受けての安全対策)

平成26年3月3日に発生した北陸自動車道における高速乗合バス事故の原因については、衝突前にバス運転者が意識を失っていた可能性もあるとみられており、平成26年4月、国土交通省の「運転者の体調急変に伴うバス事故を防止するための対策について」の要請を受け、この要請内容を各バス事業者に周知し、経営トップが危機意識をもって最大限の経営努力を行うよう要請するとともに、ソフト・ハード両面について、

○ ソフト面の安全対策

1. 各都道府県バス協会に対し、脳疾患、心臓疾患、SASなどバスの運転に支障を及ぼすおそれのある主要疾病に対する各バス事業者による検査の実施を促進するため、検査費用の助成拡充を要請
2. 国土交通省作成の健康管理マニュアルの分かり易い要約版を作成し、各バス事業者に対し活用を要請
3. 衝突被害軽減ブレーキ装置付き車両である旨をバスの車体に表示するなど、バス利用者に対する安全情報の発信を進めるよう、各バス事業者に要請
4. 高速道路等の走行に関し、乗客に対するシートベルト着用案内を再徹底するよう、各バス事業者に要請するとともに、国土交通省と、運転者の体調急変時などの対応方策を引き続き検討
5. 貸切バス事業者安全性評価認定制度の審査において、積極的な健康管理を行っている事業者に対し加算することを検討

○ ハード面の安全対策

1. 衝突被害軽減ブレーキ装着車両への代替を促すため、当該装着車両を運輸事業振興助成交付金の補助対象に加えるとともに、そのための予算を増額補正
2. 既存車に後付ができる衝突被害の軽減に資するための装置の開発を、国及び一般社団法人日本自動車工業会に引き続き要請

に取り組むこととした。

また、平成26年3月25日、4月11日、5月8日に「安全輸送委員会安全確保対策WG」を開催し、高速道路を運行するバスの安全対策について検討を行い、検討結果について会員事業者に取り組みを要請した。

2. 大規模災害への対応

平成23年3月11日に発生した東日本大震災は、バス事業者にも津波による車両の流出や社屋等の損壊、道路の崩壊等による運行の停止など深刻な被害をもたらした。

日本バス協会では、この教訓を生かし、今後発生が予想される東海地震等の大規模災害に対応するため、平成24年5月に安全輸送委員会安全確保対策WGに「大規模災害対策特別小委員会」を設置し、検討を重ね、平成25年5月に「大規模災害基本対応マニュアル（初動対応編 作成指針）」及び「大規模災害基本対応ハンドブック（乗務員用 作成指針）」（以下、「マニュアル等」という。）を取りまとめた。

このマニュアル等は、大規模災害発生時に、バス事業者が乗客や従業員の安全を確保するとともに、バス事業の社会的使命を果たすために必要な初動対応の基本事項及びそのために必要な事前の備えを定め、各事業者が災害対応マニュアルを作成する際の指針とするものである。

《構成》

- (1) 大規模災害基本対応マニュアル（初動対応編 作成指針）
 - ① マニュアルの目的
 - ② 災害の基礎知識
 - ③ 初動対応の基本方針
 - ④ 事前の備え
 - ⑤ 災害への対応
- (2) 大規模災害基本対応ハンドブック（乗務員用 作成指針）
 - ① はじめに
 - ② 平時の備え
 - ③ 災害時の対応
 - ④ その他

3. 飲酒運転防止対策の推進

(1) 飲酒運転防止対策の推進

平成14年7月、中央自動車道においてバス運転者が飲酒運転し接触事故を起こしたのに続き、同年8月には神戸市で路線バス運転者が酒気帯び運転をし、停留所付近で斜横断中の歩行者と接触して死亡させるという事故を引き起こした。

いずれも、安全輸送が事業運営の根幹であるバス事業においては、決してあってはならない事故であり、同年9月の国土交通省通達を受け、ただちに日本バス協会に「飲酒運転防止対策会議」と、作業部会の「飲酒運転防止対策WG」を設置し、平成14年10月、「飲酒運転防止対策マニュアル」を策定し、同年11月には「飲酒運転防止対策事例集」を編纂して全会員事業者へ配付、平成15年2月には、「マニュアル」で定めた厳正な点呼に活用するため、アルコール検知器を全国の会員へ緊急配付した。

平成18年1月には、飲酒運転防止対策をより効果的なものにするため、これまでのマニュアル等を整理・統合して新たに「飲酒運転防止対策マニュアル」として改定し、全国の会員事業者へ周知徹底を図った。

さらに、平成22年4月に国土交通省令等が改正されたことによる、平成23年5月からの点呼時におけるアルコール検知器の使用義務化等に対応するため、平成23年4月に「飲酒運転防止対策マニュアル」を再度改定した。

また、飲酒運転防止対策については、現在は「安全輸送委員会」及び「安全輸送委員会安全確保対策WG」により進められ、全国の会員事業者において万全の対策がとられるよう、毎年、秋の全国交通安全運動に併せて「飲酒運転防止週間」を設定するなど、業界をあげて取り組んでいる。

(2) アルコール検知器の使用義務化

国土交通省は、「事業用自動車総合安全プラン2009」に基づき、事業用自動車の乗務員の飲酒運転を根絶するため、点呼時におけるアルコール検知器の使用義務化等の省令改正を行い、平成23年5月に施行した。

日本バス協会では、これに先立ち、平成15年からアルコール検知器の導入・活用を図っている。

省令改正の概要は、次のとおりである。

① 公布（平成22年4月28日）と同時に施行の事項

ア. 酒気を帯びた乗務員を乗務させてはならない。（明確化）

イ. 運行管理者の補助者となることができる要件として、「運行管理者資格証の交付を受けている者」を追加。（従来の通達から省令へ）

ウ. 上記イの補助者が、運行管理者の指示を受けずに、又は指示に反して不適切な業務を行った場合には、その業務に該当する運行管理者資格証の返納が命ぜられる。

② 平成23年5月1日から施行の事項

ア. 営業所ごとにアルコール検知器を備え、常時有効に保持すること。このため、アルコール検知器の故障の有無を日常的に確認すること。

イ. 点呼時には、酒気帯びの有無について、目視等で確認するほか、必ずアルコール検知器を用いて確認すること。

また、遠隔地等のため電話点呼を行う場合であっても、運転者にアルコール検知器を携行させ、検知結果を報告させること。

ウ. 点呼簿に、アルコール検知器使用の有無及び酒気帯びの有無を記録し、1年間保存すること。

なお、電話点呼を行った場合においては、具体的な検知結果の確認方法についても記録すること。

4. 車内事故防止対策

バス事故件数の約3割を車内事故が占めており、さらに車内事故による負傷者の約半数は65歳以上の女性であること等から、車内事故の減少に努めるため、平成28年度においても「バス車内事故防止キャンペーン」を7月に設定し、バス利用者に対する啓発活動等に努めている。以下は、本運動の概要である。

① 実施期間 平成28年7月1日～7月31日（1ヶ月間）

② 重点項目

ア. 一般乗合バス（高速バスを除く。以下「一般乗合バス」という。）

（ア）ゆとり乗降（バスが停車してから離席する。）の啓発。

（イ）ゆとり運転（乗客が着席してから発車する。車間距離を確保する。）の励行。停留所発信時における安全基本動作を徹底する。

イ. 貸切、高速、リムジン（空港連絡）バス等（以下「貸切、高速バス等」という。）

（ア）乗客へのシートベルト着用の徹底。

③ 実施事項

ア. 利用者への啓発活動

（ア）一般乗合バス車内における実施事項

a. ポスターを掲示する。（※2）

b. 車内アナウンスを活用する。

（イ）その他の実施事項

a. バスが乗り入れている病院等、高齢者のバス利用が多い施設等にポスターの掲示を依頼する。

b. 日本バス協会及び地方バス協会の一般乗合バス会員事業者のホームページに車内事故防止キャンペーン中である旨を掲載する。

c. 地方バス協会は、各都道府県内の旅行業界等に対して協力を依頼する。

イ. 一般ドライバー等への協力要請

一般ドライバー団体・トラック業界・タクシー業界等の広報誌等へ車内事故防止の協力方掲載を依

頼する。

ウ. その他会員事業者・運転者の実施事項

(ア) 一般乗合バス事業者について

- a. 車内事故防止削減目標を定める。
- b. 勉強会等を開催する等、本キャンペーンの趣旨を周知徹底する。
- c. 乗客が席に着くまでは絶対に発車しない「ゆとり運転」を励行する。
- d. 運行ダイヤを点検し、必要に応じて見直しをする等ゆとりある乗降を可能とする「ゆとりダイヤ」を確保する。

(イ) 貸切、高速バス等事業者について

- a. シートベルト着用について、乗客にはどのような案内が効果的か等の勉強会を開催する。

(※2) 車内掲出用ポスター



5. 乗務中の携帯電話・スマートフォンの使用対策

平成28年11月、大阪府門真市において、貸切バスの運転者が運転中にスマートフォンを用いてゲームアプリを操作するという事案が発生した。

運転中の携帯電話・スマートフォンの使用は道路交通法で禁止されている極めて危険な行為のため、安全輸送が事業運営の根幹であるバス事業においては、決してあってはならない事案である。

そのため、日本バス協会では、同月の国土交通省通達を受け、安全輸送委員会安全確保対策WGを開催し、平成29年1月「乗務中における携帯電話・スマートフォンの使用に関する社内規程策定のガイドライン」を策定した。また、「乗務中における携帯電話・スマートフォン使用の危険性等について」の啓発資料や「運転中の携帯電話・スマートフォンの使用等を禁じたシール及び営業所等に掲示するポスターを会員事業者に配布をするなど、同種事案の再発防止対策を講じた。

6. バスジャック・テロ対策

(1) バスジャック対策の推進

平成12年5月、佐賀駅発西鉄天神バスセンター行きの西日本鉄道(株)の高速バスが、九州自動車道を走行中、刃物を持った少年に乗っ取られ、乗客21名のうち1名が死亡、3名が重傷を負うという過去に例を見ない悲惨なバスジャック事件が発生した。

日本バス協会は、本事件を機に、ただちに同種事件発生時の適切な対応を検討するため、運輸省（現：国土交通省）の参画も得てバスジャック対策検討会議を設置した。また、本検討会の下に、作業部会として「統一マニュアル策定ワーキンググループ」及び「緊急連絡手段整備ワーキンググループ」を設置し、集中的に検討を行って、「バスジャック統一対応マニュアル」を策定した。

平成20年7月に東名高速道路を運行中の高速バスがバスジャックされるという事件が発生したことから、緊急に、安全輸送委員会に「バスジャック・テロ対策ワーキンググループ会議」を設置し、「マニュアル」の点検をはじめ、対策について検討を行った結果、平成20年12月2日に「バスジャック統一対応マニュアル」等を改定した。

なお、国土交通省からの通達「バスジャック対策の推進について」を受け、下記事項について会員事業者へ周知徹底を図っている。

- ア. バスジャック対策マニュアルを策定していないバス事業者にあつては、早急にこれを作成し、これを作成しているバス事業者にあつても、今回の「バスジャック統一対応マニュアル」の改定を踏まえ、必要な見直しを行うこと。
- イ. 各地方運輸局（沖縄総合事務所を含む）、各都道府県警察等の関係機関と連携し、定期的にバスジャック訓練を実施すること。
- ウ. 各地方運輸局（沖縄総合事務所を含む）、各都道府県警察等の関係機関との夜間・休日を含む緊急連絡体制を整備すること。
- エ. バスジャックの早期解決及び未然防止を図るための緊急連絡装置等の機器の整備に努めること。
- オ. その他、早期に実施する事項
 - (ア) 緊急連絡手段（非常用防犯灯スイッチ）に係る点検
 - (イ) 一般国民への協力依頼
 - 自社が装備している緊急連絡手段（警察への通報等を求めるための非常用防犯灯等）について、ホームページに掲載するとともにバスターミナルや主要乗降所等に掲示するなど、広く国民に協力を求めるための周知を行う。

(2) テロ対策の徹底

日本バス協会では、「バスジャック統一対応マニュアル」を策定し、これを基に、ゴールデンウィークや夏季休暇等の人出が多数予想される時期を前にテロ対策の徹底を図っている。

国民の皆様へのお願い

(ホームページやバスターミナル・主要乗降所等での掲載・掲示例)

走行中のバスに「SOS」や「緊急事態発生」等が表示されていたり、あるいは見慣れない青いランプ（防犯灯）が点滅していたら、そのバスの車内ではバスジャックのような異常事態が発生しているかもしれません。

そのようなバスを見かけましたら、110番への通報をお願いします。

《非常用防犯灯の一例》

◎ 文字による表示の例
(側面・前面も表示するものもある。)



◎ 防犯灯点滅による表示の例



なお、平成26年度には、バスに搭載の非常用防犯灯（車両後面に装備する青色灯火）等について、何を示す灯火かが不明瞭な場合には、表示（※3）を行うよう取り組むこととした。

(※3) 表示例



7. 平成26・27年の交通事故

(1) 全国の交通事故の現状

現代社会において、自動車は必要不可欠なものになっており、平成27年12月末のわが国の自動車保有車両数は、約8,100万台、運転免許証保有者数は約8,200万人となっている。

このような自動車保有台数、運転免許保有者数の増加や高速道路の整備に伴う高速化により、交通事故や環境への影響が大きな社会問題となっている。

平成27年中の交通事故による死者数は4,117人で、15年ぶりの増加となった。一方、交通事故件数及び負傷者数は11年連続で減少した。交通事故死者数の増加は、交通事故における致死率の高い高齢者の人口増が要因の一つとされ、交通事故死者数全体に占める65歳以上の高齢者の割合が過去最も高くなるなど、交通事故情勢は依然として厳しい状況にある。(図1参照)

平成27年中の死亡事故に関する概要は次のとおりである。

① 高齢者が占める割合過去最高

交通事故死者数を年齢別にみると、高齢者(65歳以上)が2,247人(構成率54.6%)と最も多く、次いで50歳代が431人(同10.5%)、40歳代が363人(同8.8%)の順に多い。

また、過去10年間の推移をみると、若者(平成17年の0.34倍)及び25～29歳(同0.46倍)などに比較して、高齢者(同0.76倍)は、減少率が少ないことから、全体に占める高齢者の割合は年々増加しており、他の年齢層と比べて厳しい情勢にある。

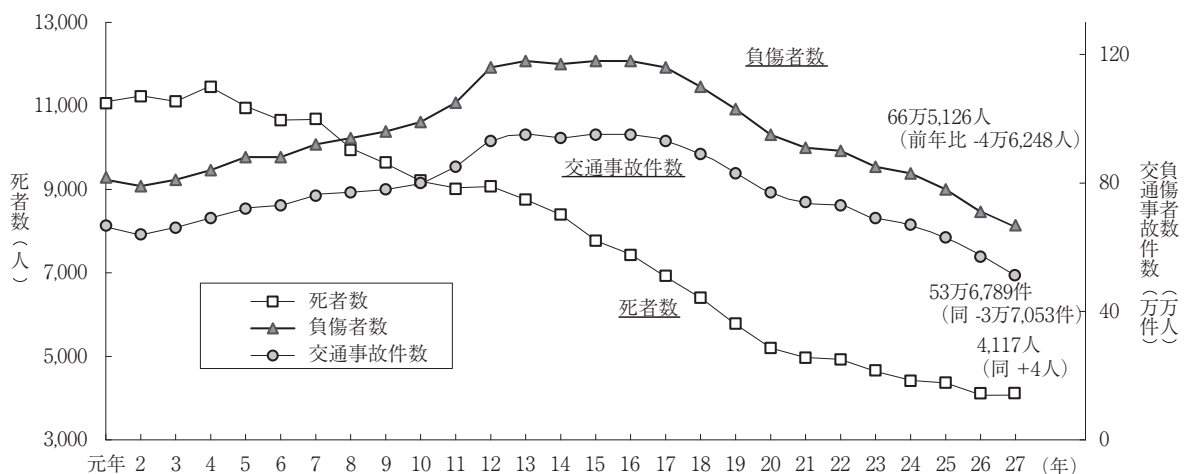
② 歩行中死者が8年連続最多

交通事故死者数を状態別にみると、歩行中(1,534人 構成率37.3%)が最も多く、次いで自動車乗車中(1,322人 同32.1%)となっており、両者で全体の3分の2以上を占めている。

③ シートベルト非着用死者が特に減少

自動車乗車中の致死率(死傷者に占める死者の割合)をシートベルト(チャイルドシートを含む)着用有無別にみると、平成27年の着用者の致死率は非着用者の約14分の1であり、このことからシートベルトの着用が交通事故の被害軽減に寄与していることが認められる。

(図1) 交通事故の推移



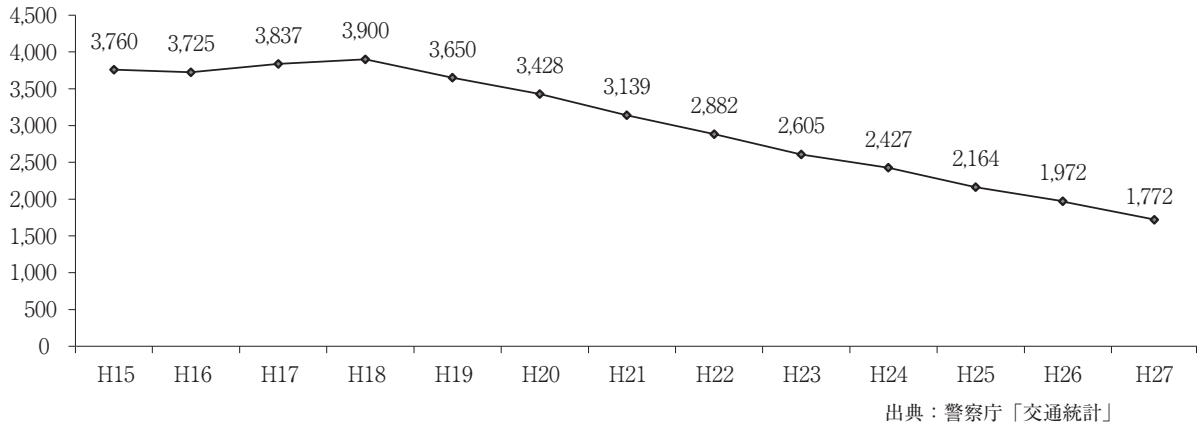
(注) 交通事故件数及び死傷者数は警察庁資料により作成。ただし人身事故のみ。

(2) バス（事業用）に係る交通事故情報

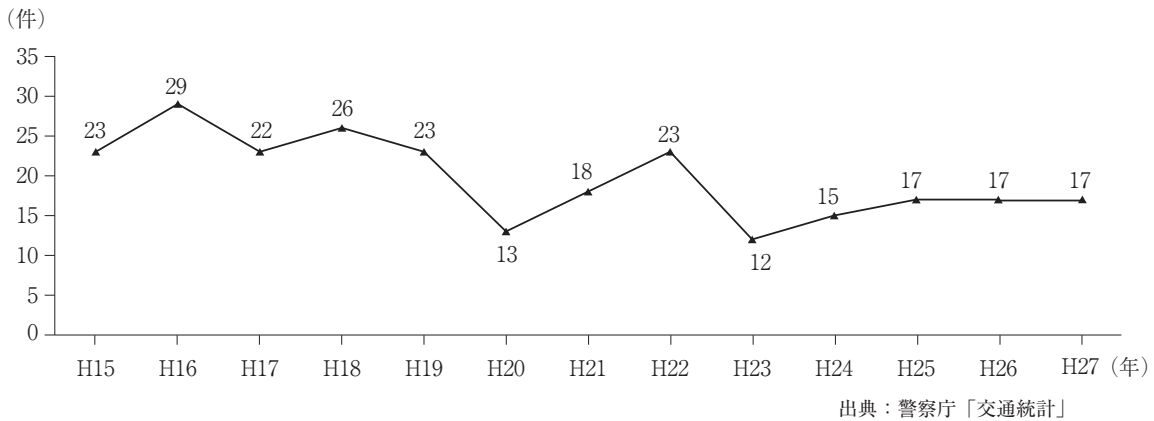
① バスの事故件数・死亡事故件数の推移

平成27年のバスの事故件数は1,772件（対前年比-200件）で、9年連続で減少した。死亡事故件数は17件（同±0件）で、横ばいとなっている。（図1、図2、図3参照）

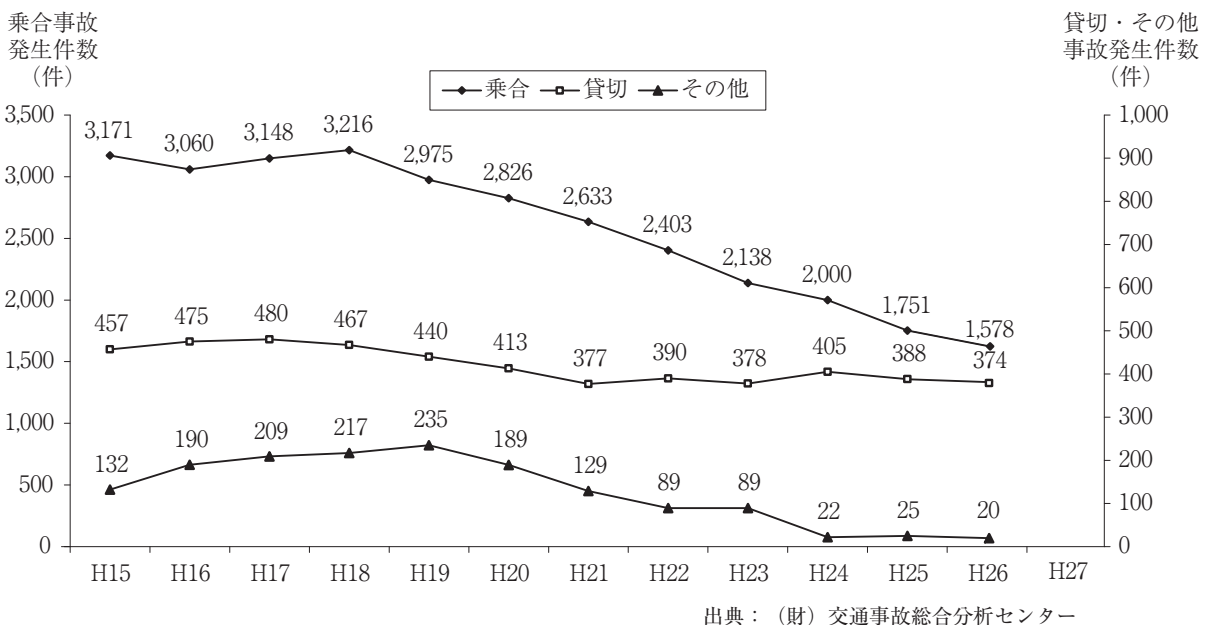
（図1）バスの事故件数の推移



（図2）バスの死亡事故件数の推移



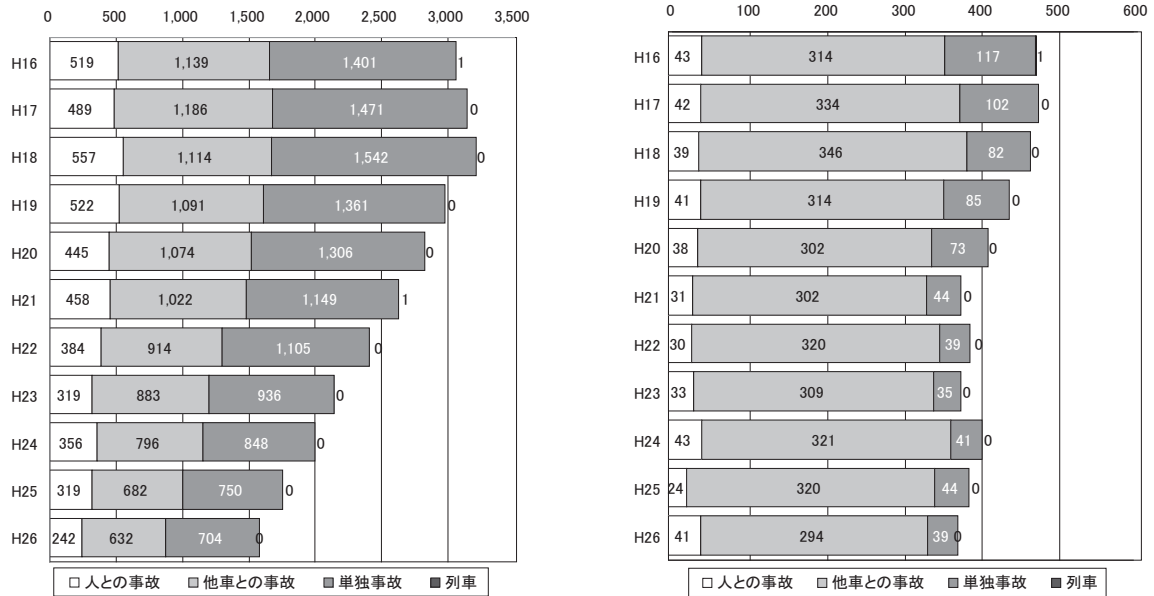
（図3）バス業種別事故件数の推移



② バスの事故類型別事故件数

乗合バスは単独事故が最も多く、次いで他車との事故が多い。また、貸切バスは他車との事故が圧倒的に多い。(図4参照)

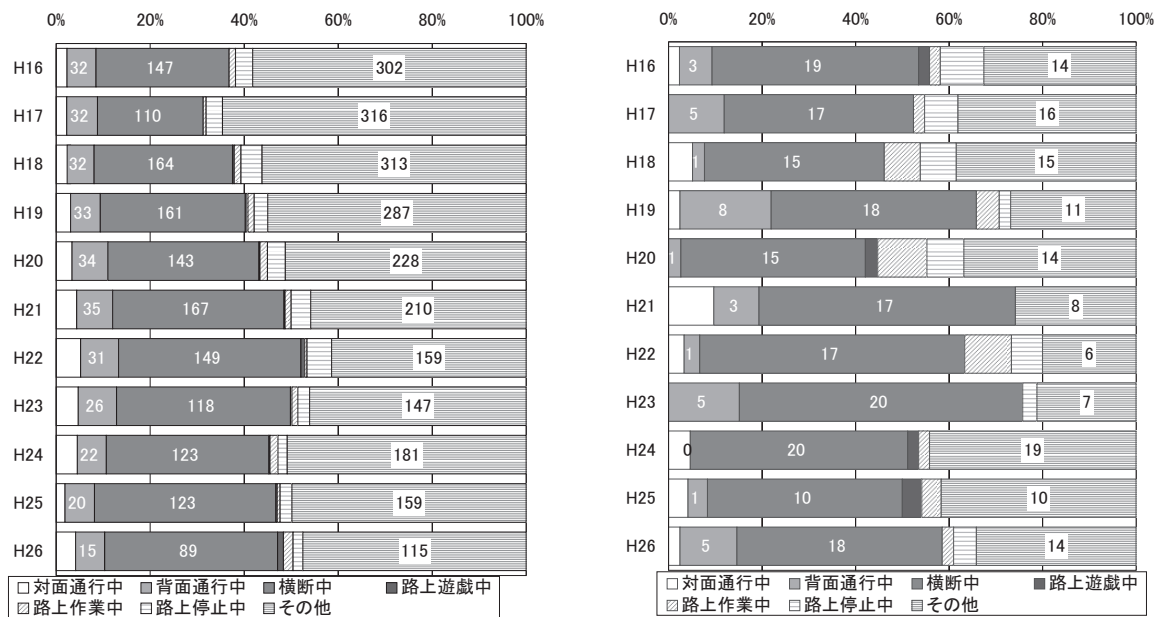
(図4) バス事故の類型別事故件数



③ バスの事故類型別事故件数の内訳 (人との事故)

人との事故は、乗合バス・貸切バスともに歩行者横断中の件数が多い。(図5参照)

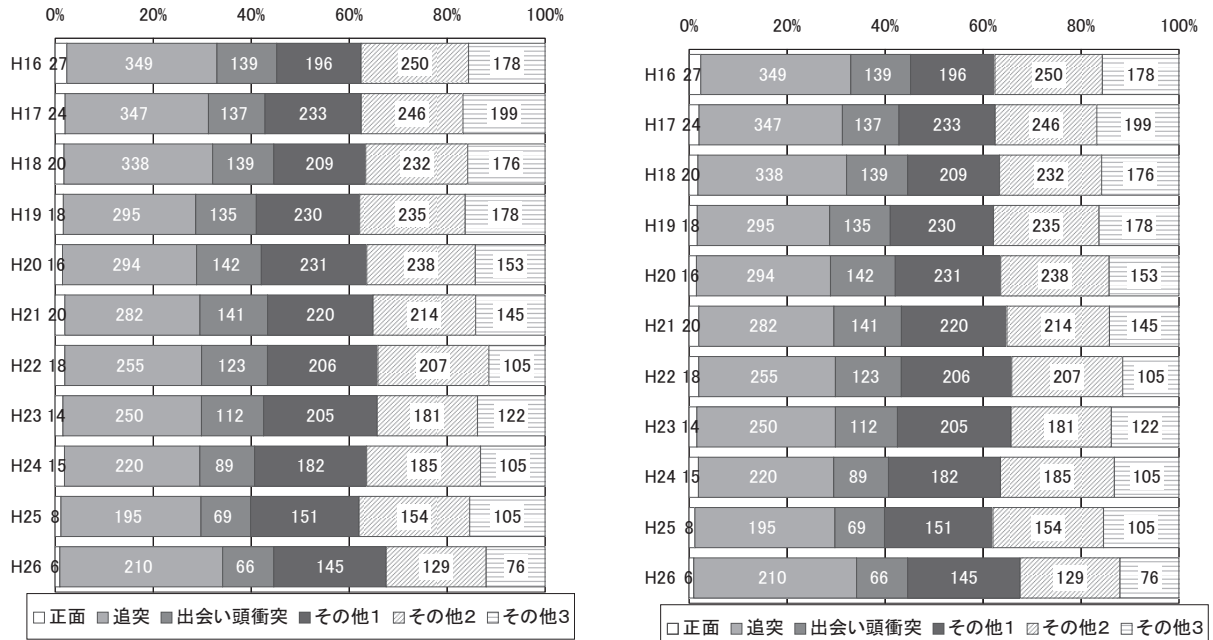
(図5) バス事故の類型別事故件数 (人との事故)



④ バスの事故類型別事故件数の内訳（他車との事故）

他車との事故は、乗合バス・貸切バスともに追突が最も多く、特に貸切バスではその割合が高い。（図6参照）

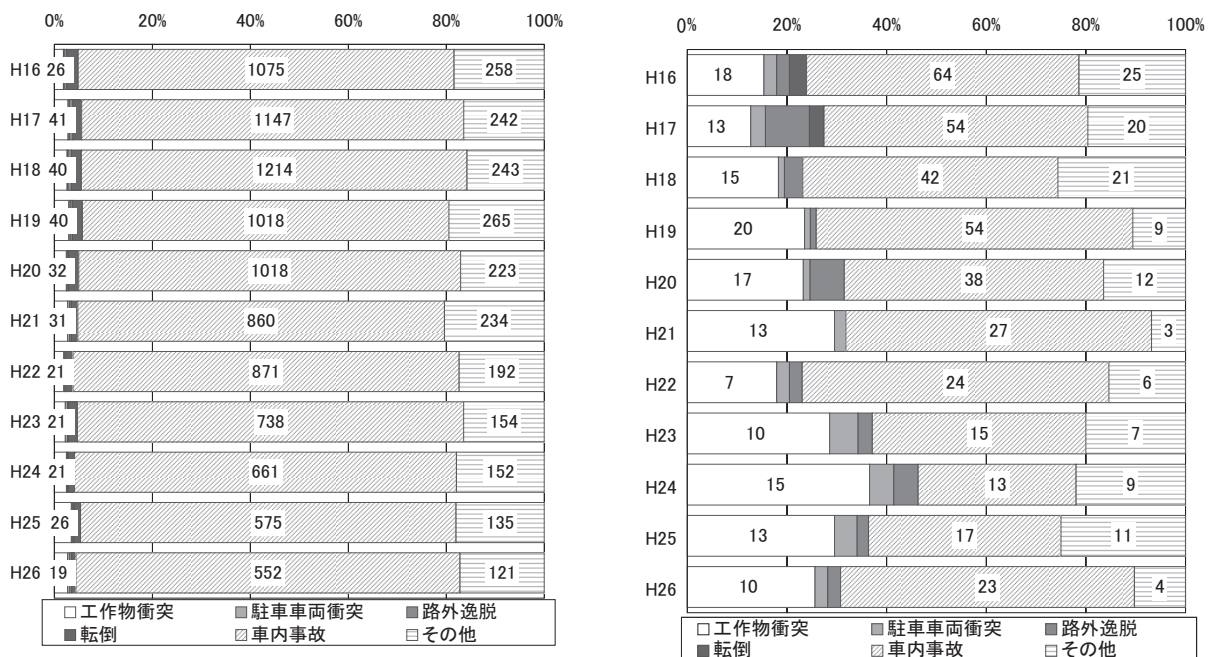
（図6）バス事故の類型別事故件数の内訳（他車との事故）



⑤ バスの事故類型別事故件数の内訳（単独事故）

単独事故件数は、貸切バスに比べ乗合バスの件数が圧倒的に多い。また、近年減少傾向にあるものの、車内事故の占める割合が乗合バスで特に高い。（図7参照）

（図7）バス事故の類型別事故件数の内訳（単独事故）



(3) 事業用自動車の事故

① 事業用自動車の事故発生状況

平成26年中に発生した事業用自動車による重大事故は、国土交通省の調査結果によると2,973件で、死傷者等は次のとおりである。

| | | |
|-----------------|--------|-----------|
| ア. 全 件 数 | 2,973件 | 対前年比-145件 |
| (うち、乗務員に起因するもの) | 1,959件 | 〃 - 52件 |
| イ. 事故による死者数 | 752人 | 〃 - 69人 |
| 〃 重傷者数 | 1,594人 | 〃 - 78人 |
| 〃 軽傷者数 | 2,020人 | 〃 - 182人 |

(注) 国土交通省資料により作成

② 業態別事故発生状況

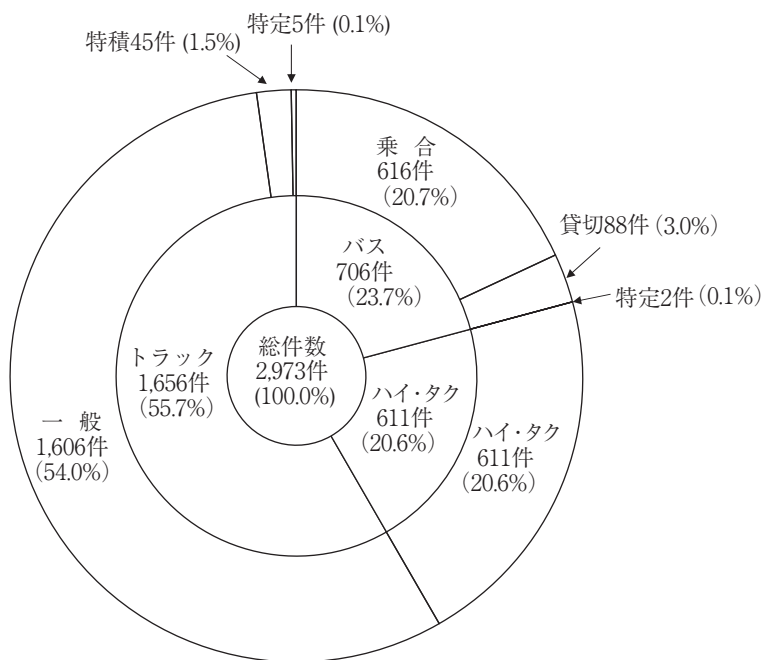
事業用自動車による重大事故2,973件の内、バスは706件、ハイ・タクは611件、トラックは1,656件であった。(表1、図8参照)

(表1) 業態別の重大事故発生状況 (平成26年)

| 項 目 | 業 態 | バ ス | ハイ・タク | トラック | 合 計 |
|------------------|-------------|-------|-------|-------|-------|
| 重 大 事 故 件 数 (件) | | 706 | 611 | 1,656 | 2,973 |
| 死 傷 状 況 | 死 者 数 (人) | 46 | 78 | 628 | 752 |
| | 重 傷 者 数 (人) | 359 | 476 | 759 | 1,594 |
| | 軽 傷 者 数 (人) | 972 | 202 | 846 | 2,020 |
| | 計 (人) | 1,377 | 756 | 2,233 | 4,366 |
| 乗務員に起因する事故件数 (件) | | 427 | 450 | 1,028 | 1,959 |

(注) 国土交通省資料により作成

(図8) 業態別重大事故発生状況 (平成26年)



(注) 国土交通省資料により作成

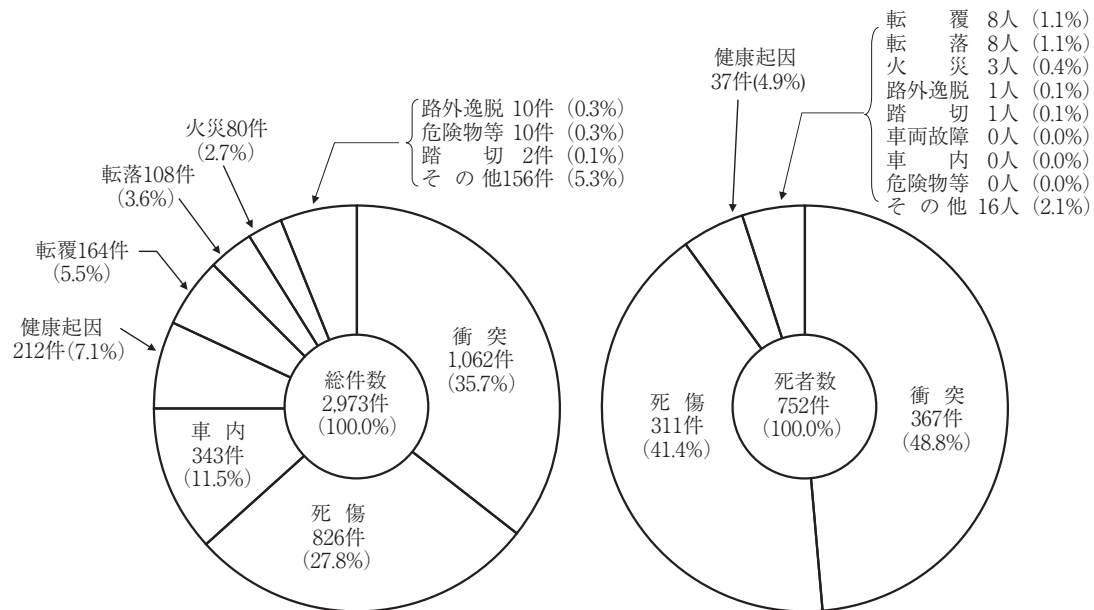
③ 事故発生件数及び死傷者数

重大事故の平成26年中の発生状況と、平成25年中との比較は次のとおりである

| 状況等 | 業態別 | バ ス | | ハイ・タク | | トラック | |
|----------|-----|-------|------|-------|------|-------|------|
| | | H26 | 対前年比 | H26 | 対前年比 | H26 | 対前年比 |
| 重大事故発生件数 | (件) | 706 | +51 | 611 | -40 | 1,656 | -156 |
| 〃 死者数 | (人) | 46 | -3 | 78 | +3 | 628 | -69 |
| 〃 負傷者数 | (人) | 1,331 | +140 | 678 | -75 | 1,605 | -325 |

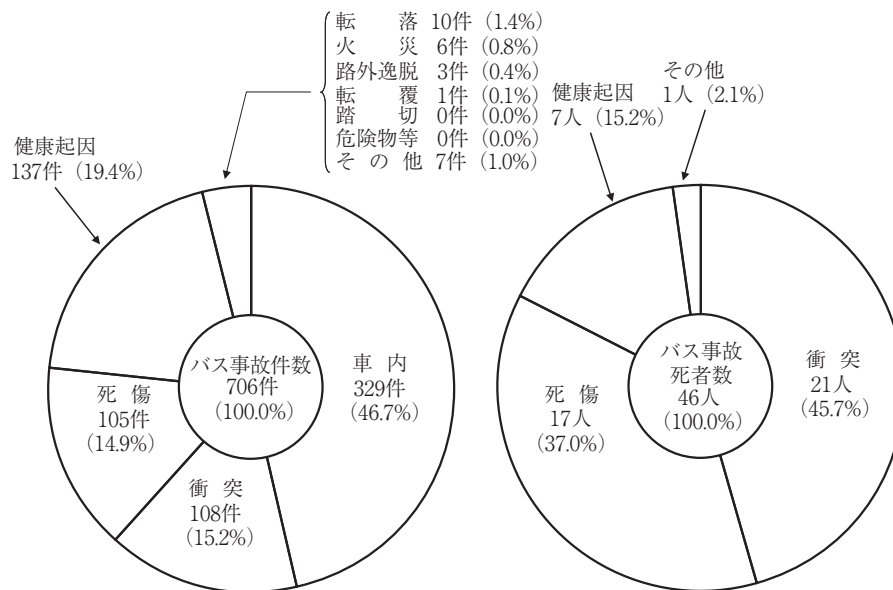
(注) 国土交通省資料により作成

(図9) 事故種別別重大事故発生状況 (平成26年)



(注) 国土交通省資料により作成

(図10) バスに係る事故種別別重大事故発生状況 (平成26年)



(注) 国土交通省資料により作成

8. 安全に資する装置の導入状況

(1) デジタルタコグラフ・ドライブレコーダー

《調査対象：平成28年3月末現在事業者保有車両数》

| 項目 | 調査回答車両数 | | | | | デジタルタコグラフ装着バス | | | | | ドライブレコーダー装着バス | | | | |
|---------|---------|------------------|--------|-------|--------|---------------|------------------|--------|-------|--------|---------------|------------------|--------|-------|--------|
| | 一般乗合 | 高速乗合 (空港連絡便含) | 貸切 | 特定 | 計 | 一般乗合 | 高速乗合 (空港連絡便含) | 貸切 | 特定 | 計 | 一般乗合 | 高速乗合 (空港連絡便含) | 貸切 | 特定 | 計 |
| 北海道 | 3,003 | 586 | 2,017 | 10 | 5,616 | 2,003 | 416 | 714 | 17 | 3,150 | 1,856 | 264 | 1,006 | 26 | 3,152 |
| 青森 | 776 | 63 | 702 | 6 | 1,547 | 33 | 43 | 249 | 0 | 325 | 290 | 53 | 345 | 3 | 691 |
| 岩手 | 670 | 112 | 552 | 0 | 1,334 | 158 | 62 | 164 | 0 | 384 | 640 | 112 | 314 | 0 | 1,066 |
| 宮城 | 984 | 257 | 824 | 28 | 2,093 | 945 | 232 | 270 | 27 | 1,474 | 965 | 215 | 466 | 4 | 1,650 |
| 福島 | 744 | 211 | 819 | 32 | 1,806 | 722 | 211 | 340 | 17 | 1,290 | 725 | 211 | 400 | 21 | 1,357 |
| 秋田 | 488 | 65 | 272 | 8 | 833 | 9 | 44 | 92 | 0 | 145 | 239 | 55 | 164 | 5 | 463 |
| 山形 | 210 | 76 | 76 | 0 | 362 | 135 | 75 | 60 | 0 | 270 | 204 | 60 | 37 | 0 | 301 |
| 茨城 | 927 | 221 | 1,187 | 216 | 2,551 | 874 | 221 | 555 | 141 | 1,791 | 909 | 221 | 519 | 122 | 1,771 |
| 栃木 | 473 | 53 | 738 | 46 | 1,310 | 364 | 53 | 292 | 32 | 741 | 470 | 53 | 513 | 37 | 1,073 |
| 群馬 | 471 | 51 | 650 | 27 | 1,199 | 230 | 51 | 360 | 10 | 651 | 425 | 51 | 521 | 23 | 1,020 |
| 埼玉 | 1,983 | 116 | 1,133 | 427 | 3,659 | 779 | 80 | 554 | 32 | 1,445 | 1,878 | 114 | 602 | 111 | 2,705 |
| 千葉 | 2,043 | 584 | 1,458 | 220 | 4,305 | 1,405 | 514 | 581 | 122 | 2,622 | 1,601 | 530 | 555 | 122 | 2,808 |
| 東京 | 5,598 | 1,007 | 1,872 | 682 | 9,159 | 4,132 | 934 | 1,417 | 316 | 6,799 | 5,583 | 975 | 1,446 | 381 | 8,385 |
| 神奈川 | 5,015 | 295 | 1,108 | 273 | 6,691 | 2,214 | 253 | 833 | 127 | 3,427 | 5,012 | 289 | 949 | 247 | 6,497 |
| 山梨 | 348 | 77 | 330 | 8 | 763 | 25 | 66 | 80 | 0 | 171 | 220 | 77 | 165 | 0 | 462 |
| 新潟 | 911 | 119 | 529 | 0 | 1,559 | 470 | 102 | 247 | 0 | 819 | 579 | 102 | 240 | 0 | 921 |
| 長野 | 684 | 189 | 632 | 0 | 1,505 | 125 | 181 | 440 | 0 | 746 | 361 | 116 | 341 | 0 | 818 |
| 富山 | 294 | 49 | 345 | 14 | 702 | 249 | 46 | 158 | 13 | 466 | 178 | 39 | 218 | 14 | 449 |
| 石川 | 561 | 71 | 454 | 0 | 1,086 | 156 | 71 | 176 | 0 | 403 | 336 | 71 | 239 | 0 | 646 |
| 福井 | 248 | 27 | 343 | 0 | 618 | 166 | 27 | 172 | 1 | 366 | 18 | 18 | 166 | 0 | 202 |
| 岐阜 | 652 | 66 | 781 | 5 | 1,504 | 417 | 66 | 508 | 0 | 991 | 603 | 66 | 619 | 0 | 1,288 |
| 静岡 | 1,404 | 151 | 1,233 | 0 | 2,788 | 1,131 | 144 | 847 | 0 | 2,122 | 1,279 | 144 | 763 | 0 | 2,186 |
| 愛知 | 1,956 | 244 | 1,638 | 13 | 3,851 | 858 | 241 | 1,000 | 13 | 2,112 | 1,843 | 244 | 1,096 | 13 | 3,196 |
| 三重 | 590 | 162 | 451 | 0 | 1,203 | 558 | 162 | 204 | 0 | 924 | 559 | 162 | 245 | 0 | 966 |
| 滋賀 | 537 | 1 | 461 | 0 | 999 | 77 | 1 | 312 | 0 | 390 | 445 | 1 | 372 | 0 | 818 |
| 京都 | 1,473 | 121 | 723 | 43 | 2,360 | 501 | 111 | 509 | 19 | 1,140 | 1,430 | 106 | 565 | 34 | 2,135 |
| 大阪 | 1,970 | 726 | 1,956 | 297 | 4,949 | 483 | 513 | 1,356 | 149 | 2,501 | 1,929 | 696 | 1,560 | 216 | 4,401 |
| 兵庫 | 2,303 | 320 | 723 | 91 | 3,437 | 816 | 223 | 400 | 74 | 1,513 | 2,256 | 291 | 447 | 86 | 3,080 |
| 奈良 | 637 | 21 | 348 | 10 | 1,016 | 633 | 21 | 185 | 6 | 845 | 254 | 21 | 268 | 4 | 547 |
| 和歌山 | 305 | 16 | 335 | 18 | 674 | 147 | 15 | 107 | 10 | 279 | 214 | 0 | 120 | 14 | 348 |
| 鳥取 | 245 | 68 | 217 | 0 | 530 | 1 | 48 | 88 | 0 | 137 | 238 | 68 | 98 | 0 | 404 |
| 島根 | 285 | 96 | 303 | 0 | 684 | 4 | 79 | 122 | 0 | 205 | 186 | 83 | 150 | 0 | 419 |
| 岡山 | 597 | 122 | 732 | 58 | 1,509 | 335 | 105 | 412 | 43 | 895 | 459 | 108 | 514 | 44 | 1,125 |
| 広島 | 1,575 | 253 | 1,040 | 62 | 2,930 | 976 | 218 | 408 | 37 | 1,639 | 1,492 | 241 | 654 | 43 | 2,430 |
| 山口 | 647 | 70 | 388 | 64 | 1,169 | 40 | 35 | 193 | 11 | 279 | 606 | 63 | 228 | 21 | 918 |
| 徳島 | 200 | 131 | 145 | 0 | 476 | 151 | 86 | 99 | 0 | 336 | 173 | 103 | 71 | 0 | 347 |
| 香川 | 95 | 31 | 30 | 0 | 156 | 74 | 44 | 65 | 0 | 183 | 82 | 44 | 49 | 0 | 175 |
| 愛媛 | 385 | 84 | 251 | 0 | 720 | 47 | 24 | 159 | 0 | 230 | 239 | 43 | 163 | 0 | 445 |
| 高知 | 280 | 81 | 195 | 8 | 564 | 5 | 65 | 112 | 0 | 182 | 193 | 78 | 77 | 0 | 348 |
| 福岡 | 2,617 | 379 | 604 | 44 | 3,644 | 2,483 | 350 | 421 | 40 | 3,294 | 2,547 | 365 | 492 | 45 | 3,449 |
| 佐賀 | 305 | 57 | 264 | 26 | 652 | 285 | 54 | 120 | 25 | 484 | 292 | 54 | 172 | 25 | 543 |
| 長崎 | 1,415 | 167 | 462 | 0 | 2,044 | 1,116 | 166 | 230 | 0 | 1,512 | 1,087 | 77 | 220 | 0 | 1,384 |
| 熊本 | 893 | 152 | 479 | 4 | 1,528 | 569 | 120 | 212 | 0 | 901 | 839 | 144 | 240 | 4 | 1,227 |
| 大分 | 547 | 90 | 232 | 0 | 869 | 452 | 118 | 205 | 0 | 775 | 417 | 115 | 127 | 0 | 659 |
| 宮崎 | 332 | 94 | 341 | 4 | 771 | 126 | 46 | 108 | 0 | 280 | 46 | 52 | 153 | 0 | 251 |
| 鹿児島 | 1,195 | 117 | 725 | 120 | 2,157 | 265 | 49 | 178 | 0 | 492 | 195 | 106 | 85 | 0 | 386 |
| 沖縄 | 715 | 24 | 631 | 0 | 1,370 | 31 | 0 | 293 | 0 | 324 | 662 | 24 | 472 | 0 | 1,158 |
| H 24.3末 | 50,401 | 6,903 | 28,554 | 1,561 | 87,419 | 21,715 | 4,366 | 8,679 | 260 | 35,020 | 21,968 | 3,525 | 4,317 | 177 | 29,987 |
| H 25.3末 | 50,898 | 7,167 | 29,873 | 1,562 | 89,500 | 23,719 | 4,802 | 9,949 | 289 | 38,759 | 30,132 | 4,834 | 7,573 | 488 | 43,027 |
| H 26.3末 | 50,465 | 7,639 | 30,470 | 1,555 | 90,129 | 25,339 | 5,730 | 12,280 | 372 | 43,721 | 34,078 | 5,632 | 10,293 | 552 | 50,555 |
| H 27.3末 | 49,865 | 7,704 | 30,122 | 2,108 | 89,799 | 25,461 | 5,888 | 13,792 | 643 | 45,784 | 38,023 | 6,324 | 13,748 | 824 | 58,919 |
| H 28.3末 | 50,586 | 8,073 | 31,729 | 2,864 | 93,252 | 27,775 | 6,786 | 16,607 | 1,282 | 52,450 | 43,054 | 7,125 | 19,226 | 1,665 | 71,070 |
| 対前年増減 | 721 | 369 | 1,607 | 756 | 3,453 | 2,314 | 898 | 2,815 | 639 | 6,666 | 5,031 | 801 | 5,478 | 841 | 12,151 |

日本バス協会調べ

(2) 衝突被害軽減ブレーキ等

《調査対象：平成28年3月末現在事業者保有車両数》

| 項目 都道府県 | 衝突被害軽減ブレーキ | | | 車両安定性制御装置 (横滑り防止装置) | | | ふらつき注意喚起装置 (後付装置を含む) | | | 車線逸脱警報装置 (後付装置を含む) | | |
|------------|------------------------------|--------|-------|------------------------------|--------|-------|------------------------------|--------|-------|------------------------------|--------|-------|
| | 高速 乗合 (全港 連絡 便含) | 貸 切 | 計 | 高速 乗合 (全港 連絡 便含) | 貸 切 | 計 | 高速 乗合 (全港 連絡 便含) | 貸 切 | 計 | 高速 乗合 (全港 連絡 便含) | 貸 切 | 計 |
| 北海道 | 140 | 307 | 447 | 91 | 231 | 322 | 110 | 226 | 336 | 112 | 257 | 369 |
| 青森 | 18 | 80 | 98 | 3 | 73 | 76 | 10 | 40 | 50 | 12 | 44 | 56 |
| 岩手 | 16 | 70 | 86 | 10 | 54 | 64 | 23 | 55 | 78 | 26 | 47 | 73 |
| 宮城 | 102 | 99 | 201 | 89 | 86 | 175 | 109 | 88 | 197 | 104 | 97 | 201 |
| 福島 | 33 | 135 | 168 | 23 | 81 | 104 | 44 | 117 | 161 | 43 | 101 | 144 |
| 秋田 | 16 | 40 | 56 | 11 | 53 | 64 | 20 | 30 | 50 | 15 | 27 | 42 |
| 山形 | 9 | 7 | 16 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 10 | 11 | 32 | 43 |
| 茨城 | 90 | 137 | 227 | 64 | 127 | 191 | 39 | 129 | 168 | 147 | 108 | 255 |
| 栃木 | 33 | 82 | 115 | 24 | 87 | 111 | 4 | 81 | 85 | 26 | 99 | 125 |
| 群馬 | 17 | 119 | 136 | 4 | 98 | 102 | 10 | 78 | 88 | 10 | 73 | 83 |
| 埼玉 | 50 | 211 | 261 | 36 | 169 | 205 | 40 | 163 | 203 | 31 | 150 | 181 |
| 千葉 | 185 | 78 | 263 | 99 | 44 | 143 | 158 | 48 | 206 | 178 | 62 | 240 |
| 東京 | 370 | 468 | 838 | 306 | 438 | 744 | 441 | 393 | 834 | 429 | 350 | 779 |
| 神奈川 | 108 | 214 | 322 | 68 | 151 | 219 | 140 | 179 | 319 | 130 | 192 | 322 |
| 山梨 | 15 | 38 | 53 | 3 | 3 | 6 | 13 | 6 | 19 | 12 | 6 | 18 |
| 新潟 | 30 | 72 | 102 | 21 | 55 | 76 | 31 | 78 | 109 | 28 | 69 | 97 |
| 長野 | 85 | 151 | 236 | 69 | 170 | 239 | 56 | 115 | 171 | 72 | 129 | 201 |
| 富山 | 16 | 47 | 63 | 17 | 39 | 56 | 17 | 44 | 61 | 17 | 30 | 47 |
| 石川 | 24 | 67 | 91 | 19 | 48 | 67 | 53 | 69 | 122 | 61 | 62 | 123 |
| 福井 | 5 | 22 | 27 | 3 | 14 | 17 | 4 | 18 | 22 | 4 | 18 | 22 |
| 岐阜 | 21 | 108 | 129 | 2 | 84 | 86 | 34 | 94 | 128 | 18 | 72 | 90 |
| 静岡 | 34 | 154 | 188 | 20 | 146 | 166 | 24 | 133 | 157 | 96 | 162 | 258 |
| 愛知 | 104 | 243 | 347 | 75 | 206 | 281 | 74 | 234 | 308 | 180 | 189 | 369 |
| 三重 | 26 | 57 | 83 | 19 | 60 | 79 | 23 | 123 | 146 | 17 | 128 | 145 |
| 滋賀 | 0 | 51 | 51 | 0 | 31 | 31 | 0 | 40 | 40 | 0 | 55 | 55 |
| 京都 | 64 | 180 | 244 | 48 | 120 | 168 | 51 | 117 | 168 | 77 | 171 | 248 |
| 大阪 | 259 | 482 | 741 | 267 | 374 | 641 | 262 | 411 | 673 | 483 | 494 | 977 |
| 兵庫 | 112 | 148 | 260 | 89 | 74 | 163 | 161 | 106 | 267 | 153 | 106 | 259 |
| 奈良 | 8 | 65 | 73 | 5 | 39 | 44 | 5 | 53 | 58 | 4 | 41 | 45 |
| 和歌山 | 3 | 64 | 67 | 1 | 46 | 47 | 3 | 51 | 54 | 3 | 50 | 53 |
| 鳥取 | 26 | 42 | 68 | 25 | 31 | 56 | 30 | 27 | 57 | 33 | 24 | 57 |
| 島根 | 20 | 35 | 55 | 16 | 40 | 56 | 17 | 30 | 47 | 36 | 33 | 69 |
| 岡山 | 19 | 81 | 100 | 5 | 47 | 52 | 5 | 45 | 50 | 47 | 78 | 125 |
| 広島 | 51 | 107 | 158 | 29 | 77 | 106 | 39 | 89 | 128 | 81 | 118 | 199 |
| 山口 | 7 | 53 | 60 | 4 | 55 | 59 | 5 | 36 | 41 | 6 | 35 | 41 |
| 徳島 | 43 | 13 | 56 | 15 | 7 | 22 | 38 | 8 | 46 | 50 | 6 | 56 |
| 香川 | 15 | 13 | 28 | 5 | 8 | 13 | 3 | 11 | 14 | 15 | 4 | 19 |
| 愛媛 | 30 | 41 | 71 | 24 | 18 | 42 | 30 | 29 | 59 | 25 | 32 | 57 |
| 高知 | 9 | 37 | 46 | 7 | 32 | 39 | 15 | 19 | 34 | 13 | 18 | 31 |
| 福岡 | 112 | 81 | 193 | 119 | 55 | 174 | 118 | 94 | 212 | 276 | 92 | 368 |
| 佐賀 | 13 | 35 | 48 | 13 | 32 | 45 | 13 | 39 | 52 | 13 | 30 | 43 |
| 長崎 | 30 | 51 | 81 | 29 | 29 | 58 | 27 | 27 | 54 | 27 | 29 | 56 |
| 熊本 | 24 | 25 | 49 | 26 | 58 | 84 | 26 | 40 | 66 | 8 | 50 | 58 |
| 大分 | 19 | 25 | 44 | 21 | 28 | 49 | 17 | 23 | 40 | 27 | 17 | 44 |
| 宮崎 | 2 | 29 | 31 | 4 | 22 | 26 | 6 | 9 | 15 | 10 | 12 | 22 |
| 鹿児島 | 5 | 24 | 29 | 0 | 18 | 18 | 28 | 36 | 64 | 27 | 36 | 63 |
| 沖縄 | 0 | 92 | 92 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| H 24. 3末 | | | | | | | | | | | | |
| H 25. 3末 | | | | | | | | | | | | |
| H 26. 3末 | 1,124 | 2,073 | 3,197 | 664 | 1,467 | 2,131 | 1,182 | 1,355 | 2,537 | 1,412 | 1,113 | 2,525 |
| H 27. 3末 | 1,735 | 3,024 | 4,759 | 977 | 2,245 | 3,222 | 1,865 | 2,251 | 4,116 | 2,158 | 2,172 | 4,330 |
| H 28. 3末 | 2,418 | 4,780 | 7,198 | 1,828 | 3,758 | 5,586 | 2,382 | 3,885 | 6,267 | 3,193 | 4,050 | 7,243 |
| 対前年増減 | 683 | 1,756 | 2,439 | 851 | 1,513 | 2,364 | 517 | 1,634 | 2,151 | 1,035 | 1,878 | 2,913 |

日本バス協会調べ

Ⅳ. バスに係る技術面の向上

1. 中央技術委員会の活動

バス事業における技術の向上、安全や環境等の車両性能の向上、保守費の軽減、整備性の向上等を図るため、中央技術委員会の全国大会及びバス改善要望全国会議において、優良技術の発表・普及、各種技術情報の共有化、事業者間の意見交換等を行っている。

- ① 中央技術委員会全国大会においては、各事業者の日常の整備作業等における作業効率や安全性・経済性等に役立つアイデアを募集した発明考案作品について発明考案審査小委員会の審査に基づき、優秀な作品の表彰及び発表を行い、かつ、各事業者の業務に関する業務改善取り組み事例等の技術業務報告を行うとともに、バス関連用品・部品等の商品展示を行うなど、事業者相互間の情報交換等に努めている。
- ② 中央技術委員会バス改善要望全国会議においては、全国の事業者から寄せられた整備性等に関するバスメーカーへの改善要望について、整備分科会においてバスメーカー毎に検討を行い、この内容を基に特に重要と考えられる主要部位の材質改善や形状変更等の改善項目について発表及び審議を行っている。

2. バス車両の技術開発

- ① 車両の安全やバリアフリー、環境対策に係る新技術について、情報収集及び調査研究を行っている。
- ② 運転者の健康に起因する事故の防止を図るため、運転者が運転操作不能となった場合に安全に停車することのできる車両の開発について、国及び自動車メーカーに要請するとともに情報収集を行っている。

V. 環境対策と交通バリアフリー法への対応

1. 環境対策

(1) バス事業における低炭素社会実行計画

環境問題は、現代社会における最重要課題の一つであり、日本バス協会はこれに対応するため、平成10年6月に環境対策委員会において「バス事業におけるボランタリープラン」を制定し、その後、平成18年8月に「バス事業における地球温暖化対策に関する自主的行動計画」（以下、「自主行動計画」という。）を改定し、地球温暖化対策に努めた結果、「2010年度におけるCO₂排出原単位を1997年度比12%改善する。」との目標をほぼ達成することができた。

自主行動計画が終了した平成23年度以降も、自主行動計画に盛り込まれた各種の対策を推進してきたが、今後とも手綱を緩める事なく、温暖化防止に向けた主体的かつ積極的な取組みを一層強化していくため、平成25年8月に「バス事業における低炭素社会実行計画」（以下、「実行計画」という。）を策定した。

この実行計画では、CO₂削減目標を「平成32年度（2020年度）における排出原単位を平成22年度（2010年度）比6%改善する。」とし、エコドライブの全国的推進、低燃費バス等の導入促進等、環境対策の普及促進に努めている。

なお、平成28年3月末での環境にやさしいバスの導入状況は、下表のとおりである。（都道府県別の導入状況は81頁）

（単位：台）

| 環境にやさしいバスの種類 | 平成25.3末 | 平成26.3末 | 平成27.3末 | 平成28.3末 |
|-----------------|---------|---------|---------|---------|
| アイドリングストップ装置付バス | 28,121 | 28,915 | 30,125 | 32,230 |
| ハイブリッドバス | 980 | 1,089 | 1,153 | 1,167 |
| CNG（圧縮天然ガス）バス | 746 | 638 | 602 | 524 |
| 合 計 | 29,847 | 30,642 | 31,880 | 33,921 |

また、毎年11月を「エコドライブ強化月間」とし、アイドリングストップ等の取組みを行っており、現在では、国の行う10月の自動車点検整備推進運動と連携して、10月・11月の2か月間を「バスの環境対策強化期間」として実施している。

さらに、「我が社（我が営業所）におけるCO₂削減に向けた取組み」をテーマに、各社（各営業所）におけるエコドライブや燃費向上のための取組み事例を募集し、応募のあった事例を日本バス協会ホームページに公開する等、積極的な取組みを推進している。

(2) 平成27年度の日本バス協会の対応

日本バス協会では、交付金事業の「人と環境にやさしいバス普及事業」により、下表のとおり助成を行った。

| 環境にやさしいバス・安全なバスの種類 | 単 独 | |
|--------------------|----------|---------|
| | 助成単価（千円） | 助成台数（両） |
| ハイブリッドバス | 302 | 7 |
| CNGバス | 302 | 0 |
| 衝突被害軽減ブレーキ装備車 | 113 | 1,020 |
| 衝突被害軽減ブレーキ（後付） | 75 | 61 |
| 合 計 | | 1,088 |

（日本バス協会交付金事業の「人と環境にやさしいバス普及事業」による都道府県別導入状況は、82頁参照）

(3) NOx・PM 対策

平成14年10月の自動車 NOx・PM 法の施行、平成15年10月の1都3県（東京都、埼玉県、千葉県及び神奈川県）による環境確保条例の制定、また、平成16年10月から兵庫県環境条例でのディーゼル車運行規制の開始、さらに平成21年からは大阪府においても、同種条例により府内の対策地域においてディーゼル車の発着が規制される等、バス事業の経営に大きな影響を与える課題が次々と提起されている。（1都3県の環境条例と自動車 NOx・PM 法の比較については、本誌2007年版32頁参照）

なお、現時点までの環境対策に関する動きについては、次のとおり。

① 改正自動車 NOx・PM 法

改正自動車 NOx・PM 法（平成19年5月公布）が、平成20年1月1日から施行された。

ア. 同法で規定する対策地域内のなかでも、特に状況が厳しいとして指定された区域（交差点等）を年間300回以上運行する者（対策地域の周辺地域に30台以上保有する者が対象）に対する「車両使用計画の作成・報告」の届出が義務づけられた。

イ. 希望者に対し、車種規制に適合する旨のステッカーを公布。

② 2016年規制

自動車排出ガス規制については、これまでも累次にわたり強化が行われており、平成21年には「ポスト新長期規制」が施行されているが、バス等から排出される窒素酸化物（NOx）の更なる低減を図るため、平成27年7月1日に「2016年規制」が施行された。

ア. 排出ガス基準値の強化

「ディーゼル重量車」の NOx に対する規制が現行の「ポスト新長期規制」に比べて約4割低い水準に引き下げられる。

イ. 規制適用時期

車両総重量7.5t を越えるバスは平成28年10月1日、車両総重量3.5t 以上7.5t 以下のバスは平成30年10月1日以降に新車販売される車両について規制が適用となっている。

(4) グリーン経営の推進

グリーン経営とは、排出ガスによる大気汚染問題はもとより、コスト削減と安全確保を図ることを目的として、「バス事業のためのグリーン経営推進マニュアル」に基づき、環境保全活動を計画的に進めていくもので、認証基準に適合するバス事業者についてグリーン経営の認証をすることにより、さらに環境保全活動を積極的に進めていくものである。

平成14年8月から、国土交通省、交通エコロジー・モビリティ財団等と共にバス事業におけるグリーン経営推進検討委員会に参加して検討を重ねた結果、バス事業においてグリーン経営を進めるための「グリーン経営の認証制度」が、平成16年4月から開始された。

なお、平成28年3月末現在、バス事業では113社・315事業所がグリーン経営の認証を取得している。

2. 交通バリアフリー法への対応

(1) 交通バリアフリー法の概要

高齢者、身体障害者等の公共交通機関を利用した移動の利便性・安全性の向上を図るための「交通バリアフリー法」は、平成12年5月17日に公布、同年11月15日に施行された。

この法律により、乗合事業者が新車を導入する際には、

- * 乗降口のうち1以上は幅80cm 以上であり、スロープ板等車いす利用者の乗降を容易にする乗降設備を備えること（ただし、リフト付バスはリフト乗降口が80cm 以上であれば基準に適合）
- * 乗降口の床面の高さは地面から65cm 以下とすること
- * 1以上の車いすスペースを確保すること
- * 手すりを設けること（少なくとも3列毎に床面に垂直な方向の握り棒を備えること）

等の、バリアフリー基準の適合車であることが義務づけられた。

(2) ノンステップバスの普及方策

ノンステップバス等の導入は、バス事業者の努力、国や地方公共団体による補助制度や、日本バス協会の交付金制度の充実等により、ここ数年の間に急速に進んでいる。

「人にやさしいバス」の導入状況は、下表のとおりである。(都道府県別の導入状況は80頁)

(単位：台)

| 人にやさしいバスの種類 | 24.3末 | 25.3末 | 26.3末 | 27.3末 | 28.3末 |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| ワンステップバス | 13,753 | 14,675 | 14,316 | 14,816 | 14,740 |
| ノンステップバス | 16,941 | 17,989 | 18,772 | 20,155 | 21,975 |
| リフト付バス | 1,931 | 2,015 | 1,908 | 1,929 | 1,991 |
| 以上の合計 | 32,625 | 34,800 | 34,996 | 36,900 | 38,706 |
| 全国会員乗合バス | 58,350 | 58,026 | 57,995 | 59,469 | 58,663 |
| 全乗合バスに対するノンステップバスの比率 | 29.0% | 31.0% | 32.4% | 33.9% | 37.5% |

(注)「全国会員乗合バス」の台数は、いずれもその前年8月末現在の台数。

交通バリアフリー法の施行に伴い、ノンステップバスの価格低下と普及を目指して、平成12年6月、日本バス協会に「ノンステップバス標準仕様策定検討会」が設置され、平成13年3月に「(既存) ノンステップバス標準仕様」が策定された。この検討会は、日本バス協会と(財)日本自動車研究所を共同事務局として平成13年6月に設置されたノンステップバス標準仕様策定検討会に引き継がれ、試作車を製作して各地で展示する等数多くの意見を採り入れ、平成15年3月に「次世代(普及型)ノンステップバス標準仕様」を策定し、同検討会は終了した。

国は、これを基に平成16年1月より、「標準仕様」を満たすノンステップバスについて「認定要領」及び「審査要領」制度を導入し、認定された標準仕様ノンステップバスに補助を重点化することによって、着実な普及促進を図った。

その後、「認定要領」及び「審査要領」について、平成18年3月には2005年以降標準仕様に改正が行われ、さらに、平成27年7月には2015年以降標準仕様に改正が行われた。

2015年以降標準仕様の主な改正点は、次のとおりである。

- ① 反転式スロープの採用により、車いす乗降用のスロープ設置の簡易化に対応。
- ② 車いす固定の簡易化のため、巻き取り式ベルトの採用。
- ③ 高齢者等の乗車性に配慮し、優先席を前向き配置。
- ④ フリースペース(ベビーカーを折りたたまず乗車できるスペース)の設定。

(2015年以降標準仕様の詳細については、本誌77頁参照)

(3) 平成27年度の日本バス協会の対応

日本バス協会では、交付金事業の「人と環境にやさしいバス普及事業」により、下表のと通りの助成を行った。

| 人にやさしいバスの種類 | 単 独 | |
|-----------------|----------|---------|
| | 助成単価(千円) | 助成台数(両) |
| ノンステップバス | 302 | 281 |
| リフト付バス | 302 | 35 |
| 低床スロープ付ワンステップバス | 75 | 150 |
| 合 計 | | 466 |

(日本バス協会交付金事業の「人と環境にやさしいバス普及事業」による都道府県別導入状況は、82頁参照)

2015年以降標準仕様ノンステップバス

○標準仕様

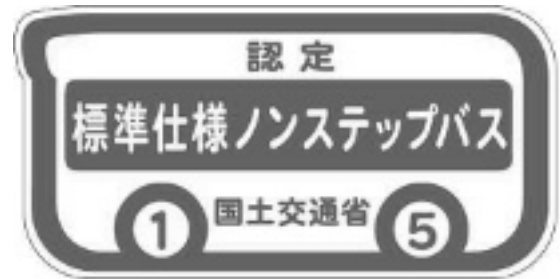
| 部位 | 標準仕様 |
|-------|--|
| 乗降口 | <ul style="list-style-type: none"> ・乗降口の端部は路面と明確に識別する。 ・乗降口にステップ照射灯などの足下照明を設置し、夜間の視認性を向上させる。 ・車いすを乗降させる乗降口の有効幅は900mm 以上（小型は800mm 以上）とする。 ・大量乗降を想定する大型車両の場合には、少なくとも一つの乗降口の有効幅は1000mm 以上とする。 ・乗降時のステップ高さは270mm 以下とする。 ・傾斜は極力少なくする。 ・乗降口の両側（小型では片側）に握りやすかつ姿勢保持しやすい握り手を設置する。 ・乗降口に設置する握り手の太さは25mm 程度とする。 ・握り手の表面は滑りにくい素材や仕上げとする。 |
| 低床部通路 | <ul style="list-style-type: none"> ・乗降口付近を除く低床部分の通路には段差やスロープを設けない。 ・車いすが移動する部分の通路幅は800mm 以上とする。 ・低床部の座席配列が左右それぞれ1列のもの（いわゆる都市型バス）にあっては前輪等による車内への干渉部から後方の低床部の全ての通路幅を800mm 以上とする。（ただし、都市型以外の座席配列のもの（いわゆる郊外型）及び全幅が2.3m 級以下のバスであって、構造上、基準を満たすことが困難なものについてはやむを得ない。） |
| 床 | <ul style="list-style-type: none"> ・床は滑りにくい材質又は仕上げとする。 |
| 後部段差 | <ul style="list-style-type: none"> ・段差の端部は周囲の床と明確に識別する。 ・低床部と高床部の間の通路に段差を設ける場合には、その高さは1段あたり200mm 以下とする。 ・低床部と高床部の間の通路にスロープを設ける場合には、その角度は5度（約9%勾配）以下とする。 ・ただし、後部座席の床と通路の間に段差を設けない場合にあっては、低床部と高床部の間の通路に設ける段差の高さとスロープの角度の関係は、下図の範囲にあればよい。 <div style="text-align: center;"> <p style="font-size: small;">スロープの角度(度)</p> <p style="font-size: small;">段差高さ(mm)</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ・スロープと階段の間には300mm 程度の水平部分を設ける。 ・段差部に手すり等をつける。 |
| 手すり | <ul style="list-style-type: none"> ・高齢者、障害者などの伝い歩きを考慮した手すりなどを設置する。 ・車いすスペースについては、車いすの移動に支障をきたさないように手すりなどを配置するとともに立席者用の天井握り棒や吊革などを設置する。 ・縦握り棒は低床部にあっては座席1列（横向き座席の場合は1席、車いすスペースに備える前向き跳ね上げ座席にあっては1席、3人掛け横向き跳ね上げ座席にあっては3席に1本）ごとに通路に面した左右両方に1本配置し、高床部にあっては座席1列ごとに通路に面した左右いずれかに1本配置する。（ただし、非常口付近の脱出の妨げとならないように、取り外し又は折りたたむことができる構造の座席についてはこの限りでない。） ・タイヤハウスには高さ800mm 程度の高さの位置に水平手すりを設置する。 ・手すりなどは、乗客が握りやすい形状とする。 ・手すりなどの太さは30mm 程度とする。 |
| 車内表記 | <ul style="list-style-type: none"> ・車内表記は、わかりやすい表記とする。 ・車内表記は可能な限りピクトグラムによる表記とする。 ・認知度の低いピクトグラムについては、最小限の文字表記を併用する。 |

| | |
|----------|---|
| 降車ボタン | <ul style="list-style-type: none"> ・降車ボタンは、わかりやすく押し間違えにくい位置に設置する。 ・視覚障害者に配慮し、押しボタンの高さを統一する。ただし、優先席及び車いすスペースに設置する押しボタンはこの限りではない。 ・縦握り棒に配置する押しボタンは床面より1400mm程度の高さとする。 ・座席付近の壁面に配置する押しボタンは、床面より1200mmの高さとする。 |
| スロープ板 | <ul style="list-style-type: none"> ・車いすを乗降させるためのスロープ板の幅は800mm以上とする。 ・地上高150mmのバスベイより車いすを乗降させる際のスロープ角度は7度（約12%勾配）以下とし、長さは1050mm以下とする。 ・スロープ板の表面は滑りにくい材質若しくは仕上げとする。 ・スロープ板は、容易に使用できる場所に設置または格納する。 |
| 車いすスペース | <ul style="list-style-type: none"> ・バスには2脚分以上（車いすでの利用者の頻度が少ない路線にあっては1脚分）の車いすスペースを確保する。 ・車いすを取り回すためのスペースが少ない小型バスなどの場合は1脚分でもやむを得ない。 ・車いす使用者がバスを利用しやすい位置に車いすスペースを設置する。 ・乗降口から3000mm以内に設置する。 ・車いすスペースは、車いすを取り回しできる広さとする。 ・車いすを固定する場合のスペースは1300（長さ）×750（幅）×1300（高さ）mm以上（2脚の車いすを前向きに縦列に設ける場合には2脚目の長さは1100mm以上）とする。 ・後向きに車いすを固定する場合には、車いすスペース以外に車いすの回転スペースを確保する。 ・車いす固定装置は、短時間で確実に車いすが固定できる巻き取り式等の構造とする。 ・前向きの場合には車いすを3点ベルトにより床または車体に固定する。 ・後向きの場合には背もたれ板を設置し、横ベルトで固定する。 ・前向きの場合には、車いす使用者用の人ベルトを用意しておき、希望によりこれを装着する。 ・後向きの場合には、車いす用姿勢保持ベルトを用意しておき、希望によりこれを装着する。 ・車いす使用者がバス乗車中に利用できる手すりなどを設置する。 ・車いす使用者が容易に使用できる押しボタンを設置する。 ・押しボタンは手の不自由な乗客でも使用できるものとする。 |
| フリースペース | <ul style="list-style-type: none"> ・ベビーカーを折りたたまず乗車できるスペースを設けることができる。この場合において車いすスペースと共用とすることができる。 ・フリースペースに備える座席は、常時跳ね上げ可能な座席とする。 ・フリースペースにはベビーカーを固定するベルトを用意する。 ・フリースペースにはベビーカーを折りたたまず使用できることを示すピクトグラムを貼付する。（ストラップの使用法、車いす乗車の際の優先も記載する。） |
| 車外表示装置 | <ul style="list-style-type: none"> ・車いすマーク、ベビーカーマークは、車外の乗客から容易に確認できるようにする。 |
| 車外放送装置 | <ul style="list-style-type: none"> ・車外の乗客とバス乗務員とが容易に情報交換できるようにする。 |
| 優先席 | <ul style="list-style-type: none"> ・優先席は乗降口に近い位置に3席以上（中型バスでは2席以上、小型バスでは1席以上）原則として前向きに設置する。 ・優先席は対象乗客が安全に着座でき、かつ、立ち座りに配慮した構造とする。 ・乗客の入れ替わりが頻繁な路線では、優先席は少し高め（400mm～430mm）の座面とする。 ・優先席には、乗客が利用しやすい位置にわかりやすい押しボタンを設置する。 ・押しボタンは手の不自由な乗客でも使用できるものとする。 ・乗客が体を大きく捻ったり、曲げたりするような位置への降車ボタンの配置は避ける。 |
| 室内色彩 | <ul style="list-style-type: none"> ・座席、縦握り棒、通路及び注意箇所などは高齢者や視覚障害者にもわかりやすい配色とする。 ・高齢者および色覚障害者でも見えるよう、縦握り棒、押しボタンなど、明示させたい部分には朱色または黄赤を用いる。 ・天井、床、壁面など、これらの背景となる部分は座席、縦握り棒、通路及び注意箇所などに対して十分な明度差をつける。 |
| 車内安全確認設備 | <ul style="list-style-type: none"> ・運転者から車内の大部分が確認できるミラー、モニター等を設置する。 ・ミラー、モニター等は運転者席から容易に確認できる位置に設置する。 |

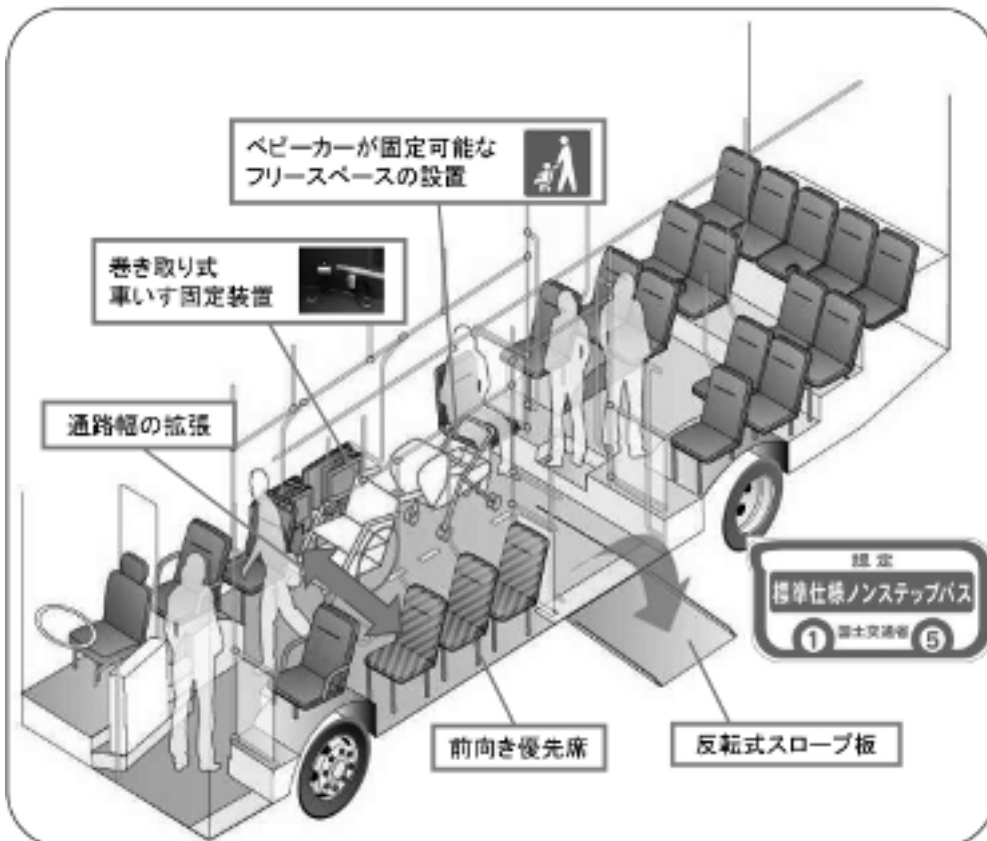
別添；ピクトグラム添付図



別紙様式



○主な変更概要



3. 人と環境にやさしいバスの導入状況

(1) 「人にやさしいバス」の導入状況

《調査対象：平成28年3月末現在事業者保有車両数》

| 項目 都道府県 | 調査回答車両数 | | | | | リフト付きバス | | | | | 低床バス | | | | | |
|------------|---------|------------------|--------|-------|--------|---------|------------------|-----|-----|-------|--------|-----|--------|--------|----|--------|
| | 一般乗合 | 高速乗合 (空港連絡便含) | 貸切 | 特定 | 計 | 一般乗合 | 高速乗合 (空港連絡便含) | 貸切 | 特定 | 計 | ワンステップ | | | ノンステップ | | |
| | | | | | | | | | | | 一般乗合 | 特定 | 計 | 一般乗合 | 特定 | 計 |
| 北海道 | 3,003 | 586 | 2,017 | 10 | 5,616 | 3 | 0 | 13 | 0 | 16 | 1,116 | 0 | 1,116 | 664 | 3 | 667 |
| 青森 | 776 | 63 | 702 | 6 | 1,547 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 251 | 0 | 251 | 29 | 0 | 29 |
| 岩手 | 670 | 112 | 552 | 0 | 1,334 | 7 | 0 | 4 | 0 | 11 | 236 | 0 | 236 | 63 | 0 | 63 |
| 宮城 | 984 | 257 | 824 | 28 | 2,093 | 10 | 2 | 53 | 0 | 65 | 222 | 3 | 225 | 379 | 0 | 379 |
| 福島 | 744 | 211 | 819 | 32 | 1,806 | 13 | 1 | 2 | 0 | 16 | 124 | 0 | 124 | 139 | 0 | 139 |
| 秋田 | 488 | 65 | 272 | 8 | 833 | 5 | 0 | 1 | 0 | 6 | 127 | 0 | 127 | 36 | 0 | 36 |
| 山形 | 210 | 76 | 76 | 0 | 362 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 0 | 31 | 83 | 0 | 83 |
| 茨城 | 927 | 221 | 1,187 | 216 | 2,551 | 17 | 0 | 11 | 35 | 63 | 233 | 1 | 234 | 328 | 0 | 328 |
| 栃木 | 473 | 53 | 738 | 46 | 1,310 | 20 | 0 | 7 | 4 | 31 | 139 | 0 | 139 | 172 | 0 | 172 |
| 群馬 | 471 | 51 | 650 | 27 | 1,199 | 26 | 0 | 6 | 0 | 32 | 59 | 7 | 66 | 156 | 0 | 156 |
| 埼玉 | 1,983 | 116 | 1,133 | 427 | 3,659 | 111 | 0 | 31 | 116 | 258 | 688 | 13 | 701 | 1,173 | 11 | 1,184 |
| 千葉 | 2,043 | 584 | 1,458 | 220 | 4,305 | 40 | 1 | 2 | 1 | 44 | 654 | 83 | 737 | 1,145 | 9 | 1,154 |
| 東京 | 5,598 | 1,007 | 1,872 | 682 | 9,159 | 64 | 1 | 215 | 394 | 674 | 397 | 34 | 431 | 5,034 | 38 | 5,072 |
| 神奈川 | 5,015 | 295 | 1,108 | 273 | 6,691 | 53 | 0 | 36 | 72 | 161 | 2,225 | 41 | 2,266 | 2,712 | 14 | 2,726 |
| 山梨 | 348 | 77 | 330 | 8 | 763 | 12 | 0 | 3 | 0 | 15 | 42 | 0 | 42 | 81 | 0 | 81 |
| 新潟 | 911 | 119 | 529 | 0 | 1,559 | 11 | 0 | 8 | 0 | 19 | 120 | 0 | 120 | 153 | 0 | 153 |
| 長野 | 684 | 189 | 632 | 0 | 1,505 | 17 | 0 | 0 | 0 | 17 | 185 | 0 | 185 | 121 | 0 | 121 |
| 富山 | 294 | 49 | 345 | 14 | 702 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 31 | 0 | 31 | 133 | 4 | 137 |
| 石川 | 561 | 71 | 454 | 0 | 1,086 | 4 | 0 | 2 | 0 | 6 | 208 | 0 | 208 | 236 | 0 | 236 |
| 福井 | 248 | 27 | 343 | 0 | 618 | 16 | 0 | 3 | 0 | 19 | 29 | 0 | 29 | 113 | 0 | 113 |
| 岐阜 | 652 | 66 | 781 | 5 | 1,504 | 26 | 0 | 2 | 0 | 28 | 214 | 0 | 214 | 200 | 0 | 200 |
| 静岡 | 1,404 | 151 | 1,233 | 0 | 2,788 | 15 | 0 | 3 | 0 | 18 | 314 | 0 | 314 | 656 | 0 | 656 |
| 愛知 | 1,956 | 244 | 1,638 | 13 | 3,851 | 28 | 9 | 7 | 0 | 44 | 398 | 0 | 398 | 1,424 | 0 | 1,424 |
| 三重 | 590 | 162 | 451 | 0 | 1,203 | 19 | 0 | 5 | 0 | 24 | 214 | 0 | 214 | 161 | 0 | 161 |
| 滋賀 | 537 | 1 | 461 | 0 | 999 | 23 | 0 | 3 | 0 | 26 | 117 | 0 | 117 | 162 | 0 | 162 |
| 京都 | 1,473 | 121 | 723 | 43 | 2,360 | 15 | 0 | 9 | 1 | 25 | 304 | 12 | 316 | 1,024 | 4 | 1,028 |
| 大阪 | 1,970 | 726 | 1,956 | 297 | 4,949 | 72 | 0 | 18 | 1 | 91 | 991 | 24 | 1,015 | 885 | 4 | 889 |
| 兵庫 | 2,303 | 320 | 723 | 91 | 3,437 | 45 | 0 | 11 | 1 | 57 | 802 | 28 | 830 | 1,299 | 6 | 1,305 |
| 奈良 | 637 | 21 | 348 | 10 | 1,016 | 2 | 0 | 3 | 0 | 5 | 188 | 1 | 189 | 234 | 0 | 234 |
| 和歌山 | 305 | 16 | 335 | 18 | 674 | 6 | 0 | 2 | 0 | 8 | 31 | 0 | 31 | 108 | 0 | 108 |
| 鳥取 | 245 | 68 | 217 | 0 | 530 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 41 | 0 | 41 | 134 | 0 | 134 |
| 島根 | 285 | 96 | 303 | 0 | 684 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 77 | 0 | 77 | 112 | 0 | 112 |
| 岡山 | 597 | 122 | 732 | 58 | 1,509 | 8 | 0 | 10 | 10 | 28 | 208 | 0 | 208 | 83 | 0 | 83 |
| 広島 | 1,575 | 253 | 1,040 | 62 | 2,930 | 11 | 0 | 46 | 11 | 68 | 560 | 8 | 568 | 423 | 0 | 423 |
| 山口 | 647 | 70 | 388 | 64 | 1,169 | 2 | 0 | 2 | 3 | 7 | 82 | 3 | 85 | 283 | 2 | 285 |
| 徳島 | 200 | 131 | 145 | 0 | 476 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 14 | 0 | 14 | 112 | 0 | 112 |
| 香川 | 95 | 31 | 30 | 0 | 156 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 59 | 0 | 59 |
| 愛媛 | 385 | 84 | 251 | 0 | 720 | 1 | 0 | 3 | 0 | 4 | 82 | 0 | 82 | 126 | 0 | 126 |
| 高知 | 280 | 81 | 195 | 8 | 564 | 7 | 0 | 2 | 0 | 9 | 45 | 0 | 45 | 38 | 0 | 38 |
| 福岡 | 2,617 | 379 | 604 | 44 | 3,644 | 6 | 0 | 11 | 4 | 21 | 1,515 | 22 | 1,537 | 412 | 0 | 412 |
| 佐賀 | 305 | 57 | 264 | 26 | 652 | 8 | 0 | 2 | 0 | 10 | 86 | 0 | 86 | 69 | 0 | 69 |
| 長崎 | 1,415 | 167 | 462 | 0 | 2,044 | 12 | 0 | 1 | 0 | 13 | 347 | 0 | 347 | 235 | 0 | 235 |
| 熊本 | 893 | 152 | 479 | 4 | 1,528 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 197 | 0 | 197 | 222 | 1 | 223 |
| 大分 | 547 | 90 | 232 | 0 | 869 | 2 | 0 | 2 | 0 | 4 | 146 | 0 | 146 | 50 | 0 | 50 |
| 宮崎 | 332 | 94 | 341 | 4 | 771 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 | 0 | 65 | 49 | 0 | 49 |
| 鹿児島 | 1,195 | 117 | 725 | 120 | 2,157 | 6 | 0 | 4 | 17 | 27 | 168 | 5 | 173 | 120 | 0 | 120 |
| 沖縄 | 715 | 24 | 631 | 0 | 1,370 | 4 | 0 | 3 | 0 | 7 | 129 | 0 | 129 | 249 | 0 | 249 |
| H 24.3末 | 50,401 | 6,903 | 28,554 | 1,561 | 87,419 | 909 | 0 | 519 | 503 | 1,931 | 13,641 | 112 | 13,753 | 16,904 | 37 | 16,941 |
| H 25.3末 | 50,898 | 7,167 | 29,873 | 1,562 | 89,500 | 928 | 0 | 591 | 496 | 2,015 | 14,574 | 101 | 14,675 | 17,940 | 49 | 17,989 |
| H 26.3末 | 50,465 | 7,639 | 30,470 | 1,555 | 90,129 | 808 | 1 | 606 | 493 | 1,908 | 14,169 | 147 | 14,316 | 18,726 | 46 | 18,772 |
| H 27.3末 | 49,865 | 7,704 | 30,122 | 2,108 | 89,799 | 834 | 1 | 534 | 560 | 1,929 | 14,666 | 150 | 14,816 | 20,113 | 42 | 20,155 |
| H 28.3末 | 50,586 | 8,073 | 31,729 | 2,864 | 93,252 | 749 | 14 | 558 | 670 | 1,991 | 14,455 | 285 | 14,740 | 21,879 | 96 | 21,975 |
| 対前年増減 | 721 | 369 | 1,607 | 756 | 3,453 | -85 | 13 | 24 | 110 | 62 | -211 | 135 | -76 | 1,766 | 54 | 1,820 |

日本バス協会調べ

(2) 「環境にやさしいバス」の導入状況

《調査対象：平成28年3月末現在事業者保有車両数》

| 項目 都道府県 | ハイブリッドバス | | | | | CNG (圧縮天然ガス) バス | | | アイドリングストップ装置付バス | | | | |
|------------|----------|------------------|-----|----|-------|-----------------|----|-----|-----------------|------------------|-----|-----|--------|
| | 一般乗合 | 高速乗合 (空港連絡便含) | 貸切 | 特定 | 計 | 一般乗合 | 特定 | 計 | 一般乗合 | 高速乗合 (空港連絡便含) | 貸切 | 特定 | 計 |
| 北海道 | 68 | 1 | 0 | 1 | 70 | 2 | 0 | 2 | 1,242 | 0 | 5 | 2 | 1,249 |
| 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 226 | 0 | 1 | 0 | 227 |
| 岩手 | 12 | 0 | 1 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 290 | 0 | 0 | 0 | 290 |
| 宮城 | 28 | 7 | 17 | 0 | 52 | 18 | 0 | 18 | 658 | 0 | 5 | 12 | 675 |
| 福島 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 232 | 4 | 11 | 0 | 247 |
| 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 192 | 0 | 0 | 0 | 192 |
| 山形 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 100 |
| 茨城 | 9 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 0 | 1 | 440 | 0 | 24 | 0 | 464 |
| 栃木 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 255 | 0 | 4 | 4 | 263 |
| 群馬 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 208 | 0 | 23 | 0 | 231 |
| 埼玉 | 11 | 1 | 1 | 0 | 13 | 50 | 9 | 59 | 1,725 | 0 | 18 | 8 | 1,751 |
| 千葉 | 48 | 1 | 9 | 0 | 58 | 5 | 3 | 8 | 1,621 | 42 | 112 | 72 | 1,847 |
| 東京 | 216 | 0 | 31 | 0 | 247 | 69 | 8 | 77 | 5,393 | 24 | 91 | 54 | 5,562 |
| 神奈川 | 181 | 0 | 1 | 0 | 182 | 50 | 0 | 50 | 4,884 | 0 | 45 | 48 | 4,977 |
| 山梨 | 19 | 8 | 3 | 0 | 30 | 40 | 0 | 40 | 51 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| 新潟 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 6 | 0 | 6 | 473 | 0 | 0 | 0 | 473 |
| 長野 | 87 | 3 | 0 | 0 | 90 | 0 | 0 | 0 | 253 | 57 | 65 | 0 | 375 |
| 富山 | 30 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 138 | 0 | 2 | 3 | 143 |
| 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 260 | 0 | 3 | 0 | 263 |
| 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 107 | 0 | 8 | 0 | 115 |
| 岐阜 | 12 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 427 | 7 | 4 | 0 | 438 |
| 静岡 | 7 | 1 | 10 | 0 | 18 | 8 | 0 | 8 | 836 | 10 | 100 | 0 | 946 |
| 愛知 | 18 | 1 | 15 | 0 | 34 | 60 | 0 | 60 | 1,690 | 1 | 31 | 34 | 1,756 |
| 三重 | 6 | 0 | 10 | 0 | 16 | 8 | 0 | 8 | 444 | 0 | 0 | 0 | 444 |
| 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 199 | 0 | 5 | 0 | 204 |
| 京都 | 66 | 0 | 7 | 0 | 73 | 28 | 0 | 28 | 1,175 | 0 | 12 | 5 | 1,192 |
| 大阪 | 23 | 3 | 0 | 1 | 27 | 28 | 9 | 37 | 1,497 | 16 | 86 | 32 | 1,631 |
| 兵庫 | 54 | 23 | 1 | 1 | 79 | 30 | 0 | 30 | 1,587 | 1 | 9 | 17 | 1,614 |
| 奈良 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 4 | 418 | 0 | 0 | 1 | 419 |
| 和歌山 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 57 | 0 | 1 | 0 | 58 |
| 鳥取 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 123 | 4 | 0 | 0 | 127 |
| 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 | 109 | 0 | 0 | 0 | 109 |
| 岡山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 245 | 7 | 4 | 10 | 266 |
| 広島 | 22 | 2 | 3 | 1 | 28 | 58 | 1 | 59 | 826 | 9 | 14 | 4 | 853 |
| 山口 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 322 | 0 | 2 | 3 | 327 |
| 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 | 0 | 0 | 0 | 94 |
| 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| 愛媛 | 9 | 0 | 0 | 0 | 9 | 6 | 0 | 6 | 161 | 0 | 0 | 0 | 161 |
| 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 1 | 7 | 0 | 30 |
| 福岡 | 26 | 0 | 0 | 0 | 26 | 6 | 0 | 6 | 942 | 0 | 0 | 2 | 944 |
| 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 91 | 0 | 0 | 0 | 91 |
| 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 437 | 5 | 15 | 0 | 457 |
| 熊本 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 218 | 0 | 1 | 0 | 219 |
| 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| 鹿児島 | 18 | 0 | 6 | 0 | 24 | 7 | 0 | 7 | 102 | 0 | 0 | 0 | 102 |
| 沖縄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 | 0 | 6 | 0 | 71 |
| H 24.3末 | 785 | 69 | 94 | 4 | 952 | 729 | 34 | 763 | 25,489 | 85 | 437 | 94 | 26,105 |
| H 25.3末 | 839 | 55 | 84 | 2 | 980 | 710 | 36 | 746 | 27,385 | 150 | 497 | 89 | 28,121 |
| H 26.3末 | 882 | 67 | 139 | 1 | 1,089 | 619 | 19 | 638 | 27,961 | 118 | 751 | 85 | 28,915 |
| H 27.3末 | 957 | 66 | 126 | 4 | 1,153 | 583 | 19 | 608 | 29,146 | 145 | 696 | 138 | 30,125 |
| H 28.3末 | 987 | 55 | 121 | 4 | 1,167 | 494 | 30 | 524 | 31,017 | 188 | 714 | 311 | 32,230 |
| 対前年増減 | 30 | -11 | -5 | 0 | 14 | -89 | 11 | -84 | 1,871 | 43 | 18 | 173 | 2,105 |

日本バス協会調べ

平成27年度「人と環境にやさしいバス普及事業」、「地方路線バス及び貸切バス助成事業（中古車購入助成）」

実施状況（交付金事業）

（単位：両）

| 都道府県別 | 事業別等 | | 人と環境にやさしいバス普及事業 | | | | | | | 計 | 地方路線バス助成事業 | 貸切バス助成事業 |
|-------|----------|-------|-----------------|---------------|----------------|----------|--------|-----------|-----|-------|------------|----------|
| | ハイブリッドバス | CNGバス | CNGバス(改造) | 衝突被害軽減ブレーキ装備車 | 衝突被害軽減ブレーキ(後付) | ノンステップバス | リフト付バス | 低床スロープ付バス | | | | |
| 北海道 | 1 | | | 104 | | 6 | | | 33 | 143 | 20 | 4 |
| 東 | 青森 | 2 | | 13 | 4 | | | | 3 | 20 | 4 | 1 |
| | 岩手 | 3 | | 9 | 1 | | | | | 10 | 10 | 2 |
| | 宮城 | 4 | | 30 | 4 | | | | | 34 | | |
| | 福島 | 5 | | 26 | 2 | | | | | 28 | | 5 |
| | 秋田 | 6 | | | | | | | | | 11 | 7 |
| 北 | 山形 | 7 | | 14 | | | | | | 14 | | 2 |
| 関 | 茨城 | 8 | 5 | 24 | | 4 | 3 | | | 36 | | 3 |
| | 栃木 | 9 | | 21 | | | | 1 | | 22 | | 4 |
| | 群馬 | 10 | | 10 | | | | | | 10 | | 2 |
| | 埼玉 | 11 | 2 | 25 | | 12 | 5 | | | 44 | | |
| | 千葉 | 12 | | 37 | | 27 | 2 | 11 | | 77 | | |
| | 東京 | 13 | | 49 | 14 | 80 | 15 | | | 158 | | |
| | 神奈川 | 14 | | 11 | | 41 | | 5 | | 57 | | |
| 山梨 | 15 | | 37 | | 3 | | | | 40 | | | |
| 北陸信越 | 新潟 | 16 | | 16 | | | | | | 16 | 2 | 1 |
| | 長野 | 17 | | 41 | | | | | | 41 | | |
| | 富山 | 18 | | 11 | | | | | | 11 | 1 | |
| | 石川 | 19 | | 19 | | | | | | 19 | 4 | 4 |
| 中部 | 福井 | 20 | | | | | | | | | | |
| | 岐阜 | 21 | | 32 | 4 | 8 | | 11 | | 55 | | 2 |
| | 静岡 | 22 | | 34 | 5 | 16 | 1 | 14 | | 70 | 1 | 1 |
| | 愛知 | 23 | | 55 | 14 | 16 | 5 | | | 90 | | |
| | 三重 | 24 | | 29 | 2 | 4 | | | | 35 | | |
| 近畿 | 滋賀 | 25 | | 10 | | | 1 | | | 11 | | |
| | 京都 | 26 | | 23 | | 4 | | | | 27 | | |
| | 大阪 | 27 | | 95 | | 29 | 1 | | | 125 | | |
| | 兵庫 | 28 | | 26 | 11 | 11 | | 30 | | 78 | | |
| | 奈良 | 29 | | 10 | | 10 | | | | 20 | | |
| | 和歌山 | 30 | | 31 | | | | | | 31 | | 4 |
| 中国 | 鳥取 | 31 | | 5 | | | | | | 5 | | |
| | 島根 | 32 | | 5 | | | | | | 5 | | 1 |
| | 岡山 | 33 | | 18 | | | | 8 | | 26 | 5 | 1 |
| | 広島 | 34 | | 28 | | 6 | 1 | 4 | | 39 | | |
| | 山口 | 35 | | 7 | | | | | | 7 | | 2 |
| 四国 | 徳島 | 36 | | 7 | | | | | | 7 | | |
| | 香川 | 37 | | 27 | | | 1 | | | 28 | | |
| | 愛媛 | 38 | | 8 | | | | | | 8 | | |
| | 高知 | 39 | | | | | | | | | | |
| 九州 | 福岡 | 40 | | 40 | | | | | | 40 | | |
| | 佐賀 | 41 | | 14 | | | | | | 14 | | |
| | 長崎 | 42 | | 1 | | | | 30 | | 31 | | |
| | 熊本 | 43 | | | | | | | | | | |
| | 大分 | 44 | | 14 | | 4 | | | | 18 | 1 | 1 |
| | 宮崎 | 45 | | 3 | | | | | | 3 | | |
| 鹿児島 | 46 | | 1 | | | | | | 1 | | | |
| 沖縄 | 縄 | 47 | | | | | | | | | | |
| 合計 | | 7 | 0 | 0 | 1,020 | 61 | 281 | 35 | 150 | 1,554 | 59 | 47 |

* 交付金事業では、平成10年度から地球温暖化対策、高齢社会への対応等、バス業界全体で取り組む事業を支援するため、中央出捐金を財源として、「人と環境にやさしいバス普及事業」を実施している。平成23年度からは「地方路線バス助成事業（中古車購入費助成）」、平成24年度からは「貸切バス助成事業（中古車購入費助成）」を実施している。

Ⅵ. 労務関係

1. 平成27年度バス事業賃金、労働時間等実態調査結果

平成27年度の「バス事業賃金・労働時間等実態調査」（調査は、平成27年8月に車両数10両以上の事業者（公営を含む。）1,442社を対象として調査票を配布して実施）の結果は次のとおりである。

(1) 年間総労働時間の実態（回答数 乗合383、貸切592）

平成26年度の中小バス事業運転者の年間総労働時間は、乗合運転者2,323時間、貸切運転者2,335時間で、前年度に比べ、乗合運転者3時間、貸切運転者は52時間、それぞれ減少している。

職種別年間総労働時間推移

（単位：日・時間）

| 職 種 区 分 | 乗 合 運 転 者 | | | | 貸 切 運 転 者 | | | |
|------------|-----------|--------|------|-------|-----------|--------|------|-------|
| | 労働日数 | 所定労働時間 | 残業時間 | 総労働時間 | 労働日数 | 所定労働時間 | 残業時間 | 総労働時間 |
| 平成26年度 | 269.9 | 1,956 | 370 | 2,326 | 271.0 | 2,035 | 352 | 2,387 |
| 27年度 | 268.8 | 1,954 | 369 | 2,323 | 273.8 | 2,021 | 314 | 2,335 |

(2) 女性運転者雇用状況（回答数351）

女性運転者を雇用している事業者は351者で、1,465人（乗合1,269人、貸切169人）が雇用されており、平成19年以降1,000人を超えている。

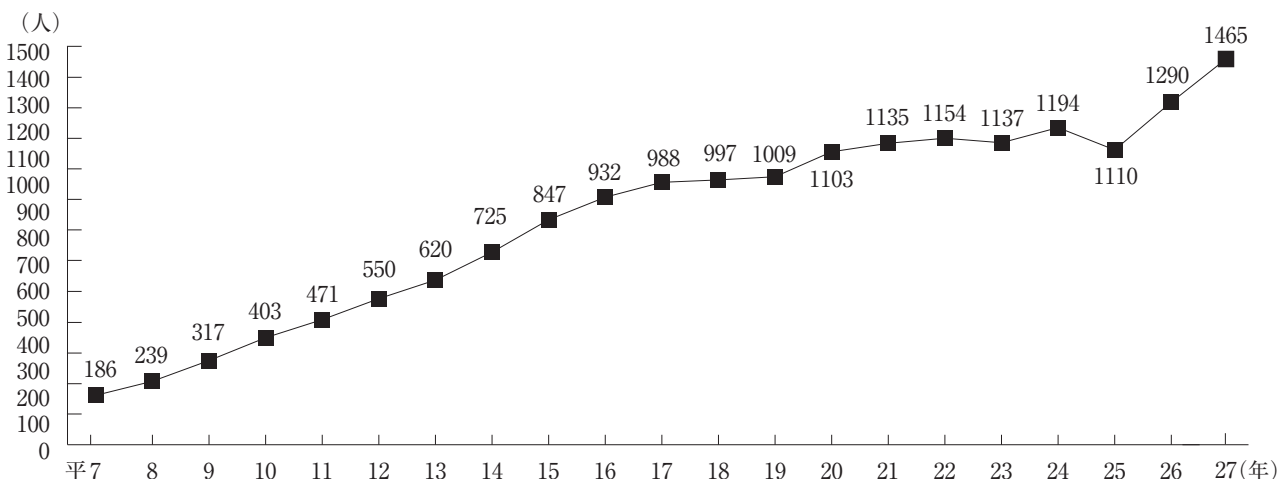
女性運転者雇用状況

（平成27年7月末日現在）

| 区分 （民間・公営） | 乗合運転者 | | 貸切運転者 | | 合計 | |
|---------------|-------|-------|----------|-----|-----|-------|
| | 会社数 | 人員 | 会社数 | 人員 | 会社数 | 人員 |
| 民間 | 220 | 1,157 | 115 (21) | 196 | 335 | 1,353 |
| 公営 | 16 | 112 | - | - | 16 | 112 |
| 合計 | 236 | 1,269 | 115 (21) | 196 | 351 | 1,465 |

（注）（ ）内は、乗合運転者の会社と同一会社で、外数。

【参考】女性運転者数の推移



(3) 高年齢運転者の雇用状況（回答数721）

満60歳以上の高年齢運転者を雇用している事業者は721者で、15,178（乗合11,352人、貸切3,826人）が雇用されている。全運転者中に占める割合は17.3%（前年17.3%）と前年と同じ割合であった

高年齢運転者雇用状況

（平成27年7月末日現在）

| 区分 民営・公営 | 調査回答会社 | | 高年齢者雇用数 | | | |
|-------------|--------|--------|---------|-------|--------|------|
| | 会社数 | 運転者数 | 乗合運転者 | 貸切運転者 | 計 | 構成率 |
| | 社 | 人 | 人 | 人 | 人 | (%) |
| 民営 | 701 | 79,388 | 10,470 | 3,817 | 14,287 | 18.0 |
| 公営 | 20 | 8,222 | 882 | 9 | 891 | 10.8 |
| 合計 | 721 | 87,610 | 11,352 | 3,826 | 15,178 | 17.3 |

- (注) ①「高年齢運転者」とは、満60歳以上の運転者。
 ②構成率＝運転者総数に占める高年齢運転者の割合。
 ③同一会社で、乗合・貸切運転者が雇用されている場合は、会社数は1社で計上。

(4) バスガイドの雇用状況（回答数258）

バスガイドを雇用している事業者は258者で、3,532人が雇用されている。

バスガイド雇用状況

（平成27年7月末日現在）

| 区分 民営・公営 | 27年度 | | 26年度 | |
|-------------|-------|-------|-------|-------|
| | 回答会社数 | 人数 | 回答会社数 | 人数 |
| | 社 | 人 | 社 | 人 |
| 民営 | 254 | 3,500 | 265 | 3,771 |
| 公営 | 4 | 32 | 3 | 31 |
| 合計 | 258 | 3,532 | 268 | 3,802 |

(5) 障害者の雇用状況（回答数247）

障害者を雇用している事業者は247者で、1,054人が雇用されている。

障害者雇用状況

（平成27年7月末日現在）

| 区分 民営・公営 | 回答会社数 | | 障害者雇用数 | 構成率 |
|-------------|-------|---------|--------|-----|
| | 会社数 | 従業員数 | | |
| | 社 | 人 | 人 | (%) |
| 民営 | 230 | 88,442 | 808 | 0.9 |
| 公営 | 17 | 16,757 | 246 | 1.5 |
| 合計 | 247 | 105,199 | 1,054 | 1.0 |

- (注) ①構成率＝従業員総数に占める障害者雇用数の割合。

2. 平成28年度春季労使交渉

(1) 未来投資に向けた官民対話と経団連の動き

未来投資に向けた官民対話（第2回）で、安倍総理は賃上げを経済界に強く働き掛けた。そして、第3回官民対話で、経団連から、「来春の交渉については、賃金の引上げに向けた努力と取引価格の適正化などへの取組みを明記した昨年の政労使会議の取りまとめに則り、名目3%成長への道筋も視野に置きながら、収益が拡大した企業に対し、今年を上回る賃金引上を期待して、前向きな検討を呼びかけていく」旨の発言があった。

安倍総理から、「来春の賃上げについては、名目3%成長への道筋も視野に、収益が拡大した企業に対し、今年を上回る賃上げを期待し、前向きな検討を呼びかける」との積極的な方針が示された。「また、産業界から示された方針を高く評価したい、しっかり実行していただきたい」旨の発言があった。

(2) 各労働組合の春闘に関する動向

① 日本私鉄労働組合総連合会（私鉄総連）の要求（概況）

ア. 2016春闘方針

私鉄総連は、平成28年2月2日に開催した第2回拡大中央委員会において、「16春闘方針」を決定した。

同方針では、今次春闘の要求方式は、昨年と同様、賃金水準維持のため「定昇相当分（賃金カーブ維持分）」プラス「賃金改善原資（ベア分）」の「一人平均ベア方式」であることとした。

具体的な内容は次のとおりである。

イ. 鉄軌・バス組合の統一要求概要

| 種別 | 平成28年方針 |
|--------|---|
| 月例賃金 | 2.0%（定昇分）5,600円（賃金改善分） |
| 一時金 | 協定月数の維持 |
| 非正規労働者 | 時間給60円以上の引き上げ |
| 最低賃金 | 産業別最賃要求 現行協定額を最低水準とし、各都道府県の「地域別最低賃金（前年度）+10% |

ウ. 2016春闘推進方針（戦術日程）

上記春闘方針決定後、私鉄総連は、2月29日に「第2回中央闘争委員会」を開催し、次のような回答日、ストライキに係る戦術日程を決定した。

○大手組合回答指定日 …………… 3月17日（木）14時まで

○中小組合回答日 …………… 3月22日（火）15時まで

これ以降の戦術日程については、春闘全体の解決状況を見ながら、総・地連で協議し、別途指令する。

② 全国交通運輸労働組合総連合（交通労連）の春闘要求（概要）

交通労連は、平成28年1月19日に開催した第1回拡大中央委員会及び軌道・バス部会において、「2016年度春季生活闘争方針」を決定した。同部会の要求（概要）は次のとおりである。

| 種別 | 平成28年度方針 |
|------|--|
| 月例賃金 | 定昇相当分（1.43%）3,000円+（2.0%）4,200円 =7,200円 |
| 一時金 | 目標5ヶ月以上、最低3ヶ月以上。 貸切は運転士年間100万円以上、ガイド80万円以上。 |

③ バス事業者の基本的スタンスの周知・徹底

春季労使交渉においては、バス事業を取り巻く諸問題や軽油価格高騰等の状況を踏まえ、雇用や賃金問題などに対応していくことが肝要であることから、労働問題研究会において、春季労使交渉における基本的スタンスとなる決議「春季労使交渉に当たっての基本方針」（案）を検討した。

同案は第133回労務委員会において審議のうえ決議され、会員事業者に対して周知した。（別紙資料参照）。

(3) バス事業における春季労使交渉妥結結果（公営を除く。）

① 労使交渉妥結状況

平成28年4月10日までに春季労使交渉が妥結したとの報告があったバス事業者は143社（昨年同期145社）である。

主な特徴点

ア. 131事業者（全体の91.6%）が何らかの賃上げを行っている。

（前年同期賃上げを行ったのは、妥結したとの報告があった事業者の89.0%）

平成28年度バス事業春季労使交渉解決状況

（平成28年4月10日現在）

| 区分 | 平成28年 事業者数（者） | 平成27年 事業者数（者） |
|-----------|------------------|------------------|
| 1. 妥結事業者数 | 143 | 145 |
| 2. 賃上げの有無 | | |
| ①賃上げ有り | 131者（91.6） | 129者（89.0） |
| ②賃上げ無し | 12（8.4） | 16（11.0） |
| ③賃下げ | 0（0.0） | 0（0.0） |
| 合計 | 143（100.0） | 145（100.0） |

イ. 妥結額の分布をみると、2,000円台が37社（25.8%）と最も多く、次いで、1,000円台33社（23.1%）、3,000円台11社（7.7%）と続いている。

なお、賃上げがあったが額の報告がなされない事業者が34社（23.8%）あった。

これを前年同期と比較すると、次のとおりである。

- ・ 5,000円台（1社0.7%←前年同期0.7%）
- ・ 4,000円台（5社3.5%←前年同期2.8%）
- ・ 3,000円台（11社7.7%←前年同期8.3%）
- ・ 2,000円台（37社25.8%←前年同期8.3%）
- ・ 1,000円台（33社23.1%←前年同期24.1%）
- ・ 1,000円未満（10社7.0%←前年同期12.4%）
- ・ 賃上げはあったが額の報告がなされない（34社23.8%←前年同期19.3%）
- ・ 賃上げ無し（12社8.4%←前年同期11.0%）

また、賃上げの額が報告された事業者の平均賃上げ額は2,572円、賃上げ率は1.18%で、前年同期（2,192円、1.01%）と比較すると、金額で380円、率で0.17ポイントの増加となっている（いずれも単純平均）。

| 年 | 額 | 賃上げ率 |
|-------|---------|--------|
| 平成 28 | 2,572 円 | 1.18 % |
| 平成 27 | 2,192 円 | 1.01 % |

ウ. 年間臨時給については、前年同月（額）が104社（72.7%）で、前年より増月（額）が31社（本年21.7%←前年17.2%）、前年より減月（額）が0社（本年0.0%→前年1.4%）となっている。

平成28年度年間臨時給付状況

(平成28年4月10日現在)

| 妥結内容 | 平成28年度 | | | 平成27年度 | | |
|-----------|---------|--------|---|---------|--------|---|
| | 事業者数(者) | 構成比(%) | 増減月数(者) | 事業者数(者) | 構成比(%) | 増減月数(者) |
| 前年同月(額) | 104 | 72.7 | | 106 | 73.1 | |
| 前年より増月(額) | 31 | 21.7 | 1.0～1.5カ月未満(1) 0.5～1.0カ月未満(4) 0.1～0.5カ月未満(21) 0.1カ月未満(2) 金額増(3) | 25 | 17.2 | 1.0～1.5カ月未満(0) 0.5～1.0カ月未満(2) 0.1～0.5カ月未満(14) 0.1カ月未満(5) 金額増(4) |
| 前年より減月(額) | 0 | 0.0 | 1.0～1.5カ月未満(0) 0.5～1.0カ月未満(0) 0.1～0.5カ月未満(0) 0.1カ月未満(0) 金額減(0) | 2 | 1.4 | 1.0～1.5カ月未満(0) 0.5～1.0カ月未満(0) 0.1～0.5カ月未満(2) 0.1カ月未満(0) 金額減(0) |
| 別途協議 | 8 | 5.6 | | 12 | 8.3 | |
| 合計 | 143 | 100.0 | | 145 | 100.0 | |

(注) 増減月数欄の括弧内は、該当事業者数。

② バス関係のストライキ実施状況

ストライキを実施した組合はなかった。

3. 平成28年度産業別最低賃金

平成28年2月8日、私鉄総連からバス事業最賃問題研究会に対して、「平成28年度の産業別最低賃金を①各都道府県の2015年度地域別最低賃金+10%とすること。②1ヶ月の法定労働時間を173.8時間で計算すること。③現行最低水準131,200円を引き上げること。④各都道府県の地域別最低賃金は、本社を基本とすること。⑤協定期間内に地域別最低賃金に変更になった場合、産業別最低賃金もこれに準拠すること。」等の要求書が提出された。

これを受けて、3月2日、第1回団体交渉が行われ、私鉄総連から要求の趣旨及び根拠の説明がなされた。

これに対し、研究会側から、バス事業の厳しい経営環境について説明があり、今次労使交渉の結果を十分見極めた上で検討したい旨の回答がなされた。

その後、第2回団体交渉が5月30日に行われ、「平成28年度の産業別最低賃金を①基本賃金月額、各都道府県の平成26年度地域別最低賃金を月額換算したものとする。ただし、131,200円(税込み)を最低水準とする(前年同額)②月額換算に用いる1ヶ月の労働時間は173.8時間とする。③各都道府県の地域別最低賃金は、原則として本社地を基本とすること。④協定期間内に地域別最低賃金に変更になった場合、産業別最低賃金もこれに準拠させることとする。」内容で仮合意がなされた。

6月15日、第3回団体交渉が行われ、第2回団体交渉において仮合意された内容について再度合意に達し、平成28年度最低賃金協定について正式調印し、協定が締結された。

春季労使交渉に当たっての基本方針

我が国経済は緩やかな回復基調にあるが、国内消費が力強さを欠く中、海外では新興国の経済が減速するなど、先行きは予断を許さない状況にある。デフレからの脱却と持続的な経済成長を確実なものとするため、経済の好循環の実現に向けた取組みを継続していくことが喫緊の重要課題となっており、このため政府は、経済界に、積極的な設備投資や研究開発投資と賃金の引上げに向けた最大限の努力を求めている。

バス事業については、乗合バス事業では、大都市部を中心に、企業業績の改善も見られるものの、地方部では、人口減少・過疎化等を背景に、依然として厳しい経営状態が続いている。貸切バス事業では、新運賃・料金制度の下で、全体としては収支の改善が見られる。このような中で、運転者の確保育成が重要な課題となっており、また、過労運転の防止、運転者の健康管理の強化、安全装備の導入を含めたバスの安全対策強化が強く求められている。一方、原油価格の下落に伴う燃油価格の低下による経営改善も期待される。

今次春季労使交渉では、こうしたバス業界を取り巻く厳しい情勢を踏まえ、労使がお互いの立場を尊重し、雇用や賃金問題等様々な課題に、以下の事項を基本に取り組んでいくことが肝要である。

- 1 地方部を中心に厳しい経営状態が続いている中で、雇用の維持・確保は最重要課題である。これまでに引き続き、中長期的な視点に立った適切な総額人件費管理を徹底していく必要があり、個別企業レベルにおける賃金決定は、自社の支払い能力を基本として、個別労使で決定すること。
- 2 労使が地域の実情や自社の置かれた状況を的確に把握し、また、安全と利用者利便の確保を第一に、経営改善への具体的な取組み、人材の確保育成方策等について真摯に話し合い、賃金その他の労働条件を決定すること。
- 3 事業者は、質の高い安全な輸送サービスの提供を確立することの重要性に鑑み、労使の意思疎通と相互理解の増進を図り、良好な企業内労使関係を堅持することが肝要である。仮に労使紛争が発生した場合は、労使による精力的な交渉により解決に努めることはもとより、必要に応じ第三者機関の斡旋を求めるなどにより、早期解決に努めること。

平成28年3月2日

公益社団法人日本バス協会 第133回労務委員会

Ⅶ. 交付金制度及び事業について

1. 運輸事業振興助成交付金

(1) 制度の創設

昭和51年4月から2箇年間、軽油引取税の税率が30%引き上げられたことに伴い、営業用バス、トラックについては、輸送力の確保、輸送コストの上昇の抑制等を図るための施策として、公共輸送機関の輸送力の確保、輸送サービスの改善、安全運行の確保を目的とする「運輸事業振興助成交付金制度」が設けられ、昭和51・52年度に税負担額の15/130の額が、各都道府県から地方自治法第232条の2の規定に基づく補助金として、関係公益法人（公営バスは別途）に交付されることになり、数次の改正（延長）を経て、平成23年度法制化された。

また、中央出捐金として都道府県バス協会（以下「地方バス協会」という。）から中央団体に出捐されていたが、平成24年度からは出捐を中止した。

(2) 最近の交付金制度について

① 平成20年4月30日に「地方税法の一部を改正する法律（平成20年法律第21号）」が公布され、5月1日より暫定税率が適用されることになった（10年間延長）ことに伴い、これに根拠を置く運輸事業振興助成交付金制度については、平成20年度においても、交付金措置が引き続き講ぜられることとなった。

② 平成20年12月12日取りまとめられた「平成21年度税制改正大綱」において、「軽油引取税に係る営業用バス、トラックの交付金措置を、軽油引取税の暫定税率も含めた税率の検討がなされる今後の税制抜本改革まで延長する。この間については、都道府県に対し、交付金基準額を確保すべく確実な予算措置が講じられるよう要請する。」とされ、交付金については、今後の税制抜本改革時までの間延長されることとなった。

③ 平成22年4月1日、「地方税法等の一部を改正する法律（平成22年法律第4号）」が施行され、軽油引取税については、改正前の10年間の暫定税率は廃止されたが、「当分の間、その税率水準は維持される」こととなった。

また、運輸事業振興助成交付金については、「平成22年度税制改正大綱（平成21年12月22日閣議決定）」において、「軽油引取税に係る運輸事業振興助成交付金の仕組みは、従来通り継続することとします。」とされ、平成22年度においても、交付金措置が引き続き講じられることとなった。

④ 「平成23年度税制改正大綱」（平成22年12月16日閣議決定）において、「引き続き、平成23年度においては、揮発油税、地方揮発油税及び軽油引取税について当分の間として措置されている現在の税率水準を維持することとします。」とされ、「軽油引取税の当分の間税率を当面継続するにあたり、これと一体の措置である営業用トラック、バスに対する運輸事業振興助成交付金については、これに関する地方交付税措置を含め、継続します。」とされ、また、交付金制度の透明性の向上を図るとともに、交付金基準額の確実な交付を確保するため、法整備等の措置を講じるとされた。

そして、第177回国会において議員立法により「運輸事業の振興の助成に関する法律（平成23年法律第101号）」が制定され、平成23年8月30日に公布、同年9月30日から施行された。併せて、同法の委任政令・省令である「運輸事業の振興の助成に関する法律第3条第1項の事業を定める政令（平成23年政令第300号）」、「運輸事業の振興の助成に関する法律施行規則（平成23年総務省、国土交通省令第1号）」の制定に伴い、総務大臣名にて各都道府県知事・各都道府県議会議長あてに「運輸事業の振興の助成に関する法律、同法第三条第一項の事業を定める政令、同法施行規則の施行等について（通知）」及び国土交通省自動車局長名にて各運輸局長あてに「運輸事業の振興の助成に関する法律の施行について」の通達が発せられ、法律に基づく交付金措置が講じられることとなった。

- ⑤ 日本バス協会においては、平成10年度以降は、従来からの融資斡旋事業特別基金の造成に充てていた地方バス協会からの出捐金を、交付金中央事業の財源に充当してバス輸送改善推進事業の拡充を図ることとし、平成10年度には「人と環境にやさしいバス等普及事業」等に対する助成制度を新設するなどバス輸送改善推進事業の大幅な変更を行い、平成23年度まで実施した。

しかしながら、バス事業者の経営環境が大変厳しい折、東日本大震災の影響等も大きく受けて、地方バス協会の会員事業者から、地方事業の充実を通じたバス事業者に対する支援の強化を求める声が強くなり、これを受け、地方バス協会から日本バス協会に対して中央出捐を取り止め、出捐金相当額を地方事業の充実に活用したい旨の要望が多く寄せられた。

このため、日本バス協会の交付金運用特別委員会を中心として、運輸事業振興助成交付金事業の見直しについて検討を行い、平成24年度から中央出捐を中止することとし、理事会承認を経て、各地方バス協会においてそれぞれ地方事業の充実を図って行くこととした。

更に、交付金についての立法化を受けて、助成事業の円滑かつ適切な実施及びその透明性の確保を目的として、平成24年4月1日「運輸事業振興助成交付金審議評価委員会」を設置し、同委員会を7月及び11月に開催した。なお、平成25年度以降についても同様に年2回開催している。

(3) 交付金の額

制度創設以降、各都道府県から地方バス協会に交付された交付金の総額は、次のとおりである。

別添[交付金の推移]の表を添付

[交付金の推移]

(単位：千円)

| 年 度 | 民営バス | 左 の 内 訳 | | 公営バス | 出捐率 (%) | |
|------|------------|------------|------------|-----------|---------|----|
| | | 地方事業分 | 中央出捐分 | | | |
| 昭和51 | 1,715,936 | 1,029,651 | 686,285 | 297,252 | 40 | |
| 52 | 2,111,551 | 1,267,110 | 844,441 | 450,889 | | |
| 53 | 2,098,261 | 1,259,029 | 839,232 | 407,646 | | |
| 54 | 2,911,341 | 1,921,592 | 989,749 | 554,209 | | |
| 55 | 2,549,222 | 1,529,745 | 1,019,477 | 461,477 | | |
| 56 | 2,431,011 | 1,458,621 | 972,390 | 433,447 | | |
| 57 | 2,482,205 | 1,489,327 | 992,878 | 430,772 | | |
| 58 | 2,203,499 | 1,542,465 | 661,034 | 376,375 | | 30 |
| 59 | 2,201,931 | 1,541,370 | 660,561 | 371,859 | | |
| 60 | 2,040,339 | 1,428,253 | 612,086 | 333,884 | | |
| 61 | 1,843,777 | 1,290,662 | 553,115 | 291,628 | | |
| 62 | 1,832,184 | 1,282,540 | 549,644 | 289,785 | | |
| 63 | 1,872,073 | 1,310,464 | 561,609 | 284,485 | | |
| 平成1 | 1,716,076 | 1,201,271 | 514,805 | 267,615 | 20 | |
| 2 | 1,664,860 | 1,165,412 | 499,448 | 230,238 | | |
| 3 | 1,634,808 | 1,307,852 | 326,956 | 221,959 | | |
| 4 | 1,550,021 | 1,240,031 | 309,990 | 207,878 | | |
| 5 | 1,390,471 | 1,112,392 | 278,079 | 183,358 | | |
| 6 | 1,598,940 | 1,279,169 | 319,771 | 215,402 | | |
| 7 | 1,585,233 | 1,268,204 | 317,029 | 217,394 | | |
| 8 | 1,446,539 | 1,157,248 | 289,291 | 199,876 | | |
| 9 | 1,357,178 | 1,085,761 | 271,417 | 185,193 | | |
| 10 | 1,301,982 | 1,041,602 | 260,380 | 177,116 | | |
| 11 | 1,353,268 | 1,082,632 | 270,636 | 177,265 | | |
| 12 | 1,342,562 | 1,074,068 | 268,494 | 170,894 | | |
| 13 | 1,380,347 | 1,104,297 | 276,050 | 169,362 | | |
| 14 | 1,410,420 | 1,128,351 | 282,069 | 164,231 | | |
| 15 | 1,450,857 | 1,160,702 | 290,155 | 160,728 | | |
| 16 | 1,441,840 | 1,153,433 | 288,407 | 147,705 | | |
| 17 | 1,449,015 | 1,159,229 | 289,786 | 143,116 | | |
| 18 | 1,391,677 | 1,113,356 | 278,321 | 134,993 | | |
| 19 | 1,384,260 | 1,107,427 | 276,833 | 134,077 | | |
| 20 | 1,380,977 | 1,104,798 | 276,179 | 123,697 | | |
| 21 | 1,384,210 | 1,107,385 | 276,825 | 119,904 | | |
| 22 | 1,334,234 | 1,068,096 | 266,138 | 99,607 | | |
| 23 | 1,324,280 | 1,069,754 | 254,526 | 97,275 | | |
| 24 | 1,367,950 | 1,367,950 | - | 92,390 | 0 | |
| 25 | 1,371,789 | 1,371,789 | - | 87,073 | | |
| 26 | 1,394,845 | 1,394,845 | - | 88,304 | | |
| 27 | 1,442,852 | 1,442,852 | - | 103,368 | | |
| 合 計 | 67,144,821 | 50,220,735 | 16,924,086 | 9,303,726 | | |

- (注) 1. 表中の「公営バス」とは、地方バス協会に交付された交付金の額を示している。
 2. 52年度中央出捐分には、51年度の東京都分が含まれている。
 3. 53年度中央出捐分には、日本バス協会において整備した貸切駐車場の事業費22,000千円が含まれている。
 4. 54年度地方事業分には、地方緊急分としての交付金436,933千円が含まれている。
 5. 52年度、53年度、54年度中央出捐分には、東京都から57年度に54年度以前分として交付された補助金200,480千円について当該補助金の額の算定の基礎となった額に基づいて算出された次の額が含まれている。
 52年度 104,500千円 53年度 31,600千円 54年度 64,380千円
 6. 58年度から中央出捐分の出捐率が40%から30%に引き下げられた。
 7. 元年度、2年度の中央出捐分から、大規模事業助成事業分として、出捐金の30%に相当する額の基金が次のとおり取り崩されている。
 平成元年度 154,466千円 2年度 149,853千円 計 304,319千円
 8. 3年度から中央出捐分の出捐率が、30%から20%に引き下げられた。
 9. 10年度から、中央出捐金は基金に繰り入れず、中央事業の財源に充てられることとされた。
 10. 15年度において、ディーゼル微粒子除去装置導入事業分として、基金から925,000千円が取り崩された。
 11. 18年度において、基金から1,800,000千円が取崩され、環境・交通バリアフリー対策引当資産に繰入された。
 12. 22年度、23年度において、次のバス協会より拠出金があった。(次の額は、上記表の額には含まれていない。)
 22年度 大阪バス協会 691千円 (一般会計より出捐金相当分を支出)
 23年度 埼玉県バス協会 10,311千円 (基金より出捐金相当分を支出)、大阪バス協会 1,000千円 (一般会計より支出)
 13. 24年度からは、中央出捐は中止した。
 14. 24年度、25年度において、大阪バス協会については、事業実績は次のとおりである。
 (上記表の交付金の年度合計については、事業実績を集計している。)
 24年度 事業実績 18,664千円 (補正予算計上額 42,105千円)
 25年度 事業実績 41,325千円 (予算計上額 52,732千円)
 26年度 事業実績 41,970千円 (予算計上額 50,092千円)
 27年度 事業実績 46,376千円 (予算計上額 50,034千円)

(4) 交付金事業

① 中央事業

地方バス協会から出捐された平成9年度までの出捐金（当初は交付金総額の40%、昭和58年度から30%、平成3年度から20%）により設置された特別基金をもとに、融資斡旋事業を実施し、同基金の利子収入及び平成10年度以降は出捐金に同基金の取崩し財源（平成15年度以降）をもとに、利子補給事業及びバス輸送改善推進事業を実施している。

ア. バス輸送改善推進事業

バス事業に係る輸送力の確保、輸送サービスの改善、安全運行の確保等を図るため、融資斡旋事業特別基金の運用収益の一部を活用して、地方バス協会が実施する「研究事業」については昭和61年度から、「活性化事業」については平成5年度から助成金を交付している。

平成10年度からは、地球温暖化対策、高齢化社会への対応等バス業界全体で取り組む事業を支援するための財源として、中央出捐金、基金利子及び基金を取崩して「人と環境にやさしいバス等普及事業」を実施している。

平成11年度限りの事業として、「やすらぎバスステーション整備事業」を実施した。

平成15、16年度においては、1都3県のいわゆる環境確保条例に基づくディーゼル車の走行規制が実施され、PMの排出基準に適合しないバス・トラックは初度登録から7年間の猶予期間経過後は、指定されたDPF、酸化触媒を装着しなければ1都3県内を通行できないこととなり、緊急的に対策を講じる必要があったことから、「ディーゼル微粒子除去装置導入事業」を実施した。

平成17年度、平成18年度においては、平成17年10月1日より世界一厳しい自動車排気ガスの新長期規制が実施されたことに伴い、新長期規制適合バスの導入に際して、国の補助を受けられない会員事業者に対して、「人と環境にやさしいバス等普及事業」により助成を実施した。

平成18年度においては、地球温暖化及び大気汚染防止の観点から、エコドライブ管理システム（EMS）普及事業を実施し、車載機器（電子運行記録計）の車両取り付けに対して助成を行った。

平成19年度においては、新たに安全対策事業として、バスの車内事故を防止するための安全対策事業を実施した。

平成20年度においては、「人と環境にやさしいバス等普及事業」及び「エコドライブ管理システム（EMS）普及事業」、「バスの車内事故防止の安全対策」等のほか、新たに「睡眠時無呼吸症候群（SAS）対策事業」及び「ドライブレコーダー導入助成事業」等を実施し、バス輸送改善推進事業を積極的に実施した。更に、安全対策を促進するため、バスの車内事故防止及びシートベルトの着用等を目的としたポスター等を作成配布する等、安全対策事業を積極的な推進及びバスの利用促進を図るため、ポスター等を作成し「バスの日」を中心として関係機関に配布するとともに種々の広報事業を実施した。

平成21年度においては、従来の事業に加えて、新たに広く一般国民に対しバス事業の公共性・重要性について理解を求め、バスの一層の利用促進を図るため、日本バス協会及び地方バス協会が主体となり「広報及びイベント事業」を実施した。

平成22年度においては、従来の事業について、引き続き実施するとともに、「貸切バス事業者の安全性評価認定制度・設計委託事業」等を実施した。

平成23年度においては、新たな事業として、地方路線バスの充実を図るため、「地方路線バス助成事業（中古車購入費助成）」を従来の事業に加えて実施した。

さらに、東日本大震災等に伴い地方バス協会又は会員事業者が行った「災害復旧事業（特に岩手、宮城及び福島各バス協会に重点的に配分）」、地方バス協会が行った中小事業者を対象とした「信用保証料助成事業（平成23年度限りの特例措置）」に対する助成及び風評被害に対する経営対策として中小事業者を対象とした運転資金に対する「融資斡旋・利子補給事業（平成23年度限りの特例措置）」を実施した。

平成24年度においては、中央出捐を中止することに伴い、従来は、実施していたEMS及びドライブレコーダー等普及事業については地方協会事業へ移管を計った上、利用者ニーズに対応した輸送環境の改善に資するための「バス利用者施設等整備事業」、環境対策を推進するとともに高齢者等のバ

ス利用の利便及び安全性の向上を促進するため、「人と環境にやさしいバス普及事業」、地方路線バス及び貸切バス事業の充実を図るため、「地方路線バス助成事業及び貸切バス助成事業（中古車購入費助成）」及びバスの一層の利用促進を図るための「バス利用促進広報及びイベント事業等」を実施した。

平成25年度においては、従来の事業について引き続き実施した。

平成26年度においては、「人と環境にやさしいバス普及事業」の助成対象として衝突被害軽減ブレーキ装備車を加えた。

平成27年度においては、「人と環境にやさしいバス普及事業」の助成対象として衝突被害軽減ブレーキ装備車（後付け）を加えた。

（平成27年度「人と環境にやさしいバス普及事業」、「地方路線バス助成事業及び貸切バス助成事業」の実施状況は、82頁参照）

バス輸送改善推進事業実施状況（総括表）

(1) 研究事業

(単位：円)

| 年 度 | 研究テーマ | 助成金・支出金 |
|--------|-------|-------------|
| 昭和61年度 | 8テーマ | 57,000,000 |
| 昭和62年度 | 10テーマ | 57,500,000 |
| 昭和63年度 | 8テーマ | 57,500,000 |
| 平成元年度 | 10テーマ | 57,000,000 |
| 平成2年度 | 9テーマ | 56,662,702 |
| 平成3年度 | 7テーマ | 48,000,000 |
| 平成4年度 | 7テーマ | 49,000,000 |
| 平成5年度 | 4テーマ | 26,421,800 |
| 平成6年度 | 3テーマ | 17,500,000 |
| 平成7年度 | 3テーマ | 11,200,000 |
| 平成8年度 | 3テーマ | 9,000,000 |
| 平成9年度 | 4テーマ | 24,940,000 |
| 平成10年度 | 5テーマ | 17,750,000 |
| 平成11年度 | 3テーマ | 17,000,000 |
| 平成12年度 | 2テーマ | 10,000,000 |
| 平成13年度 | 2テーマ | 5,000,000 |
| 計 | 88テーマ | 521,474,502 |

(2) 活性化事業

(単位：円)

| 年 度 | 活性化事業 | 助成金・支出金 |
|--------|-------|----------------|
| 平成5年度 | 4事業 | 28,000,000 |
| 平成6年度 | 5事業 | 39,000,000 |
| 平成7年度 | 8事業 | 48,235,000 |
| 平成8年度 | 8事業 | 58,404,881 |
| 平成9年度 | 11事業 | 73,438,868 |
| 平成10年度 | 16事業 | 317,681,143 |
| 平成11年度 | 16事業 | 495,964,295 |
| 平成12年度 | 15事業 | 310,356,209 |
| 平成13年度 | 13事業 | 470,641,216 |
| 平成14年度 | 18事業 | 540,708,485 |
| 平成15年度 | 18事業 | 1,331,672,698 |
| 平成16年度 | 16事業 | 770,046,973 |
| 平成17年度 | 17事業 | 710,590,198 |
| 平成18年度 | 16事業 | 799,052,729 |
| 平成19年度 | 21事業 | 612,175,869 |
| 平成20年度 | 22事業 | 677,325,583 |
| 平成21年度 | 22事業 | 579,743,421 |
| 平成22年度 | 26事業 | 665,965,229 |
| 平成23年度 | 23事業 | 646,514,359 |
| 平成24年度 | 14事業 | 294,388,977 |
| 平成25年度 | 15事業 | 284,288,308 |
| 平成26年度 | 13事業 | 306,011,275 |
| 平成27年度 | 11事業 | 293,694,433 |
| 計 | 348事業 | 10,353,900,149 |

(単位：円)

| | |
|----------------------|----------------|
| 研究事業計（昭和61年度～平成13年度） | 521,474,502 |
| 活性化事業計（平成5年度～平成27年度） | 10,353,900,149 |
| 合 計 | 10,875,374,651 |

【バス輸送改善推進事業】(平成27年度)

(単位：両、円)

| 実施主体 (バス協会名等) | 事業内容 | 総事業費 | ①予算額 | | ②決算額 | | 差異(①-②) | |
|----------------------|----------------------------|---------------|-------|-------------|-------|-------------|---------|-----------|
| | | | 数量 | 金額 | 数量 | 金額 | 数量 | 金額 |
| 1. バス利用者施設等整備事業 | | | | | | | | |
| 宮城県 | IC乗車券対応車載機器整備事業 | 287,804,000 | 1 | 7,000,000 | 1 | 7,000,000 | 0 | 0 |
| 茨城県 | 非接触式ICカード・OD機能付運賃箱システム導入事業 | 483,671,000 | 1 | 7,000,000 | 1 | 7,000,000 | 0 | 0 |
| 三重県 | ICカードシステム導入事業 | 329,482,000 | 1 | 7,000,000 | 1 | 7,000,000 | 0 | 0 |
| 滋賀県 | BRT導入事業 | 142,737,000 | 1 | 7,000,000 | 1 | 7,000,000 | 0 | 0 |
| 広島県 | バスロケーションシステム整備事業 | 233,498,000 | 1 | 7,000,000 | 1 | 7,000,000 | 0 | 0 |
| 大分県 | 大分駅バスロケーションシステム整備事業 | 11,820,000 | 1 | 4,666,000 | 1 | 3,840,000 | 0 | 826,000 |
| 計 | | 1,489,012,000 | 6件 | 39,666,000 | 6件 | 38,840,000 | 0件 | 826,000 |
| 2. 人と環境にやさしいバス普及事業 | | | | | | | | |
| (環境にやさしいバス・安全なバス) | | (助成単価) | | | | | | |
| 事業者 | ハイブリッドバス | 302,000 | | | 7 | | | |
| 〃 | CNGバス | 302,000 | | | 0 | | | |
| 〃 | CNGバス改造 | 75,000 | | | 0 | | | |
| 〃 | 衝突被害軽減ブレーキ装備車 | 113,000 | | | 1,020 | | | |
| 〃 | 衝突被害軽減ブレーキ装備車(後付) | 75,000 | | | 61 | | | |
| 小計 | | | 760 | | 1,088 | | △328 | |
| (人にやさしいバス) | | (助成単価) | | | | | | |
| 事業者 | ノンステップバス | 302,000 | | | 281 | | | |
| 〃 | リフト付バス | 302,000 | | | 35 | | | |
| 〃 | 低床スロープ付バス | 75,000 | | | 150 | | | |
| 小計 | | | 410 | | 466 | | △56 | |
| 計 | | (調整率0.7565) | 1,170 | 234,000,000 | 1,554 | 228,631,000 | △384 | 5,369,000 |
| 3. 地方路線バス及び貸切バス助成事業 | | | | | | | | |
| | | (助成単価) | | | | | | |
| 事業者 | 地方路線バス助成事業(中古車購入費助成) | 46,000 | | | 59 | | | |
| 〃 | 貸切バス助成事業(中古車購入費助成) | 46,000 | | | 47 | | | |
| 計 | | (調整率0.9345) | 100 | 5,000,000 | 106 | 4,876,000 | △6 | 124,000 |
| 4. バス利用促進広報及びイベント事業等 | | | | | | | | |
| 近畿バス団体協議会 | 「スルッとKANSAIバスまつり」協賛事業 | | 1 | 1,000,000 | 1 | 1,000,000 | 0 | 0 |
| 日バス協 | バスの日等中央広報イベント事業 | | 1 | 20,000,000 | 1 | 20,000,000 | 0 | 0 |
| 〃 | 安全対策広報事業 | | 1 | 334,000 | 1 | 347,433 | 0 | △13,433 |
| 計 | | | 3件 | 21,334,000 | 3件 | 21,347,433 | 0件 | △13,433 |
| 合計 | | | | 300,000,000 | | 293,694,433 | | 6,305,567 |

イ. 融資斡旋・利子補給事業

バス事業者の経営基盤の安定確保を目的とする資金として、融資斡旋事業特別基金をもとにして行う一般融資、災害等特別融資（昭和57年度に創設）及びバス交通活性化特別融資（平成3年度～平成12年度まで）について融資斡旋・利子補給事業を行っているが、平成23年度限りの特例措置として、風評被害に対する経営対策として中小事業者を対象とする運転資金に対しても事業を行った。平成25年度については、融資斡旋・利子補給事業の見直しの一環として、1事業者当たりの融資の上限6億円を導入した。平成26年度からは公募制を導入し、1事業者当たりの融資の上限を1億円引き下げ5億円とした。平成27年度については、1事業者当たりの融資の上限をさらに1億円引き下げ4億円とし、利子補給の対象を借入金利が0.6%を超えるものとした。

上記中央事業の実施には、融資斡旋事業特別基金の運用利息及び「バス輸送改善推進対策引当資産」の取崩し資金を充当した。この引当資産が26年度までで枯渇する見込みのため、この対応について交付金運用特別委員会で検討した結果、27年度予算において基金から20億円を引当資産に振替えることとなった。

融資斡旋事業総括表

(単位：千円)

| 融 資 斡 旋 区 分 | | 融 資 斡 旋 実 績 (平成28年3月31日現在) | |
|--------------------|---------|-------------------------------|-------------|
| | | 件 数 | 斡 旋 額 |
| 一 般 融 資 分 | 26年度末 | 17,297 | 492,767,400 |
| | 27年度分 | 251 | 11,667,000 |
| | 27年度末累計 | 17,548 | 504,434,400 |
| 災 害 等 特 別 融 資 分 | 26年度末 | 150 | 8,788,000 |
| | 27年度分 | - | - |
| | 27年度末累計 | 150 | 8,788,000 |
| 計 | 26年度末 | 17,447 | 501,555,400 |
| | 27年度分 | 251 | 11,667,000 |
| | 27年度末累計 | 17,698 | 513,222,400 |
| 合計（バス交通活性化特別融資分含む） | | 17,768 | 515,294,400 |

※上記のほか、平成3年度～平成12年度まではバス交通活性化特別融資について融資斡旋事業（70件、2,072,000千円）を実施した。

ウ. その他

新宿駅南口のバスターミナル整備に関し、バス輸送改善推進対策引当資産を活用して平成26年度に新宿高速バスターミナル株式会社に1,000万円出資した。さらに平成27年度には3億円を貸し付けた。なお、このために必要な「日本バス協会財産管理規程」の改正を平成26年度行った。

利子補給事業

利子補給状況（昭和52年～平成27年度）

（単位：円）

| 年 度 | 利子補給額 | 件 数 | 利子補給率（％） |
|--------|---------------|--------|---|
| 昭和52年度 | 12,420,540 | 191 | 2.0 |
| 昭和53年度 | 37,356,257 | 555 | 1.6（53年7月期以降） |
| 昭和54年度 | 57,612,617 | 984 | ↓ |
| 昭和55年度 | 80,453,107 | 1,283 | 2.0（55年1月期以降） |
| 昭和56年度 | 122,853,878 | 1,552 | ↓ |
| 昭和57年度 | 162,812,597 | 1,888 | ↓ |
| 昭和58年度 | 211,528,350 | 2,185 | ↓ |
| 昭和59年度 | 256,969,252 | 2,303 | ↓ |
| 昭和60年度 | 268,751,885 | 2,428 | ↓ |
| 昭和61年度 | 311,142,760 | 2,607 | ↓ |
| 昭和62年度 | 300,567,627 | 2,470 | 1.5（62年7月期以降） |
| 昭和63年度 | 298,055,011 | 2,791 | ↓ |
| 平成元年度 | 287,494,046 | 2,750 | ↓ |
| 平成2年度 | 272,051,071 | 2,654 | ↓ |
| 平成3年度 | 304,766,860 | 2,859 | 2.0（3年7月期以降） |
| 平成4年度 | 357,595,695 | 2,782 | ↓ |
| 平成5年度 | 395,519,313 | 2,988 | 1.8 バス車両購入資金（5年7月期以降） 1.5 その他の資金 |
| 平成6年度 | 355,410,397 | 2,953 | 0.9 バス車両購入資金（6年8月1日以降） 0.7 その他の資金 |
| 平成7年度 | 256,343,669 | 2,939 | ↓ |
| 平成8年度 | 214,604,228 | 3,094 | 0.6 バス車両購入資金（8年8月1日以降） 0.5 その他の資金 |
| 平成9年度 | 150,152,605 | 2,858 | ↓ |
| 平成10年度 | 141,730,660 | 2,982 | ↓ |
| 平成11年度 | 133,729,609 | 2,644 | ↓ |
| 平成12年度 | 111,571,126 | 2,172 | 1.0 災害等特別融資（H12.10.31以降） |
| 平成13年度 | 110,751,546 | 2,043 | ↓ |
| 平成14年度 | 104,911,352 | 1,854 | ↓ |
| 平成15年度 | 96,383,564 | 1,701 | ↓ |
| 平成16年度 | 99,911,006 | 1,560 | ↓ |
| 平成17年度 | 103,904,872 | 1,579 | ↓ |
| 平成18年度 | 103,777,008 | 1,478 | ↓ |
| 平成19年度 | 94,065,187 | 1,378 | ↓ |
| 平成20年度 | 84,497,121 | 1,224 | ↓ |
| 平成21年度 | 81,572,480 | 1,126 | ↓ |
| 平成22年度 | 73,897,729 | 1,061 | ↓ |
| 平成23年度 | 75,818,926 | 1,006 | 東日本大震災特例（H23年度限り） ↓ 1.0（対象：岩手、宮城、福島） 0.5（対象：上記3県以外） |
| 平成24年度 | 69,069,328 | 862 | ↓ |
| 平成25年度 | 72,589,223 | 920 | ↓ |
| 平成26年度 | 71,415,872 | 835 | 0.4 運転資金（26年4月1日以降） |
| 平成27年度 | 61,927,571 | 744 | ↓ |
| 合 計 | 6,405,985,945 | 74,283 | |

② 地方事業

地方バス協会においては、地方事業として、バス停上屋、停留所標識、案内板等施設整備及び種々の安全対策等を実施しており、乗客のサービス改善、安全運行の確保及び適正化事業等に大きく寄与している。

地方バス協会が実施している地方事業の実施状況は、次のとおりである。

運輸事業振興助成交付金地方事業実施状況

(単位：千円)

| 政 令 | | 年 度 | | |
|-----|-------------------------------------|-----------|-----------|---------|
| | | 26年度① | 27年度② | 増減額②－① |
| 1 | 輸送の安全の確保に関する事業 | 455,988 | 494,035 | 38,047 |
| 2 | サービスの改善及び向上に関する事業 | 784,885 | 766,074 | -18,811 |
| 3 | 公害の防止、地球温暖化の防止その他の環境の保全に関する事業 | 74,331 | 61,984 | -12,347 |
| 4 | 適正化に関する事業 | 10,877 | 28,821 | 17,944 |
| 5 | 共同利用に供する施設の設置又は運営に関する事業 | 63,854 | 86,647 | 22,793 |
| 6 | 震災その他の災害に際し必要な物資を運送するための体制の整備に関する事業 | 0 | 2,948 | 2,948 |
| 7 | 経営の安定に寄与する事業 | 4,910 | 2,343 | -2,567 |
| 8 | 当該事業に要する資金を出捐する事業 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | 国土交通大臣が総務大臣と協議して定めるもの | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | 1,394,845 | 1,442,852 | 48,007 |

(注) 事務費等については、各事業に按分した。

Ⅷ. 税制改正

1. 平成29年度税制改正要望

平成29年度税制改正要望の概要については、平成28年6月16日の総会決議、税制対策委員会における決議、同年11月16日の全国バス事業者大会において決議した内容に基づき、政府・与党の税制改正の動きに合わせ、主に次の内容を要望した。

平成29年度税制改正の主な内容

- ① バス事業に係る自動車取得税の特例措置の延長
- ② エコカー減税の延長（自動車取得税、自動車重量税）
- ③ 軽井沢スキーバス事故対策としての新たな税制措置（対象となる ASV 装置の拡充、バスを中小企業投資促進税制の対象に追加）
- ④ 営自格差の堅持
- ⑤ 外形標準課税の中小企業への適用反対
- ⑥ 運転者不足解消策として予備自衛官等招集準備金制度の創設

なお、平成28年8月24日に、消費税率の引き上げ実施が平成29年4月1日から平成30年10月1日に延期となることが閣議決定され、同時に実施される予定だった環境性能課税についても延期となったため、当初要望していた内容を一部変更している。

これらの内容について、日本バス協会の会長・役員を中心として国土交通省など関係省庁に要望を行った。自民党・公明党・民進党の税制ヒアリングにおいて、バス業界の現状と税制等の要望を説明した。そして、平成28年11月30日には、自由民主党バス議員連盟総会において要望および説明を行い、バス業界の要望実現に向けて、バス議連の先生方にご支援をお願いした。

バス関連については、現行特例措置の延長のほか、平成28年1月に発生した軽井沢スキーバス事故対策として、大事故を未然に防止するための衝突被害軽減ブレーキ等安全装置を導入した新車への代替を早期に促進するため、中小企業投資促進税制の対象にバスを追加して頂くよう、関係する議員の先生へのお願いに奔走した。また、エコカー減税については平成27年度燃費基準達成車を引き続き対象となるよう要請した。

平成29年度の税制改正大綱は、平成28年12月8日に公表された。我々の要望事項については次の通りとなった。①現行特例措置の延長は要望通り。②エコカー減税は自動車取得税の軽減率の見直しが一部行われたものの、平成27年度燃費基準車は引き続き対象。③軽井沢事故対策としての税制は、車線逸脱警報装置が新たに特例措置の対象。中小企業投資促進税制の対象追加は実現せず。④営自格差は引き続き堅持。⑤外形標準課税は要望通り。⑥予備自衛官等招集準備金制度については実現せず。

日本バス協会 平成29年度税制改正 要望結果

| No. | 要望事項 | 結果 | 備考 |
|-----|--|------------|---|
| 1 | バス事業に係る自動車取得税の特例措置の延長 ○要望内容（現行制度の延長） ①条例バス：生活交通路線を運行する乗合バスの非課税措置 ②バリアフリー特例：ノンステップバス、リフト付きバス等 取得価格から最大1,000万円控除 ③衝突被害軽減ブレーキ等を搭載したバス（12トン以下） 取得価格から最大525万円控除 | ○ | 2年間延長（H31.3まで） |
| 2 | エコカー減税の延長 ○要望内容（現行制度の延長） ①自動車取得税 平成27年度燃費基準達成車も減税の対象 ②自動車重量税 平成27年度燃費基準達成車も減税の対象 | △ | 2年間延長（H31.3まで） ・バス・トラックは引き続き平成27年燃費基準達成車も減税の対象となった。 ・自動車取得税は軽減率が一部見直しされたが、バス車両の燃費が少しずつ改善しているため、全体としての減税額は現在とほぼ同額。 |
| 3 | 軽井沢スキーバス事故対策としての新たな税制措置 ○要望内容（特例措置の拡充、新設） ①12トン以上の大型バスについても自動車重量税、自動車取得税が軽減されるよう、対象となるASV装置を拡充。 ②バスを中小企業投資促進税制の対象に追加 | ○ × | ①車線逸脱警報装置を特例措置の対象に拡充。 （12tを超えるバス） 【自動車取得税】（2年間 H31.3まで）※新車に限る 車線逸脱警報装置を装備した車両は取得価額から175万控除 【自動車重量税】（1年間 H30.4まで）※初回登録時のみ 車線逸脱警報装置を装備した車両は25%軽減 （自動車取得税、自動車重量税ともにエコカー減税と選択適用） ②中小企業投資促進税制の対象にバスは追加ならず |
| 4 | 営自格差の堅持 （自動車税、自動車重量税、自動車取得税） | ○ | 営自格差は維持 |
| 5 | 軽油引取税の負担がバス事業者の経営を圧迫していることから、軽油引取税の当分の間の税率（旧暫定税率）を廃止 | × | 当分の間の税（旧暫定税率分）の撤廃は実現せず |
| 6 | 外形標準課税について、中小企業への適用拡大には反対。 | ○ | 外形標準課税は、従来どおり資本金1億円超の普通法人が対象 |
| 7 | 運転者不足解消策として、予備自衛官を活用する際に、招集される際のリスク対応として準備金制度を創設し、積立金を損金算入できる措置を創設。（予備自衛官等招集準備金制度） | × | |

資 料

| | |
|--------------------------------|-----|
| 1. 自動車関係諸税一覧表 | 102 |
| 2. 地域別旅行業者数 | 104 |
| 3. 日本のバス事業略年表 (19. 4. 1~)..... | 105 |
| 4. 都道府県バス協会名簿 | 108 |

1. 自動車関係諸税一覧表

(1) 国税

| 税目 | 税額又は税率 |
|--|---|
| 揮発油税 (揮発油税法 昭32.4.6法律55号) | 揮発油1キロリットルにつき…………… 48,600円(本則24,300円) |
| 地方揮発油税 (地方道路税法 昭30.7.30法律104号) | 揮発油1キロリットルにつき…………… 5,200円(本則4,400円) |
| 石油ガス税 (石油ガス税法 昭40.12.29法律156号) | 石油ガス1キログラムにつき…………… 17円50銭 |
| 登録免許税 (登録免許税法 昭42.6.12法律35号) | <p>A. 動産の抵当権に関する登記又は登録</p> <p>1. 自動車の抵当権に関する登録</p> <p>イ. 抵当権の設定の登録…………… 債権金額又は極度金額の3/1000</p> <p>ロ. 抵当権の移転の登録…………… 債権金額又は極度金額の1.5/1000</p> <p>ハ. 根抵当権の一部譲渡又は法人の分割による移転の登録…………… 一部譲渡又は分割後の共有者の数で極度金額を除いて計算した金額の1.5/1000</p> <p>ニ. 抵当権の信託の登録…………… 債権金額又は極度金額1.5/1000</p> <p>ホ. 抹消した登録の回復の登録又は登録の更正若しくは変更の登録…………… 1両につき1,000円</p> <p>ヘ. 登録の抹消…………… 1両につき1,000円</p> <p>B. 自動車道事業の免許 免許1件につき…………… 150,000円</p> <p>C. 自動車ターミナル事業の許可 許可1件につき…………… 90,000円</p> <p>D. 優良自動車整備事業者の認定又は自動車の登録に係る登録情報処理機関若しくは登録情報提供機関の登録</p> <p>1. 優良自動車整備事業者の認定</p> <p>イ. 一種整備工場 認定1件につき…………… 90,000円</p> <p>ロ. 二種整備工場 〃…………… 60,000円</p> <p>ハ. 特殊整備工場 〃…………… 30,000円</p> <p>2. 自動車の登録に係る登録情報処理機関の登録 登録1件につき…………… 90,000円</p> <p>3. 自動車の登録に係る登録情報提供機関の登録 登録1件につき…………… 90,000円</p> <p>E. 道路運送事業の許可又は事業計画の変更の認可</p> <p>1. 一般旅客自動車運送事業の許可</p> <p>イ. 一般乗合旅客自動車運送事業 許可1件につき…………… 90,000円</p> <p>一般貸切旅客自動車運送事業 〃…………… 90,000円</p> <p>ロ. 一般乗用旅客自動車運送事業 〃…………… 30,000円</p> <p>ただし、個人タクシーについては 〃…………… 15,000円</p> <p>2. 一般旅客自動車運送事業の事業計画の変更の認可</p> <p>イ. 一般乗合旅客自動車運送事業 認可1件につき…………… 15,000円</p> <p>一般貸切旅客自動車運送事業 〃…………… 15,000円</p> <p>ロ. 一般乗用旅客自動車運送事業 〃…………… 5,000円</p> <p>3. 特定旅客自動車運送事業の許可 許可1件につき…………… 30,000円</p> <p>4. 一般貨物自動車運送事業の許可 〃…………… 120,000円</p> <p>5. 特定貨物自動車運送事業の許可 〃…………… 60,000円</p> <p>F. タクシー業務適正化特別措置法に係る登録実施機関の登録 登録1件につき…………… 90,000円</p> <p>G. 自家用有償旅客運送者の登録</p> <p>1. 自家用有償旅客運送者の登録 登録1件につき…………… 15,000円</p> <p>2. 変更登録(種別の増加又は区域の増加) 〃…………… 3,000円</p> <p>H. 自家用自動車の有償貸渡しの許可 許可1件につき…………… 90,000円</p> |
| 消費税 (消費税法 昭和63.12.30法律第108号) | 8%(H26.4.1より改正 消費税6.3%と地方消費税1.7%の合計) |
| 自動車重量税 (自動車重量税法 昭和46.5.31法律第89号) | <p>(1) 乗用車 車両重量 { 0.5t以下…………… 年額4,100円(2,600円)</p> <p>{ 0.5tをこえる~0.5t又はその端数ごとに…………… 年額4,100円(2,600円)</p> <p>(2) 乗用車以外 車両総重量 { 1.0t以下…………… 年額4,100円(2,600円)</p> <p>{ 1.0tをこえる~1.0t又はその端数ごとに…………… 年額4,100円(2,600円)</p> <p>但し、車両総重量8t以下の貨物自動車については、</p> <p>車両総重量 { 1.0t以下…………… 年額3,300円(2,600円)</p> <p>{ 1.0tをこえる~1.0t又はその端数ごとに…………… 年額3,300円(2,600円)</p> <p>(3) 小型二輪車…………… 年額1,900円(1,500円)</p> <p>(4) 検査対象軽自動車…………… 年額3,300円(2,600円)</p> <p>(5) 検査対象外軽自動車 { 二輪…………… 届出時一回限り4,900円(4,100円)</p> <p>{ その他…………… 届出時一回限り9,900円(7,800円)</p> <p>(注)()内は営業車</p> |

- (注) 1. 揮発油税、地方揮発油税、自動車取得税、軽油取引税については、暫定税率は廃止されたが、当分の間、その税率水準は維持される。
2. 自動車重量税については、車令13年未滿の当分の間税率適用の税率。
3. 自動車取得税免税点については平成30年3月31日までのものである。
4. 四輪以上および三輪の軽自動車税については、平成27年4月1日以後登録した車両。
5. 平成29年4月1日現在

(2) 地 方 税

| 税 目 | 税 額 又 は 税 率 | | | |
|--|--|-------------------|-------------------|---------|
| 自 動 車 税 (地方税法 昭和25. 7. 31 法律226号第147条) | (年額) | | | |
| | A. 乗用車 | (営業用) | (自家用) | |
| | ～1000cc | 7,500円 | 29,500円 | |
| | 1001～1500cc | 8,500円 | 34,500円 | |
| | 1501～2000cc | 9,500円 | 39,500円 | |
| | 2001～2500cc | 13,800円 | 45,000円 | |
| | 2501～3000cc | 15,700円 | 51,000円 | |
| | 3001～3500cc | 17,900円 | 58,000円 | |
| | 3501～4000cc | 20,500円 | 66,500円 | |
| | 4001～4500cc | 23,600円 | 76,500円 | |
| | 4501～6000cc | 27,200円 | 88,000円 | |
| | 6000cc超 | 40,700円 | 111,000円 | |
| | B. バス | (一般乗合用) | (貸切等) | (自家用) |
| | 乗用定員30人以下 | 12,000円 | 26,500円 | 33,000円 |
| | 30人超～40人以下 | 14,500円 | 32,000円 | 41,000円 |
| | 40人超～50人以下 | 17,500円 | 38,000円 | 49,000円 |
| | 50人超～60人以下 | 20,000円 | 44,000円 | 57,000円 |
| | 60人超～70人以下 | 22,500円 | 50,500円 | 65,500円 |
| | 70人超～80人以下 | 25,500円 | 57,000円 | 74,000円 |
| | 80人超～ | 29,000円 | 64,000円 | 83,000円 |
| C. トラック | (営業用) | (自家用) | | |
| 小型四輪および普通トラック | 積載量1トン以下 | 6,500円 | 8,000円 | |
| | 1トン超～2トン | 9,000円 | 11,500円 | |
| | 2トン超～3トン | 12,000円 | 16,000円 | |
| | 3トン超～4トン | 15,000円 | 20,500円 | |
| | 4トン超～5トン | 18,500円 | 25,500円 | |
| | 5トン超～6トン | 22,000円 | 30,000円 | |
| | 6トン超～7トン | 25,500円 | 35,000円 | |
| | 7トン超～8トン | 29,500円 | 40,500円 | |
| | 8トン超 | 1トン毎に 4,700円加算 | 1トン毎に 6,300円加算 | |
| 軽 自 動 車 税 (地方税法 昭和25. 7. 31 法律226号第444条) | 1. 原動機付自転車 | | | |
| | イ. 総排気量が0.05リットル以下のもの又は定格出力が0.6キロワット以下のもの…………… | 年額 | 2,000円 | |
| | ロ. 総排気量が0.05リットルを超え0.09リットル以下のもの又は定格出力が0.6キロワットを超え0.8キロワット以下のもの…………… | 年額 | 2,000円 | |
| | ハ. 総排気量が0.09リットルを超えるもの又は定格出力が0.8キロワットを超えるもの…………… | 年額 | 2,400円 | |
| | ニ. 三輪以上のもの(自治省令で定めるものを除く。)で、総排気量が0.02リットルを超えるもの又は定格出力が0.25キロワットを超えるもの…………… | 年額 | 3,700円 | |
| | 2. 軽自動車及び小型特殊自動車 | | | |
| | イ. 二輪のもの(側車付のものを含む)…………… | 年額 | 3,600円 | |
| | ロ. 三輪のもの…………… | 年額 | 3,900円 | |
| | ハ. 四輪以上のもの 乗 用 | イ 営業用…………… | 年額 6,900円 | |
| | | ロ 自家用…………… | 年額 10,800円 | |
| | 貨物用 | イ 営業用…………… | 年額 3,800円 | |
| | | ロ 自家用…………… | 年額 5,000円 | |
| 3. 二輪の小型自動車…………… | 年額 | 6,000円 | | |
| 自 動 車 取 得 税 (地方税法 昭和25. 7. 31 法律226号第119条) | 自動車取得価額の…………… | | | |
| | | 自 家 用 3% | 営業用及び軽自動車 2% | |
| (但し、取得価額が50万円以下の自動車の取得に対しては課税しない。) | | | | |
| 軽 油 引 取 税 (地方税法 昭和25. 7. 31 法律226号第144条の10) | 軽油1キロリットルにつき…………… | | | |
| | | 32,100円 | (本則15,000円) | |

2. 地域別旅行業者数 (平成28年4月1日現在)

(単位：業者)

| 都道府県 | 第2種 旅行業 | 第3種 旅行業 | 旅行業者 代理業者 | 都道府県 | 第2種 旅行業 | 第3種 旅行業 | 旅行業者 代理業者 |
|------|------------|------------|--------------|----------|--------------|--------------|--------------|
| 北海道 | 113 | 135 | 33 | 滋賀 | 26 | 64 | 12 |
| 青森 | 32 | 22 | 11 | 京都 | 57 | 157 | 12 |
| 岩手 | 29 | 26 | 13 | 大阪 | 177 | 565 | 73 |
| 宮城 | 44 | 73 | 9 | 兵庫 | 64 | 173 | 27 |
| 福島 | 60 | 61 | 15 | 奈良 | 20 | 46 | 6 |
| 秋田 | 22 | 24 | 9 | 和歌山 | 33 | 31 | 13 |
| 山形 | 39 | 28 | 10 | 鳥取 | 16 | 13 | 3 |
| 新潟 | 54 | 74 | 22 | 島根 | 19 | 21 | 2 |
| 長野 | 102 | 78 | 22 | 岡山 | 52 | 67 | 19 |
| 茨城 | 112 | 93 | 11 | 広島 | 62 | 88 | 16 |
| 栃木 | 79 | 98 | 10 | 山口 | 25 | 20 | 7 |
| 群馬 | 65 | 93 | 15 | 徳島 | 27 | 29 | 4 |
| 埼玉 | 134 | 252 | 11 | 香川 | 34 | 30 | 5 |
| 千葉 | 98 | 245 | 11 | 愛媛 | 42 | 25 | 11 |
| 東京 | 391 | 1,493 | 117 | 高知 | 16 | 27 | 2 |
| 神奈川 | 79 | 224 | 29 | 福岡 | 58 | 215 | 45 |
| 山梨 | 25 | 72 | 8 | 佐賀 | 10 | 17 | 3 |
| 富山 | 54 | 60 | 8 | 長崎 | 24 | 34 | 10 |
| 石川 | 33 | 60 | 9 | 熊本 | 39 | 57 | 10 |
| 福井 | 30 | 58 | 3 | 大分 | 29 | 21 | 10 |
| 岐阜 | 43 | 86 | 10 | 宮崎 | 25 | 23 | 12 |
| 静岡 | 76 | 125 | 27 | 鹿児島 | 40 | 42 | 12 |
| 愛知 | 123 | 288 | 40 | 沖縄 | 61 | 70 | 4 |
| 三重 | 34 | 75 | 8 | 計 | 2,827 | 5,668 | 779 |

資料：観光庁観光産業課

旅行業者数の推移

| | 第1種旅行業者 | 第2種旅行業者 | 第3種旅行業者 | 旅行業者・代理業者 | 計 |
|-------|---------|---------|---------|-----------|--------|
| 平成24年 | 726 | 2,799 | 5,749 | 872 | 10,146 |
| 平成25年 | 701 | 2,794 | 5,679 | 837 | 10,011 |
| 平成26年 | 696 | 2,777 | 5,625 | 845 | 9,987 |
| 平成27年 | 697 | 2,776 | 5,524 | 810 | 9,884 |
| 平成28年 | 708 | 2,827 | 5,668 | 779 | 10,100 |

(注) 各年4月1日現在

第1種旅行業務…海外を含むパック旅行及び乗車船券等の販売等

第2種旅行業務…国内のみのパック旅行及び乗車船券等の販売等

第3種旅行業務…乗車船券等の販売等

資料：観光庁観光産業課

3. 日本のバス事業略年表（19.4.1～）

| | | | |
|------------|--|------------|--|
| 19. 6. 14 | 平成19年度春季全国バス事業者大会において、パネルディスカッション「飲酒運転根絶に向けて」を開催。 | 20. 9. 2 | 「平成21年度政府予算編成に関する要望について」を地方交通委員会了承後、国土交通大臣、総務大臣に要望。 |
| 19. 7. 25 | 軽油価格高騰について、国土交通省、総務省に軽油価格高騰に伴うコスト増に対応する予算額確保等を要望。 | 20. 9. 4 | 「軽油価格高騰対策に関する（緊急重点項目）お願い」について、国土交通大臣・自由民主党バス議員連盟の先生に要望。 |
| 19. 8. 2 | 「バス事業における地球温暖化対策に関する自主的行動計画」について、CO ₂ 削減目標として「2010年度におけるCO ₂ 排出原単位を1997年度比で12%改善する。」を設定したものに改定。 | 20. 9. 20 | 第21回バスの日 |
| 19. 8. 30 | 地方交通委員会を開催して平成20年度バス予算に関する要望をとりまとめ、同日、国土交通省、総務省に対し要望。 | 20. 10. 28 | 高速バスの一部緩和措置を図るため「高速バスの効率的な運行に係る道路運送法の取扱い」の自動車交通局旅客課長通達。 |
| 19. 9. 20 | 第20回バスの日 | 20. 12. 2 | 平成20年7月に東名高速道路においてバスジャック事件が発生したのを受けて、平成12年7月に策定した「バスジャック統一対応マニュアル」を8年ぶりに改定した。 |
| 19. 10. 19 | 平成19年2月18日に大阪府吹田市で発生した貸切バス事業者による重大事故を契機に、国土交通省では「貸切バスに関する安全等対策検討会」を設置し、この日に報告がとりまとめられた。 | 20. 12. 9 | 政府の追加経済対策の高速道路料金的大幅引下げにあたり、高速バス・貸切バス・空港リムジンバスについても同様の対象にするよう、国土交通大臣及び自由民主党バス議員連盟に要望。 |
| 19. 10. 29 | 首都・阪神高速道路(株)の距離別料金導入について、首都・阪神高速道路(株)及び国土交通省に反対を要望。 | 20. 12. 12 | 「平成21年度税制改正大綱」において、「軽油引取税に係る営業用バス、トラックの交付金措置を軽油引取税の暫定税率も含めた税率の検討がなされる今後の税制抜本改革時までの間延長する。この間については、都道府県に対し、交付金の基準額を確保すべく確実な予算措置が講じられるよう要請する。」とされ、交付金については、今後の税制抜本改革時までの間延長されることとなった。 |
| 19. 11. 14 | 軽油価格高騰について、国土交通大臣にバス関係予算及び運賃等への価格転嫁および旅行業界との調整を要望。 | 21. 1. 1 | 大阪府環境条例による流入車規制が開始。 |
| 20. 12. 3 | 自動車NOx・PM法適合車ステッカー制度が開始。 | 21. 2. 1 | 「バス利用促進」の一環として、バスマスクによる広報活動を全国展開した。 |
| 20. 1. 1 | 改正自動車NOx・PM法が施行。 | 21. 3. 17 | 「政府の平成21年度経済対策の補正予算に関するお願い」について自由民主党政務調査会長衆議院議員保利耕輔先生及びバス議員連盟に対し、地方バス、バリアフリー対策及び環境対策に資する車両購入費補助の増額等について要望。 |
| 20. 1. 17 | バス事業100年史刊行 | 21. 3. 31 | 「燃料費高騰対策及びバス利用促進対策」として、「バス輸送改善推進事業」の一部変更（増額補正）を行い、低燃費車に対する補助の実施、エコドライブ管理システムの車載器に対する助成単価の引き上げ、新たに同システムの事業所用機器を助成対象とした。 |
| 20. 2. 6 | 一般乗合バス、高速バスの管理の受委託について、系統長または車両数1/2から2/3に緩和。（自動車交通局長通達） | ク | 国土交通省は、事業用自動車の事故について自家用自動車に比べてその減少幅が少ないこと等から「事業用自動車総合安全プラン2009」を策定した。 |
| 20. 3. 25 | 自動車排出ガス規制の強化（ポスト新長期規制）が制定。東名高速道路において、大型トラックのタイヤが外れ対向車線を走行していた観光バスに衝突し運転者が死亡する事故が発生。（運転者は生命の危機に直面したにもかかわらず、バスを安定させるため、ハンドルをしっかりと握り、ブレーキを踏み、サイドブレーキを引いて乗客の安全を守った。） | 21. 4. 10 | バス産業の課題と今後の向かうべき方向性を検討するため、国土交通省と日本バス協会と共同で開催してきた「バス産業勉強会」の報告書が取りまとめられた。国土交通省において「貸切バス事業者の安全性等評価認定制度検討会」を設置し、利用者が優良な貸切バス事業者を選択できるよう、貸切バス事業者の安全に対する取組状況等について評価・公表する制度を取りまとめられた。 |
| 20. 5. 1 | 平成20年3月31日をもって「軽油引取税の税率に関する特例措置」の期限切れに伴い、同年4月分は暫定税率は適用されなかったが、「地方税法等の一部を改正する法律」が公付され、同年5月1日より暫定税率が適用されることになったことに伴い、平成20年度においても運輸事業振興助成交付金制度は継続されることとなった。 | 21. 5. 29 | 貸切バス事業者の安全性等評価・認定制度の実施主体になる。 |
| 20. 6. 1 | 改正道路交通法の被害軽減措置（後部座席シートベルト着用義務化）が施行。 | 21. 6. 10 | 「新型インフルエンザの影響によるバス事業への支援要望について」を国土交通省自動車交通局長に要望。 |
| 20. 6. 27 | 勤務時間等基準告示に定められた運転時間を遵守するため「一般貸切旅客自動車運送事業に係る乗務距離による交替運転者の配置の指針について」国土交通省より通達。 | 21. 6. 16 | 「土・日祭日の高速道路料金的大幅値下げの施策に関するお願い」を国土交通大臣および東日本高速道路(株)ほか高速道路3社に対して要望。 |
| 20. 7. 7 | 地球温暖化対策をテーマとして、世界主要8か国とEU連合が一同に会して話し合う北海道洞爺湖サミットが開催。 | 21. 6. 17 | 国土交通省の「事業用自動車総合安全プラン2009」を受け、10年後（平成30年）における交通死者数ゼロ、人身事故件数を1,800件以下、ただちに飲酒運転をゼロとする、を施策の柱とした「バス事業における総合安全プラン2009」を策定した。 |
| 20. 7. 24 | 国土交通大臣・総務省自治財政局長・自由民主党バス議員連盟の先生等に「軽油価格高騰対策に関するお願い」を要望。 | 21. 8. 4 | 「都市バス対策に係るバス事業関連予算の拡充について」を都市交通・環境対策合同委員会了承後、国土交通 |
| 20. 7. 28 | 「都市バス対策に係るバス事業関連予算の拡充について」を都市交通・環境対策合同委員会了承後、国土交通省自動車交通局、道路局及び警察庁に要望。 | | |
| 20. 8. 6 | 首都・阪神高速道路の距離別料金の導入について首都・阪神高速道路(株)に対しバス業界としての問題点を具申し、料金制度の改善を要望。 | | |
| 20. 8. 22 | 各地でバス事業者に対し供給制限等が行われているため、資源エネルギー庁に対し、供給制限しないよう「バス事業者への軽油供給制限に関するお願い」を要望。 | | |

日本のバス事業略年表

| | | | | | | | |
|-----|-----|----------------------|--|-----|---|------|--|
| | | 省自動車交通局、道路局及び警察庁に要望。 | | | と一体の措置である営業用トラック、バスに対する運輸事業振興助成交付金については、これに関する地方交付税措置を含め、継続します。」とされた。 | | |
| 21. | 8. | 5 | 車両火災発生等緊急時における乗客の安全確保に万全を期すため、「車両火災発生等緊急時における統一対応マニュアル」を策定した。 | 22. | 12. | 27 | 大阪地区における高速ツアーバス実態調査を実施。 |
| 21. | 8. | 17 | 「平成22年度政府予算編成に関する要望について」を国土交通大臣、総務大臣に要望。 | 23. | 2. | 9 | 大畠国土交通大臣に高速道路料金施策について要望。 |
| 21. | 9. | 20 | 第22回バスの日 | 23. | 2. | 16 | 「高速道路の当面の新たな料金割引について」を国土交通省が公表（マイカー、平日上限2,000円）。 |
| 〃 | | | 「バスフェスタ2009 in TOKYO」を丸ビル・マルキューブで開催 | 23. | 3. | 14 | 「東日本巨大地震に伴うバス事業関係燃料確保に関する緊急要望について」を政府政策本部、関係省庁（国土交通省・経済産業省・資源エネルギー庁）等に要望。 |
| 21. | 10. | 19 | 「高速道路料金施策の見直しに関するお願い」について、国土交通大臣に反対要望。 | 23. | 3. | 15 | 私鉄総連、東北地方太平洋沖地震に関し、11春闘は、組合回答日及び未解決組合統一ストライキについては除外の申し入れ。 |
| 21. | 12. | 4 | 「平成22年度バス関係予算、税制、高速道路料金施策及び経済政策に関する最重点要望事項」について、民主党の阿久津副幹事長に要望。 | 23. | 3. | 16 | 「東北地方太平洋沖地震を踏まえた高速バスの輸送力確保のための緊急対応について」通達（国自安第167号、国自旅第226号、国自整第136号）。 |
| 21. | 12. | 22 | 運輸事業振興助成交付金について、「平成22年度税制改正大綱」（平成21年12月22日閣議決定）において、「軽油引取税に係る運輸事業振興助成交付金の仕組みは、従来通り継続することとします。」とされた。 | 23. | 3. | 23 | 当面の新たな料金割引の実施は当面延期し、現在の料金割引を継続。 |
| 22. | 3. | 25 | 会員事業者が運輸安全マネジメントについて円滑な取り組みが出来るよう、主に中小規模事業者を対象とした推進マニュアル「安全マネジメントに取り組みましょう」を作成・配布した。 | 〃 | | | 民主党・日本バス議員連盟設立される。 |
| 22. | 3. | 30 | 「高速道路料金（統一料金制度及び無料化社会実験）に関する要望」について馬淵国土交通副大臣に反対要望。 | 23. | 4. | 1 | 貸切バス事業者の安全性評価認定制度の運用が始まる。 |
| 22. | 4. | 1 | 地方税法等の一部を改正する法律（平成22年法律第4号）が施行され、軽油引取税については、改正前の10年間の暫定税率は廃止されたが、当分の間、その税率水準は維持されることとなった。 | 〃 | | | 公益法人制度改革に伴い公益社団法人日本バス協会設立登記。 |
| 22. | 4. | 28 | 旅客自動車運送事業運輸規則及び関係通達が一部改正され、点呼時におけるアルコール検知器の使用義務化が施行される。 | 23. | 4. | 14 | 「東日本大震災復旧・復興対策等に関する要望について」を政府与党に要望。 |
| 22. | 6. | 18 | 前原国土交通大臣に高速道路料金施策について要望。 | 23. | 4. | 27 | 平成23年5月1日から、点呼時におけるアルコール検知器の使用義務化が実施されることに伴い、日本バス協会策定の「飲酒運転防止対策マニュアル」を一部改定。 |
| 22. | 6. | 28 | 高速道路無料化社会実験を開始。 | 23. | 5. | 9-11 | 東日本大震災の視察及び被災事業者との意見交換等のため、日本バス協会による被災地視察調査（岩手県、宮城県及び福島県）を実施。 |
| 22. | 9. | 10 | 総務省より国土交通省に対し「貸切バスの安全確保対策に関する行政評価・監視結果に基づく勧告」が行われた。 | 23. | 5. | 16 | 民主党日本バス議員連盟による、宮城県及び福島県被災状況視察が行われる。 |
| 22. | 9. | 20 | 第23回バスの日 | 23. | 5. | 27 | バス事業規制の見直しの方向性などを中心に、今後のバス事業のあり方について検討を行うため、「バス事業のあり方検討会」中間報告が取りまとめられた。 |
| 22. | 10. | 3 | 「バスフェスタ2010 in YOKOHAMA」をパシフィコ横浜で開催 | 23. | 7. | 14 | ツアーバス問題を解消し、高速乗合バス事業への制度一本化についてを民主党日本バス議員連盟会長等に要望 |
| 22. | 10. | 12 | 「安全性確保と地域公共交通の安定確保」を目的として、ツアーバス対策、コミュニティバス対策等の検討のため、運営委員会に「企画小委員会」を設置。 | 23. | 8. | 19 | 貸切バス事業者安全性評価認定制度がスタートし、はじめて21社が認定された。その後、順次認定され最終的に224社が認定された。 |
| 22. | 11. | 5 | 「ツアーバスに対する規制の強化」、「ツアーバスを容認する通達の効力停止・見直し」、「旅客の安全を確保する観点から法令遵守の徹底」の3項目を主柱とした「ツアーバスの適正化に関する緊急要望」を国土交通大臣に提出。 | 23. | 9. | 11 | 「バスフェスタ2011 in TOKYO」を東京・日比谷公園で開催。 |
| 22. | 11. | 24 | 「自動車関係諸税に関する民主党マニフェスト実現要請行動」を自動車輸送関連5団体が参加して決起大会とともに街頭行進を実施。 | 23. | 9. | 20 | 第24回バスの日 |
| 22. | 11. | 25 | 東京駅及び新宿駅周辺における高速ツアーバス実態調査を実施。 | 23. | 9. | 30 | 第177回国会において議員立法により「運輸事業の振興の助成に関する法律（平成23年法律第101号）」が制定され、平成23年8月30日に公布、同年9月30日から施行された。併せて、同法の委任政令・省令である「運輸事業の振興の助成に関する法律第3条第1項の事業を定める政令（平成23年政令第300号）」、「運輸事業の振興の助成に関する法律施行規則（平成23年総務省、国土交通省令第1号）」の制定に伴い、総務大臣名にて各都道府県知事・各都道府県議会議長あてに「運輸事業の振興の助成に関する法律、同法第三条第一項の事業を定める政令、同法施行規則の施行等について（通知）」及び国土交通省自動車局長名にて各運輸局長あてに「運輸事業の振興の助成に関する法律の施行について」の通達が発せられ、法律に基づく交付金措置が講じられることとなった。 |
| 22. | 11. | 26 | 「バス関係事業規制・制度の見直し、平成23年度予算、税制、高速道路料金施策」に関して民主党に対して要望。 | 23. | 10. | 31 | ツアーバス問題を解消し、路線バス事業への制度一本化についてを榊幹事長代行、池口企業団体対策委員長に要望。 |
| 22. | 12. | 7 | 馬淵国土交通大臣、池口副大臣、政務三役に高速道路料金政策について緊急要望。 | | | | |
| 22. | 12. | 16 | 運輸事業振興助成交付金については、「平成23年度税制改正大綱」（平成22年12月16日閣議決定）において、「引き続き、平成23年度においては、揮発油税、地方揮発油税及び軽油引取税について当分の間として措置されている現在の税率水準を維持することとします。」とされ、「軽油引取税の当分の間税率を当面継続するにあたり、これ | | | | |

日本のバス事業略年表

| | | | |
|------------|---|------------|---|
| 23. 12. 1 | 被災地支援及び観光復興の観点から、東北地方の高速道路の無料開放を実施。(24. 3. 31まで) | 25. 9. 20 | 第26回バスの日 |
| 24. 1. 1 | 首都高速・阪神高速が距離別料金へ移行。 | 25. 10. 5 | 「バスフェスタ2013 in TOKYO」代々木公園ケヤキ並木で開催 |
| 24. 2. 24 | 交通基本法の早期制定について、民主党、国民新党、自民党、公明党の先生方に対し要望。 | 25. 11. 19 | 自民党バス議員連盟において「バス事業に係る平成26年度予算、税制等に関する要望等について」を要望 |
| 24. 4. 3 | 高速乗合バスと高速ツアーバスの新制度による新たな高速乗合バスへの一本化に向けて、さらに貸切バス事業の適正化対策を内容とする「バス事業のあり方検討会」報告まとまる。 | 25. 11. 27 | 交通政策基本法成立 |
| 24. 4. 29 | 午前4時40分頃、群馬県藤岡市の関越自動車道において高速ツアーバスが乗客45名を乗せて走行中、道路の左側壁に衝突し、乗客7名が死亡、乗客38名が重軽傷を負う事故が発生。同日、国土交通省自動車局長より発出された通達を全国の会員に周知。 | 26. 4. 1 | 消費税率8%引き上げに伴い、乗合バスの上限運賃を変更。また、関東でICカードに1円単位の運賃が導入される。 |
| 24. 5. 8 | 関越自動車道の高速ツアーバスの事故を受けて、日本バス議連を開催。 | 26. 4. 1 | 貸切バスの新たな運賃・料金制度を実施 |
| 24. 5. 11 | 国土交通省からの要請を受け、長距離夜行便の運転者の実態調査及び二人乗務化の検討など安全対策の推進についての通知を发出。 | 26. 4. 11 | 自民党バス議員連盟総会において「バス事業の現状と重点取組事項について」を高橋会長等が説明 |
| 24. 5. 15 | 厚生労働大臣からの「バス運転者の労働時間管理等の徹底に関する要請書」を堀内会長が直接受け取り、全国の会員事業者に周知徹底。 | 26. 6. 12 | 貸切バス事業に関する適正化コンサルティング事業開始 |
| 24. 5. 16 | 国土交通大臣からの「高速ツアーバス等の安全対策強化に関する要請書」を堀内会長が直接受け取り、全国の会員事業者に周知徹底するとともに、夜間長距離高速乗合バスと夜間長距離高速ツアーバスを運行する会員事業者に対し、交替運転者の配置指針等についての実態調査を実施。 | 26. 6. 17 | バス事業110年の軌跡を作成、全会員事業者に送付 |
| 24. 5. 30 | 国土交通省、「高速バス等の運転時間・乗務距離等に関するアンケート調査」を実施。 | 26. 7. 26 | 「平成27年度政府予算編成（バス対策関係）に関する要望について」を国土交通省、総務省および警察庁に提出 |
| 24. 8. 9 | 「平成25年度政府予算編成（バス対策関係）に関する要望について」を国土交通省、総務省および警察庁に提出 | 26. 8. 12 | 「平成27年度バス関係税制要望」を国土交通省、総務省に提出 |
| 24. 8. 22 | 衆議院国土交通委員会において、「交通基本法案」についての参考人意見陳述を高橋会長が行う。 | 26. 9. 20 | 第27回バスの日 |
| 24. 9. 20 | 第25回バスの日 | 26. 10. 4 | バスフェスタ2014 in TOKYO（代々木公園ケヤキ並木） |
| 24. 10. 13 | 「バスフェスタ2012 in TOKYO」代々木公園ケヤキ並木で開催 | 26. 11. 7 | 自民党バス議員連盟において「平成27年度予算、税制等に関する重点要望事項」を要望 |
| 25. 4. 2 | 国土交通省において「高速・貸切バスの安全・安心回復プラン」発表 | 26. 11. 20 | 改正地域公共交通活性化再生法施行 |
| 25. 5. 16 | 平成23年3月11日に発生した東日本大震災の教訓を生かし、今後発生が予想される東海地震等の大規模災害に対応するため、「大規模災害基本対応マニュアル」を策定した。 | 26. 12. 17 | 貸切バスハンドブックを作成、会員事業者に配布 |
| 25. 8. 2 | 新高速乗合バス、貸切バスにおける交替運転者等の配置基準施行 | 27. 2. 13 | 交通政策基本計画が閣議決定 |
| 25. 8. 2 | 「平成26年度政府予算編成（バス対策関係）に関する要望について」及び「平成26年度バス関係税制要望」を国土交通省、総務省および警察庁に提出 | 27. 7. 30 | 「平成28年度政府予算編成（バス対策関係）に関する要望について」を国土交通省、総務省、厚生労働省および警察庁に提出 |
| 25. 8. 2 | 平成19年に策定した「バス事業における地球温暖化対策に関する自主的行動計画」に定めた「2010年度におけるCO2排出原単位を1997年度比12%改善する。」との目標を概ね達成したことを受けて、引き続き地球温暖化対策の取組みを強化していくため、「平成32年度（2020年度）におけるCO2排出原単位を平成22年度（2010年度）比6%改善する。」を目標とする「バス事業における低炭素社会実行計画」を策定した。 | 27. 8. 25 | 「平成28年度バス関係税制要望」を国土交通省、総務省に提出 |
| | | 27. 9. 20 | 第28回バスの日 |
| | | 27. 10. 3 | バスフェスタ2015 in TOKYO（代々木公園ケヤキ並木） |
| | | 27. 11. 17 | 「平成28年度予算、税制等に関する重点要望事項」を自由民主党の政策懇談会に要望 |
| | | 28. 1. 15 | 午前1時55分頃、長野県軽井沢の国道18号線において、大型観光バスが対向車線をはみ出して崖下に転落し15人が死亡（うち乗員は2人とも死亡）26人が重軽傷を負う事故が発生。同日、国土交通省自動車局長より発出された通達を全国の会員に周知。 |
| | | 28. 1. 22 | 長野県軽井沢スキーバス転落事故を受けて、日本バス議員連盟緊急総会を開催。 |
| | | 28. 6. 3 | 国土交通省において、「安全・安心な貸切バスの運行を実現するための総合的な対策」公表 |
| | | 28. 7. 26 | 「平成29年度政府予算編成（バス対策関係）に関する要望について」を国土交通省、総務省および警察庁に提出 |
| | | 28. 8. 30 | 日本旅行業協会、全国旅行業協会及び日本バス協会は「安全運行パートナーシップガイドライン」を「安全運行パートナーシップ宣言」に改訂し公表。 |
| | | 28. 8. 31 | 「平成29年度バス関係税制要望」を国土交通省、総務省に提出 |
| | | 28. 9. 20 | 第29回バスの日 |
| | | 28. 11. 31 | 自民党バス議員連盟において「平成29年度予算、税制等に関する重点要望事項」を要望 |
| | | 28. 12. 2 | 貸切バス事業許可の更新制の導入などを盛り込んだ道路運送法の一部を改正する法律が成立 |

4. 都道府県バス協会名簿

| 協 会 | 〒 | 所 在 地 | TEL FAX |
|--------------|----------|--------------------------------|------------------------------|
| (一社)北海道バス協会 | 060-0001 | 札幌市中央区北1条西19-2 | 011-621-4161 011-621-1566 |
| (公社)青森県バス協会 | 030-0843 | 青森市大字浜田字豊田139-21 青森県交通会館 | 017-739-0571 017-739-0573 |
| (公社)岩手県バス協会 | 020-0878 | 盛岡市肴町4-5 岩手酒類卸(株)ビル 4階 | 019-651-0680 019-651-0740 |
| (公社)宮城県バス協会 | 983-0861 | 仙台市宮城野区鉄砲町1-2 猪股ビル3階 | 022-295-9894 022-295-9896 |
| (公社)福島県バス協会 | 960-8165 | 福島市古倉字吉田40 福島県自動車会館 | 024-546-1478 024-546-1473 |
| (公社)秋田県バス協会 | 010-0962 | 秋田市八幡大畑2-12-55 秋田県自動車会館2階 | 018-863-5349 018-864-4549 |
| (一社)山形県バス協会 | 990-2161 | 山形市大字漆山字行段1422 | 023-686-6135 023-686-6168 |
| (一社)茨城県バス協会 | 310-0844 | 水戸市住吉町292-5 茨城県自動車会館 | 029-247-6603 029-248-3620 |
| (一社)栃木県バス協会 | 321-0169 | 宇都宮市八千代1-4-12 | 028-658-2622 028-658-2923 |
| (一社)群馬県バス協会 | 379-2166 | 前橋市野中町588 | 027-261-2072 027-261-5537 |
| (一社)埼玉県バス協会 | 330-0063 | さいたま市浦和区高砂2-2-15 埼玉県交通会館内 | 048-824-5539 048-831-5416 |
| (一社)千葉県バス協会 | 261-0002 | 千葉市美浜区新港212-2 | 043-246-8151 043-241-0548 |
| (一社)東京バス協会 | 151-0061 | 渋谷区初台1-34-14 初台TNビル1階 | 03-3379-2441 03-3378-9970 |
| (一社)神奈川県バス協会 | 222-0033 | 横浜市港北区新横浜2-11-1 神奈川県トラック総合会館1階 | 045-548-3521 045-472-8008 |
| (一社)山梨県バス協会 | 406-0034 | 笛吹市石和町唐柏1000-7 山梨県自動車総合会館 | 055-262-1201 055-262-1202 |
| (公社)新潟県バス協会 | 950-0088 | 新潟市中央区万代1-6-1 新潟交通㈱本社ビル内 | 025-247-8131 025-243-9793 |
| (公社)長野県バス協会 | 380-0935 | 長野市大字中御所鶴田560-4 | 026-226-3288 026-226-3654 |
| (公社)富山県バス協会 | 930-0992 | 富山市新庄町字馬場24-2 富山県自動車会館 | 076-424-9317 076-492-3168 |
| (公社)石川県バス協会 | 921-8011 | 金沢市入江3-160 石川県自動車会館 | 076-291-0197 076-292-1624 |
| (公社)福井県バス協会 | 918-8023 | 福井市西谷1-1401 福井県自動車会館 | 0776-34-1730 0776-34-1748 |
| (公社)岐阜県バス協会 | 501-6133 | 岐阜市日置江2648-2 岐阜県自動車会館5階 | 058-279-3700 058-279-3709 |
| (一社)静岡県バス協会 | 420-0031 | 静岡市葵区呉服町1-20 呉服町タワー2階 | 054-255-9281 054-251-5305 |
| (公社)愛知県バス協会 | 466-8558 | 名古屋市昭和区滝子町30-16 愛知県自動車会館3階 | 052-613-8133 052-613-8143 |
| (公社)三重県バス協会 | 514-0303 | 津市雲出長常町1190-1 | 059-234-1101 059-234-0616 |
| (一社)滋賀県バス協会 | 524-0104 | 守山市木浜町2238-4 グリーンルーフ2階 | 077-585-8333 077-585-8335 |
| (一社)京都府バス協会 | 612-8418 | 京都市伏見区竹田向代町51-5 京都自動車会館 | 075-691-6517 075-681-9499 |
| (一社)大阪バス協会 | 530-0004 | 大阪市北区堂島浜2-1-25 中央電気倶楽部 | 06-6341-8006 06-6348-9500 |
| (公社)兵庫県バス協会 | 650-0011 | 神戸市中央区下山手通4-15-8 | 078-391-0543 078-331-2495 |
| (公社)奈良県バス協会 | 630-8244 | 奈良市三條町511-3 奈良交通第2ビル5階 | 0742-25-2110 0742-23-0208 |

| | | | |
|------------------|----------|---------------------------|------------------------------|
| (公社)和歌山県バス協会 | 640-8404 | 和歌山市湊1106 | 073-422-8090 073-433-4049 |
| (一社)鳥取県バス協会 | 680-0006 | 鳥取市丸山町246-10 | 0857-22-2724 0857-22-2726 |
| (一社)鳥取県旅客自動車協会 | 690-0024 | 松江市馬潟町64-3 | 0852-37-0334 0852-37-1158 |
| (公社)岡山県バス協会 | 701-1133 | 岡山市北区富吉5301-8 株岡山県自動車会館2階 | 086-259-5582 086-259-5506 |
| (公社)広島県バス協会 | 732-0056 | 広島市東区上大須賀町1-16 交通会館ビル2階 | 082-261-3238 082-261-1743 |
| (公社)山口県バス協会 | 753-0821 | 山口市葵1-5-58 | 083-922-5031 083-925-8242 |
| (一社)徳島県バス協会 | 771-1156 | 徳島市応神町応神産業団地1-6 | 088-641-3617 088-641-3627 |
| (一社)香川県バス協会 | 760-0021 | 高松市西の丸町1-26 大川バスビル3階 | 087-851-2320 087-821-6161 |
| (一社)愛媛県バス協会 | 790-0067 | 松山市大手町1-7-4 伊予鉄大手町ビル2階 | 089-931-4094 089-931-5054 |
| (一社)高知県バス協会 | 781-5103 | 高知市大津乙1879-9 | 088-866-0505 088-866-0506 |
| (一社)福岡県バス協会 | 812-0013 | 福岡市博多区博多駅東3-10-17 陸運会館5階 | 092-431-9704 092-452-3761 |
| (一社)佐賀県バス・タクシー協会 | 849-0928 | 佐賀市若楠2-7-2 佐賀県交通会館 | 0952-31-2341 0952-31-2342 |
| (一社)長崎県バス協会 | 850-0032 | 長崎市興善町4-6 | 095-822-9018 095-826-6411 |
| (一社)熊本県バス協会 | 860-0806 | 熊本市中央区花畑町4-1 太陽生命熊本第2ビル9階 | 096-352-9694 096-352-9670 |
| (一社)大分県バス協会 | 870-0907 | 大分市大津町3-4-13 大分県交通会館3階 | 097-558-3946 097-558-0308 |
| (一社)宮崎県バス協会 | 880-0902 | 宮崎市大淀4-5-3 南宮崎駅前ビル1号館3階 | 0985-51-0158 0985-51-0159 |
| (公社)鹿児島県バス協会 | 890-0064 | 鹿児島市鳴池新町12-12 第2岩崎ビル5階 | 099-252-8670 099-252-8674 |
| (一社)沖縄県バス協会 | 900-0015 | 那覇市久茂地1-2-28 よなみねビル3階 | 098-867-2316 098-863-5926 |



2016年版 日本のバス事業55

平成29年3月発行

| | | |
|-----|-----------|--|
| 編集 | 公益社団法人 | 日本バス協会 |
| 発行者 | 〒100-0005 | 東京都千代田区丸の内3丁目4番1号 (新国際ビル912号) |
| | | TEL 03-3216-4011 |
| | | FAX 03-3216-4016 |
| | | ホームページ http://www.bus.or.jp |